



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960-110.01/E.61830
Konu : Nehir Tipi Gemilerin Denetimi

16.10.2015

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI
Mecisi Mebusan Cad. No:22 34427 Fındıklı İSTANBUL

- İlgi : a) 10.11.2006 tarihli ve 26342 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik.
b) 27.10.2009 tarihli ve 27389 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodunun Türk Bayraklı Gemilere ve İşletmecilerine Uygulanmasına Dair Yönetmelik.
c) 31.10.2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliği.
ç) Bakanlığımız Liman Başkanlıklarına muhatap 22.05.2015 tarihli ve 34198 sayılı yazımız.
d) İMEAK Deniz Ticaret Odasının Genel Müdürlüğümüze muhatap 19.06.2015 tarihli ve 2633 sayılı yazısı.
e) İMEAK Deniz Ticaret Odasına muhatap 21.07.2015 tarihli ve 48822 sayılı yazımız.
f) İMEAK Deniz Ticaret Odasının Genel Müdürlüğümüze muhatap 25.08.2015 tarihli ve 3477 sayılı yazısı.

Bilindiği üzere, ilgi (ç) yazımızda; limanlarımıza gelen bazı gemilerin seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından tehlike arz ettikleri ve bu gemilerin fiili durumlarının sahip oldukları sertifikalara uygun olmadıkları yönünde bazı ihbarlar alındığı belirtilerek, denizlerimizde emniyetin artırılmasına yönelik olarak, limanlarımıza gelen 30 yaş ve üstü tüm nehir tipi gemilere hedefleme sistemi gözetilmeksizin Liman Devleti Kontrolü (PSC) uygulanacağı hususunda Liman Başkanlıklarımız talimatlandırılmıştı.

İlgi (d) yazıda, Türk Armatörlerinin yabancı bayraklı nehir tipi gemi adedinin oldukça fazla olduğu, bu tür gemilerin Ukrayna ve Rusya'nın bazı limanlarına ve nehirleri ile Hazar Denizi ve Türki Cumhuriyetlere girebilen yegane gemiler olduğu belirtilerek, nehir tipi gemilere uygulanacak olan denetimler ile İdari Para Cezalarının, bu işletmeleri zor duruma düşüreceği ve Ülkemiz ticaretini de olumsuz yönde etkileyeceği, müteakibi kapsamında Rusya ve Ukrayna başta olmak üzere tepki verilebileceğinden bahisle, nehir tipi gemi sahibi/işleticilerimizin rekabet gücünü kaybetmemeleri ve Ülkemiz ticaretinin olumsuz yönde etkilenmemesi için, nehir tipi gemilere yönelik detaylı denetim uygulamasının yapılmaması ve uygulanan İdari Para Cezalarının kaldırılması talep edilmiştir.

İlgi (e) yazımız ile bahse konu gemilere uygulanan denetimlerde, gemilerin yapısal bütünlüğünü ve su geçirmezliğini bozacak şekilde bir eksikliğin tespiti durumunda idari yaptırım uygulandığı, ilgi (a) ve ilgi (b) Yönetmelikte yer alan İdari Para Cezalarının uygulanmasına ilişkin ise çalışmalarımızın devam ettiği hususları bildirilmiştir.

Daha sonra, ilgi (f) yazıda; Karadeniz ve Akdeniz çanağında yer alan diğer ülkelerde örneği bulunmayan uygulamaların makul hale getirilmesinden bahisle, özellikle bazı limanlarda geminin tahliyesini bitirmesini müteakip denetim için geminin açığa çıkması ve bekletilmesi şeklinde uygulama yapıldığı, bu uygulamanın gemi sahiplerine ticari olarak büyük yük olduğu ve Ülke imajının da zedelendiği belirtilerek, söz konusu gemilere limanlarımızda yapılan denetimlerin, gemilerin ticari işlemlerini aksatmayacak şekilde, gemi limanda yükünü boşaltırken yapılması, tank kontrollerinin ise gemi tahliyesinin bitiminde yapılması talep edilmiştir.

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : ANNVGYSHVQGJYYBYUMNX Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Alper KARAEYVAZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar






T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960-110.01/E.61830
Konu : Nehir Tipi Gemilerin Denetimi

16.10.2015

Bu itibarla, liman idari sahasında gemi ve deniz araçlarının denetimine yönelik olarak, ilgi (c) Yönetmeliğin 38.maddesinin (1).fıkrası "Liman idari sahasında faaliyet gösteren gemi ve deniz araçları, 4922 sayılı Kanun, 618 sayılı Kanun, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname (KHK) ve ilgili diğer ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri gereğince, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanması amacıyla bayrak ve liman devleti kontrol prosedürü kapsamında, liman başkanlığınca hal ve icaba göre denetlenir." hükmüne amir olup, söz konusu gemilerin tahliyesi esnasında yapılacak olan denetimlerde, geminin limana yanaşmasına müteakip (gündüz şartlarında olmak üzere) Liman Devleti Kontrolüne başlanması ve tank kontrollerine ilişkin bilginin gemi kaptanına bildirilmesi, daha sonrasında ise tank kontrollerinin mümkün olduğunca gerekli tüm emniyet şartlarının sağlanması durumunda, geminin ticaretini aksatmayacak şekilde yapılmasına özen gösterilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

 e-imzalıdır

M.Mehdi GÖNÜLALÇAK

Bakan a.

Genel Müdür

Dağıtım:

Gereği:

Bilgi:

-LİMAN BAŞKANLIKLARINA

-İMEAK DENİZ TİCARET ODASI

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : ANNVGYSHVQGJYYBYUMNX Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Alper KARAEYVAZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

