



Sayı : 38591462-455.01.01-2023-579

21.02.2023

Konu : Limak Port-Liman Güncel Durum Bilgilendirme

Sirküler No: 148

Sayın Üyemiz,

İskenderun Limak Port Liman İşletmesinden gelen 17.02.2023 tarih ve 140 sayılı yazıda özetle ;

Limakport olarak meydana gelen deprem nedeniyle 06.02.2023 tarihinden itibaren operasyonlarına geçici süre ile ara verildiği, yaşanan deprem felaketi esnasında konteynerlerin birçoğunun depremin yarattığı çok şiddetli sarsıntı ile devrildiği, yan yattığı veya kaydığı, depremin tetikleme sonucu oluşan yangının 13.02.2023 tarihi itibari ile tamamen söndürüldüğü, soğutma çalışmalarının tamamlandığı, depremden dolayı devrilen konteynerlerin hasar durumlarının ayrıca tespit edileceği, Yaklaşık 1.730 konteynerin içerisindeki yükler ile birlikte tamamen yandığı belirtilmektedir.

Yazıda devamla, sürecin en verimli şekilde yönetilebilmesi adına operasyonel süreçlerimizi kademeli olarak başlatacağı, bu kapsamda ilk olarak limanda boş konteyneri bulunan paydaşların 15.02.2023 itibari ile boş konteyner kapı çıkış operasyonlarına başlanacağı, dolu konteyner kapı çıkış ve iç boşaltım operasyonlarına ise Mart ayı içerisinde başlanmasının hedeflendiği belirtilerek **süreç içinde sigorta işlemlerine ilişkin koordinasyonun yapılabilmesi için 21 Şubat 2023 saat 17.00'ye kadar Liman Sahasında yer alan paydaşların sorumluluğu altındaki yüklere ilişkin mal/ürün sahiplerinin (alıcı veya satıcı) bilgilerinin ve eğer mümkün ise sigorta poliçelerinin kopyasının e-mail olarak [tespit@limakports.com](mailto:tespit@limakports.com) adresine iletilmesi istenmektedir.**

Limak Port yazısı ekte yer almakta olup, bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

Ek:Limak Port Yazısı (2 sayfa)

Dağıtım:

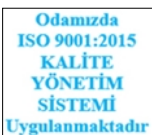
Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS988NMR4>  
Bilgi için: Fatmanur NOMER Telefon: 02122520130/272 E-Posta: fatmanur.nomer@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

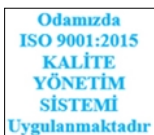
ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

# DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM ( Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- 29-32-33-40-41-42-43 Nolu MK Başkan ve Üyeler

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS988NMR4>  
**Bilgi için:** Fatmanur NOMER **Telefon:** 02122520130/272 **E-Posta:** fatmanur.nomer@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



**İSKENDERUN DENİZ TİCARET ODASI BAŞKANLIĞINA**

Sayı : 2023-İSK/-L- 140

17.02.2023

Konu : Liman Güncel Durum Bilgilendirme

Değerli İş Ortaklarımız;

Ülkemizde meydana gelen ve birçok ilimizi etkileyen depremin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Depremde hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına baş sağlığı, yaralı vatandaşlarımıza da acil şifalar diliyoruz.

Limakport olarak meydana gelen deprem nedeniyle 06.02.2023 tarihinden itibaren operasyonlarımıza geçici süre ile ara vermiş bulunmaktayız. Yaşanan deprem felaketi esnasında konteynerlerin birçoğu depremin yarattığı çok şiddetli sarsıntı ile devrilmiş, yan yatmış veya kaymış durumdadır. Depremin tetiklemesi sonucu oluşan yangın 13.02.2023 tarihi itibarı ile tamamen söndürülmüş olup soğutma çalışmaları da tamamlanmıştır. Ekip arkadaşlarımız, kamu kurumları, belediye ve özel sektör bünyesindeki birçok itfaiye ekibinin yoğun ve özverili çalışması sayesinde dolu sahasındaki yaklaşık 5.400 adet konteynerden yaklaşık 3.670 adedi ise yanmamış halde kurtarılmış olup, depremden dolayı devrilen konteynerlerin hasar durumları ayrıca tespit edilecektir. Yaklaşık 1.730 konteyner ise içerisindeki yükler ile birlikte tamamen yanmıştır. Yanan yükler hakkında ayrıca bilgi verilecektir.

Deprem ve depremin tetiklediği yangın felaketi sonrasında operasyonlarımıza bir an önce geri dönebilmek için çalışmalar yoğun biçimde halen devam etmekte olup önümüzdeki sürecin en verimli şekilde yönetilebilmesi adına operasyonel süreçlerimizi kademeli olarak başlatacağız. Bu kapsamda ilk olarak limanımızda boş konteyneri bulunan paydaşlarımıza 15.02.2023 itibarı ile boş konteyner kapı çıkış operasyonlarımıza başlayacağımız duyurmuş bulunmaktayız.

Boş konteyner kapı çıkış işlemlerinin ivedilikle tamamlanması, devrilen ve hasar gören konteynerlerin stok sahasına yayılarak yeniden istiflenmesi ve hasar tespit çalışmalarının başlanması önem arz etmekte olup, dolu konteyner kapı çıkış ve iç boşaltım operasyonlarına Mart ayı içerisinde başlanması hedeflenmektedir.

Söz konusu süreç içerisinde sigorta işlemlerine ilişkin koordinasyonun yapılabilmesi için **21 Şubat 2023 saat 17.00'ye kadar Liman Sahasından yer alan tarafınıza ait ve/veya sorumluluğunuz altındaki yüklere ilişkin mal/ürün sahiplerinin (alıcı veya satıcı) bilgilerinin ve eğer mümkün ise sigorta poliçelerinin kopyasının e-mail olarak [tespit@limakports.com](mailto:tespit@limakports.com) tarafımıza iletilmesini rica ederiz.** İstifleme ve sayım işlemlerinin netleşmesi ve dolu konteynerlerin incelemeye uygun alana taşınması ardından limana giriş konusunda planlama için tarafınızla irtibat halinde olunacaktır. Bölgenin hali hazırdaki koşulları da dikkate alınarak söz konusu planlamada Liman tarafından belirtilen zamanlamaların takip edilmesi büyük önem arz etmekte olup, planlama dışında Liman'a giriş taleplerine uygunluk verilemeyecektir.

Tüm bu çalışmalar esnasında limanımız ekipman ve altyapısında gerekli testler ve onarımlar yapılacak olup güvenli ve verimli bir şekilde operasyonların tam olarak tekrar başlaması adına tüm çalışmalar titizlikle sürdürülecektir ve bu doğrultuda limanımızda gemi tahliye ve yükleme operasyonlarının 3 ay içinde başlanması hedeflenmektedir.

Yaşadığımız bu zorlu günleri birlik ve beraberlik içerisinde en kısa sürede atlatacağımıza inancımızla ülkemize ve iş ortalarımıza tekrar geçmiş olsun dilekelerimizi iletiriz.

Saygılarımızla;

**Dağıtım :****Gereği :**

Deniz Ticaret Odası Başkanlığı - İskenderun  
Ticaret ve Sanayi Odası Başkanlığı-İskenderun  
Deniz Nakliyeciler Derneği-İskenderun  
Akdeniz İhracatçılar Birliği  
Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği

**Bilgi:**

TCDD Liman İşletmesi Kontrol Müdürlüğü

**MARITIME CHAMBER OF COMMERCE  
ISKENDERUN****Ref** : 23-ISK/-L-140  
**Subject** : LimakPort Current Status Update**17.02.2023**

Dear Business Partners;

We are deeply saddened by the earthquake that occurred in our country and affected many of our provinces. We wish mercy to our citizens who lost their lives in the earthquake, condolences to their relatives, and urgent healing to our injured citizens.

As Limakport, we have temporarily suspended our operations since 06.02.2023 due to the earthquake. During the earthquake disaster, many of the containers were overturned, lying on their sides or slipped due to the very severe shaking caused by the earthquake. The fire caused by the earthquake has been completely extinguished as of 13.02.2023 and cooling works have also been completed. Thanks to the intensive and dedicated work of our team mates, public institutions, fire brigade teams of municipalities and private sector, about 3.670 of the approximately 5.400 containers in the full container storage area were rescued as unburned. The damage conditions of the containers overturned due to the earthquake will also be determined. About 1.730 containers were completely burned with the cargo inside. Information about the burned containers will be also provided.

In order to be able to fully continue our operations as soon as possible after the earthquake and the fire disaster triggered by the earthquake, site works are still continuing intensively and we will gradually start our operations in order to manage the upcoming process in the most efficient way. In this context, firstly; we have announced to our stakeholders who have empty containers at our port to start empty container gate-out operations as of 15.02.2023.

It is important to complete the empty container gate-out operations immediately, to re-stack the overturned and damaged containers by spreading them to the stock area and to start damage inspection procedures; accordingly we are aiming to start the full container gate-out and unstuffing operations in March.

During this period, as to coordinate processes related with insurance, **we ask the parties who are authorized at goods and/or who are the owner of the goods in the port area to send the details of owner of the goods/products (seller/buyer) and if possible the relevant insurance policies to the e-mail address [tespit@limakports.com](mailto:tespit@limakports.com) until February 21, 2023 at 17.00.** After the stacking and counting operations are finished and the full containers are transported to the appropriate area for inspection, related parties shall be informed for the timing of the inspection of the goods. Taking into account the current conditions of the region, it is very important to follow and comply with the appointments and planning specified by the Port. Port entrance permission for inspection will not be granted if there is no appointment.

During all these works, the necessary tests and repairs will be carried out on the equipment and infrastructure of our port, and all works will be carried out carefully in order to fully resume operations safely and efficiently, and accordingly, it is aimed to start vessel discharge and loading operations at our port within 3 months.

We believe that we will get through these difficult days soon with unity and solidarity and wish our country and our business partners recover and get well soon again.

Best Regards,

**Distribution:****Request :**

Maritime Chamber Of Commerce-Iskenderun  
The presidency of the Chamber of Commerce and Industry –Iskenderun  
Association Of Marine Transport -Iskenderun  
Mersin Customs Consultants Association -Mersin  
Mediterranean Exporter Associations

**Information :** TCDD Port Authority -Iskenderun