

**Sayı** : 38591462-400-2022-3922

23.12.2022

Konu : EEXI Gereklilikleri ve Makine ve Şaft gücü Sınırlamaları

Sirküler No: 931

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel 19.12.2022 tarih ve 824238 sayılı yazısında; gemi kaynaklı sera gazı emisyonlarının azaltılması amacıyla getirilen kurallar kapsamında Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) MEPC 335(76) sayılı Kararına uygun şekilde gemi makine gücünün veya şaft gücünün sınırlandırılmasının gerekebileceğinin, bu kapsamda kullanılması düşünülen Power Meter'ın şaft gücü limite yanaştığında ön alarm verdiğinin, limit aşıldığında alarm verdiğinin, bunun yanında MEPC 335(76) sayılı rehberde söz konusu alarmlara açıklık getirilmediği hususlarından bahsedilerek, mezkur duruma netlik kazandırılmasının talep edildiği belirtilmektedir. Yazıda devamla, IMO'nun 76 ncı oturumunda MEPC 328(76) sayılı Kararı ile MARPOL Sözleşmesi'nin VI ncı Ekindeki değişikliklerin kabul edildiği, sera gazı emisyonlarının azaltılması amacıyla getirilen kurallar kapsamında, Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksi (EEXI) gerekliliklerinin sağlanması için gemi makine gücünün veya şaft gücünün sınırlandırılması gerekebilmekte olduğu ve bu kapsamda IMO tarafından MEPC 335(76) sayılı Karar ile rehberin yayımlandığı açıklanarak,

EEXI gereklerinin sağlanması kapsamında gemilerde kurulacak sistemlerin MEPC 335(76) sayılı rehber ve/veya 172 nolu Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği'nin (IACS) EEXI Uygulama Rehberinde belirtilen;

a)SHaPoli / EPL sistemlerinin teknik gerekliliklerini sağlaması,

b)Şaft / motor gücü sınırlamasını kaldırarak güç rezervinin kullanımının sağlanması,

c)SHaPoli/EPL sistemleri için Gemide Yönetim Manueli (OMM) nin uygun şekilde bulundurulması,

ç)SHaPoli/EPL sistemlerine Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından Tip Onay Sertifikası düzenlenmesi,

d)Söz konusu sistemlerin gemiye tesisinden sonra Yetkilendirilmiş Kuruluşlar tarafından gemi üzerinde yapılacak sömürme neticesinde, kurulu sistemin bahse konu rehberde belirtilen gereklilikleri sağladığının doğrulanarak onaylanması

koşuluyla Türk Bayraklı gemilerde söz konusu sistemlerin kullanılmasının uygun değerlendirildiği bildirilmektedir.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS4NYBCEC>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130 E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği

Derneği)

- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 03,04,05,06,07,08,09,10,12 ve 47 No.lu Meslek Grupları

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS4NYBCEC>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ **Telefon:** 02122520130 **E-Posta:** faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr

