



**Sayı** : 38591462-010.07.03-2022-3751

02.12.2022

**Konu** : AB Emisyon Ticaret Sistemi Kapsamındaki  
Anlaşma Hk.

Sirküler No: 884

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, 01.12.2022 tarihli Ek'te sunulan yazıda;

Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi'nin (European Union Emission Trading System-EU ETS) uluslararası deniz taşımacılığına uygulanmasına yönelik Avrupa Birliği nezdinde varılan geçici anlaşma hakkında özet bilgiler yer almaktadır.

Bu kapsamda, Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Associations-ECSA) tarafından iletilen, EU ETS üzerinde varılan geçici anlaşmaya ait bilgilerin yer aldığı yazı Türkçe'ye tercüme edilerek Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:**

- 1- ICS'in Yazısının Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 2- ICS'in 01.12.2022 Tarihli Yazısı (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS9NT2J8C>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

# DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS9NT2J8C>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



## EU ETS'YE YÖNELİK AVRUPA BİRLİĞİ KURUMLARI ARASINDAKİ GEÇİCİ ANLAŞMA

Ek-1

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Associations-ECSA) tarafından, uluslararası deniz taşımacılığının Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi'ne (European Union Emission Trading System- EU ETS) dahil edilmesine ilişkin Avrupa Birliği kurumları (Avrupa Birliği'ne Üye 27 Devlet, Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Komisyonu) arasında 29 Kasım 2022 tarihinde varılan anlaşmaya ilişkin bilgiler aşağıda sunulmaktadır.

Denizcilik üzerine yapılan bu anlaşma, 15-16 Aralık 2022 tarihlerinde gerçekleştirilecek Avrupa Birliği (AB) "üçlü taraflar" nihai toplantısında tüm ETS sektörlerinin ortak kabulüne sunulacaktır.

Bahse konu geçici anlaşmaya ilişkin hususlar aşağıda yer almaktadır.

### EU ETS'den elde edilen gelirlerin kullanımı;

- İnovasyon Fonu kapsamında denizcilik için zorunlu özel ihtiyaçlar dahilinde kullanılacağı belirtilmektedir.
- 2030 yılına kadar ETS İnovasyon Fonu çerçevesinde denizcilik sektörü için en az 20 milyon ETS tahsisatı ayrılacağı ifade edilmektedir.
- Güncel ETS fiyatlandırmasına göre 20 milyon tahsisat yaklaşık 1,5 milyar Euro'ya tekabül etmektedir.
- Bu rakam bir tavan fiyatlandırması olmayıp denizcilik sektörü daha fazla gelir talep edebilecektir. Denizcilik sektörü, bir ETS Fonu altında tahsis edilmiş gelirleri olan ETS'deki tek sektördür.
- Finansman için uygun projelerin listesi, AB gemilerinin ve limanlarının enerji verimliliğinin, yenilikçi teknolojilerin ve altyapının yanı sıra sürdürülebilir alternatif yakıtların ve sıfır emisyonlu tahrik teknolojilerinin geliştirilmesini içerecektir.
- Denizcilik gereksinimlerinde bölgesellik şartı kaldırılmıştır. Denizcilik faaliyetleri için net AB katma değeri olan projeler uygun olacaktır.
- Ayrıca, AB Üye Devletleri, deniz biyolojik çeşitliliğini korumak için ulusal gelirleri kullanmaya teşvik edilecektir.

### Aşamalar

- 2024 yılı için bildirilen doğrulanmış emisyonların %40'ı 2025 yılında,
- 2025 yılı için bildirilen doğrulanmış emisyonların %70'ü 2026 yılında,
- 2026 yılı için bildirilen doğrulanmış emisyonların %100'ü 2027 yılında tazmin edilecektir.

### Kapsam

- Ticari amaçla, yük veya yolcu taşımak için sefer yapan 5.000 GT'den fazla gemiler kapsama alınacaktır.
- 2025 yılından itibaren, 400 GT ile 5.000 GT arasındaki genel kargo gemileri ve açık deniz gemileri Avrupa Birliği İzleme Raporlama ve Doğrulama (European Union Monitoring Reporting and Verification-EU MRV) kapsamında olacaktır. 2026 yılının sonuna kadar Avrupa Komisyonu tarafından, bahse konu gemilerin AB ETS'ye dahil edilme olasılığı hakkında bir rapor sunulacaktır.

(Serbest Çeviridir)

- 2025 yılından itibaren, 5.000 GT'nin üzerindeki açık deniz gemileri EU MRV kapsamında, 2027 yılından itibaren de AB ETS kapsamında olacaktır.
- Karbon dioksit'e (CO<sub>2</sub>) ek olarak **metan ve azot oksit** emisyonları da 2024 yılından itibaren EU MRV, 2026 yılından itibaren ise AB ETS kapsamında olacaktır.
- Coğrafi kapsamda herhangi bir değişiklik yoktur (AB içi seferlerde oluşan emisyonların %100'ü, AB'den/AB'ye yapılan seferlerde oluşan emisyonların %50'si).

**ICS'in Görüşü:** *Ton CO<sub>2</sub> başına 80 Euro'luk mevcut AB karbon fiyatı göz önünde bulundurulduğunda, AB limanlarına gelen AB bayrağına sahip olmayan gemiler de dahil olmak üzere uluslararası seferlerdeki tüm gemiler başlangıçta tüketilen her bir ton yakıt için yaklaşık 50 Euro [80 Euro'nun %50'sinin %40'ı x 3,2 karbon faktörü (%40 oranı 2025 yılındaki orandır.)] ödeyecektir, ancak bu rakam daha sonra kademeli olarak artacaktır. Bununla birlikte, Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) nezdinde küresel bir ekonomik önlem kapsamında kullanılmak üzere ICS tarafından önerilen sabit oranlı katkı sisteminin aksine AB ETS kapsamında, karbon tahsisatlarının maliyeti piyasa tarafından belirlendiği için dalgalı ve değişkendir.*

#### **Ticari işletmeci maddesi;**

- ETS maliyetlerinin ticari işletmecilere zorunlu olarak yansıtılması: Gemi sahipleri tazmin edilme hakkına sahip olacaktır.

#### **IMO tedbiri**

Bir IMO tedbirinin kabul edilmesinden sonraki 18 ay içinde ve yürürlüğe girmesinden önce Komisyon, ekonomik tedbiri ve EU ETS ile IMO tedbiri arasındaki "tutarlılığı" inceleyen bir rapor sunacaktır.



Shaping the Future of Shipping

Walsingham House  
35 Seething Lane  
London  
EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

[info@ics-shipping.org](mailto:info@ics-shipping.org) | [ics-shipping.org](http://ics-shipping.org)

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

1 December 2022

**BOARD(22)61**

**TO: LONG TERM (GHG) MEASURES WORKING GROUP**

**COPY: BOARD  
MARINE COMMITTEE**

## **EU ETS – PROVISIONAL AGREEMENT AMONG EU INSTITUTIONS**

**Action required: *To note summary information about the provisional agreement reached within the EU about the application of the EU ETS to international shipping.***

With thanks to ECSA, please find the following information with respect to the agreement reached on 29 November by the EU institutions (EU 27 Member States, European Parliament and European Commission) on the inclusion of international shipping in the EU emissions trading system (ETS).

This agreement on shipping will be subject to an overall agreement for all ETS sectors, which is expected to be achieved in the final EU “trialogue” meeting on 15-16 December.

The main elements of this provisional agreement are the following:

### **Use of the EU ETS revenues**

- Mandatory dedicated calls for maritime under the Innovation Fund.
- Earmarking of at least 20 million ETS allowances for maritime under the ETS Innovation Fund up to 2030.
- Under the current prices, 20 million allowances correspond to around 1.5 billion Euro.
- This number is not a ceiling and the sector can claim back more revenues. Maritime is the only ETS sector with earmarked revenues under an ETS Fund.
- The list of projects eligible for financing will include the improvement of the energy efficiency of (EU) ships and ports, innovative technologies and infrastructure, as well as the deployment of sustainable alternative fuels and zero-emission propulsion technologies.

- The territoriality requirement in maritime calls is removed. For maritime activities, projects with clear EU added value will be eligible.
- Member States will also be encouraged to use national revenues to protect marine biodiversity.

### Phase-in period

- **40 %** of verified emissions reported for 2024 will be surrendered in 2025;
- **70 %** of verified emissions reported for 2025 will be surrendered in 2026;
- **100 %** of verified emissions reported for 2026 will be surrendered in 2027.

### Scope

- Vessels of more than **5,000 GT** in their voyages for transporting, for commercial purposes, cargo or passengers will be covered.
- From 2025, general cargo ships and offshore vessels between 400 GT and 5,000 GT will be covered by the EU MRV. By end of 2026, the Commission will present a report on the possibility to include them in the EU ETS.
- From 2025, offshore vessels of more than 5,000 GT will be covered by the EU MRV. From 2027, they will be covered by the EU ETS.
- In addition to **carbon dioxide, methane and nitrous oxide** will be covered by the EU MRV from 2024 and by the EU ETS from 2026.
- The geographical scope remains unchanged (100% on intra-EU voyages and 50% of voyages from/to the EU).

**Note from ICS: based on the current EU carbon price of 80 Euros per tonne of CO<sub>2</sub>, all ships on international voyages, including non-EU flag ships calling at EU ports, would *initially* pay about 50 Euros *per tonne of fuel* consumed (40% of 50% of 80 Euros x carbon factor of 3.2), although this figure would then progressively increase. Under the EU ETS however, the cost of carbon allowances is volatile and variable as it is determined by the market (unlike the flat rate contribution system proposed by ICS for use within a global economic measure at IMO).**

### Commercial operator clause

- Mandatory pass-through of the ETS costs to commercial operators: shipowners will be entitled to get compensated.

### IMO measure

Within 18 months after the adoption of an IMO measure and before it becomes operational, the Commission will present a report examining the economic measure and the “coherence” between the EU ETS and the IMO measure.

Simon Bennett  
Deputy Secretary General