

**Sayı** : 38591462-770-2021-3088

18.11.2021

Konu : Gemiadamları Ve Kılavuz Kaptanlar
Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair
Yönetmelik

Sirküler No: 1204

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan 16.11.2021 tarih ve E-25032954-010.03-74325 sayılı yazı ile 10/02/2018 tarih ve 30328 sayılı Resmi Gazete ile yürürlüğe giren Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği'nde değişiklik yapılmasına ilişkin bir Yönetmelik Taslağı hazırlandığı belirtilerek, bahse konu Taslak hakkında Odamız görüşleri istenmektedir.

Bu kapsamda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nce hazırlanmış olan ve Ek'te bir örneği yer alan Gemiadamları Ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin tetkik edilerek oluşacak görüşlerinizin görüş ve teklif formuna işlenerek 26.11.2021 tarihi mesai bitimine kadar Odamıza bildirilmesi hususunu arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (14 sayfa)
- 2- Değişikliğe İlişkin Görüş ve Teklif Formu (1 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSUL25U92>
Bilgi için: Mustafa Bahadır KÜÇÜK Telefon: Dahili 357 E-Posta: bahadir.kucuk@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- DEM-BİR (Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- TÜRDEF (Türkiye Denizcilik Federasyonu)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- D.E.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- K.T.Ü DUİM Mezunlar Derneği
- ODEMED Ziya Kalkavan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Mezunlar Derneği
- Beykoz Denizcilik ve Su Ürünleri Lisesi Mezunlar Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSUL25U92>
Bilgi için: Mustafa Bahadır KÜÇÜK Telefon: Dahili 357 E-Posta: bahadir.kucuk@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

GEMİADAMLARI VE KILAVUZ KAPTANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK^{Ek-1} YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

MADDE 1 – 10/02/2018 tarihli ve 30328 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği’nin 2 nci maddesinde düzenlenen “... 479 uncu maddesinin birinci fıkrasının (b), (c), (d), (f) ve (k) bentlerine...” ibaresi “... 478 inci maddesinin birinci fıkrasının (b), (c) ve (ç) bentlerine...” olarak değiştirilmiştir.

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ö) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (t) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki (u) bendi eklenmiş, mevcut (ş) bendinde tanımlanan Gemiadamları Bilgi Sistemi ibaresinin yanına (GABS) kısaltması eklenmiş, (z), (dd) ve (mm) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (eee) bendinde yer alan “Moritanya’nın” ibaresi kaldırılmış, diğer bentler buna göre teselsül ettirilmiştir.

“(ö) Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi (GAEBS): Yetkilendirilmiş eğitim kurumları ile bu kurumlarda öğrenim gören öğrenci ve kursiyerlerin bilgilerinin elektronik ortamda tutulduğu, iş ve işlemlerinin yürütüldüğü elektronik sistemi,”

“(u) Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi (GEBS): Tüm gemiadamı işlem başvurularının, e-Devlet kapısı üzerinden yapılabildiği elektronik sistemi,”

“(z) Genel Müdür: Bakanlık Denizcilik Genel Müdürünü,”

“(dd) İdare: Bakanlık Denizcilik Genel Müdürlüğünü,”

“(mm) Bakan Yardımcısı: Bakanlık Bakan Yardımcısını,”

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(c) Askerlik görevini güverte eri olarak yaptığını belgelemek,”

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliğin 7 nci maddesinin ikinci fıkrası yürürlükten kaldırılmış, mevcut üçüncü fıkra ikinci fıkra olarak teselsül ettirilmiştir.

MADDE 5 – Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) Vardiya zabiti yeterlik belgesine haiz olanlar, buldukları yeterlik belgesi ile 500 GT’den büyük gemilerde liman seferi dışında en az otuz altı ay deniz hizmeti ibraz etmek, Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlamak ve İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olmak şartıyla uzakyol vardiya zabiti yeterlik belgesi alabilirler.”

MADDE 6 – Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) Birinci zabıt yeterlik belgesine haiz olanlar, buldukları yeterlik belgesi ile 500 GT’den büyük gemilerde liman seferi dışında en az otuz altı ay deniz hizmeti ibraz etmek, Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlamak, Sözleşmede öngörülen A-II/2 müfredat programını yetkilendirilmiş eğitim kurumunda tamamlamak ve İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olmak şartıyla uzakyol birinci zabiti yeterlik belgesi alabilirler. A-II/2 eğitimini birinci zabıt yeterliği öncesi alanlar bu eğitimden muaf tutulur.”

MADDE 7 – Aynı Yönetmeliğin 16 ncı maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“c) Askerlik görevini makine eri olarak yaptığını belgelemek,”

MADDE 8 – Aynı Yönetmeliğin 22 nci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) Makine zabiti yeterlik belgesine haiz olanlar, buldukları yeterlik belgesi ile toplam gücü 750 kW’den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde en az otuz altı ay deniz hizmeti ibraz etmek, Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlamak ve İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olmak şartıyla uzakyol vardiya makinisti yeterlik belgesi alabilirler.”

MADDE 9 – Aynı Yönetmeliğin 23 üncü maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) İkinci makinist yeterlik belgesine haiz olanlar, buldukları yeterlik belgesi ile toplam gücü 750 kW’den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde en az otuz altı ay deniz hizmeti ibraz etmek, Yönergede belirtilen İngilizce puan şartını sağlamak, Sözleşmede öngörülen A-III/2 müfredat programını yetkilendirilmiş eğitim kurumunda tamamlamak ve İdarenin öngördüğü sınavda başarılı olmak şartıyla uzakyol ikinci makinisti yeterlik belgesi alabilirler. A-III/2 eğitimini ikinci makinist yeterliği öncesi alanlar bu eğitimden muaf tutulur.”

MADDE 10 – Aynı Yönetmeliğin 25 inci maddesinin ikinci fıkrasının (ç) bendi ile on birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“ç) Askerlik görevini makine eri olarak yaptığını belgelemek veya,”

“(11) On sekiz yaşını bitirmiş olmak şartıyla aşçı olmak için müracaat edenlerden;

a) Lise ve dengi okulların yiyecek ve içecek hizmetleri alanı, üniversitelerin gastronomi ve yiyecek içecek işletmeciliği ile ilgili bölümleri mezunlarına İdare tarafından aşçılık yeterliği verilir.

b) En az ilköğretim okulu mezunu olup, Milli Eğitim Bakanlığı onaylı aşçılık sertifikasına sahip kişiler ile Yönergede belirtilen gemi aşçısı eğitimini alan kişilere mesleği ile ilgili en az altı aylık bonservis ibraz etmeleri halinde İdare tarafından aşçılık yeterliği verilir.”

MADDE 11- Aynı Yönetmeliğin 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendinde düzenlenen “İngilizce hariç” ibaresi yürürlükten kaldırılmış, ikinci fıkrasının (ç) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki (d) bendi eklenmiş, mevcut bentler buna göre teselsül ettirilmiştir.

“d) Vardiya zabiti veya uzakyol vardiya zabiti yeterlik belgesine sahip olan gemiadamlarına Yat Kaptanı (499 GT) yeterlik belgesi, talepleri halinde buldukları yeterlik derecesinde bir yıl deniz hizmeti ibraz etmeleri şartı ile bu maddede belirtilen eğitim ve sınavlardan muaf olarak verilir.”

MADDE 12 – Aynı Yönetmeliğin 29 uncu maddesine beşinci fıkrasından sonra gelmek üzere aşağıdaki altıncı ve yedinci fıkralar eklenmiş, mevcut bentler buna göre teselsül ettirilmiş, mevcut yedinci fıkranın ilk cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(6) IGF Koda tabi gemilerde çalışacak gemiadamları;

a) Sözleşmenin V/3 Kuralı ile Kod Bölümünün A-V/3 Kısmı hükmü uyarınca Gaz veya Düşük Parlama Noktalı Diğer Yakıtları Kullanan Gemilerin Emniyeti için Uluslararası Kod’a (IGF Kod) tabi gemilerde tüm gemiadamları IGF Koda tabi gemiler için temel eğitimi; kaptan, makine zabitleri ile yakıt ve yakıt sistemlerinin bakım ve kullanımından sorumlu personel ise ilave olarak IGF Koda tabi gemiler için ileri eğitimi almak zorundadır.

b) İleri eğitim sertifikası alabilmek için STCW Kodu A-V/3 kısmında tanımlanan onaylı bir eğitimden sonra IGF Koda tabi gemilerde asgari bir aylık deniz hizmeti süresinde en az üç yakıt operasyonuna katılmak zorundadır. Bu üç operasyondan iki tanesi simülatör üzerinde yapılabilir.”

(7) Kutup sularında çalışan gemiadamları;

a) Sözleşmenin V/4 Kuralı ile Kod Bölümünün A-V/4 Kısmı hükmü uyarınca kutup sularında çalışan gemilerin kaptan, birinci zabıt ve diğer güverte zabitleri kutup sularında çalışan gemiler için temel eğitimi; kaptan ve birinci zabitleri ilave olarak kutup sularında çalışan gemiler için ileri eğitimi almak zorundadır.

b) İleri eğitim sertifikası için, temel eğitim sertifikası ile kutup sularında iki aylık deniz hizmeti ile STCW Kodu A-V/4 Kısmında tanımlanan onaylı bir eğitimi tamamlamak zorundadır.”

“Birinci, üçüncü, dördüncü, beşinci, altıncı ve yedinci fıkralarda belirtilen belgeler beş yıl süreli düzenlenir. Bu belgeler İdare tarafından belirlenen şartlara göre yenilenir.”

MADDE 13 – Aynı Yönetmeliğin 39 uncu maddesinin birinci fıkrasında geçen “Müsteşarın” ibaresi “Bakan Yardımcısının” ibaresi olarak, üçüncü fıkrasındaki “iki” ibaresi “dört” ibaresi olarak değiştirilmiştir.

MADDE 14 – Aynı Yönetmeliğin 42 nci maddesinin birinci fıkrasının (d) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, maddeye aşağıdaki üçüncü fıkra eklenmiştir.

“d) 5237 sayılı Kanununun 80 inci, 102 nci, 103 üncü, 104 üncü, 105 inci, 188 inci, 190 inci, 191 inci, 226 ncı ve 227 nci maddelerindeki suçlardan dolayı hakkında verilmiş bir mahkûmiyet veya güvenlik tedbiri kararı bulunmamak”

“(3) Gemiadamının, gemiadamı olabilme şartlarından en az birini kaybettiğinin İdarece tespit edilmesi durumunda gemiadamının gemiadamlığına ilişkin tüm belgeleri iptal edilir veya askıya alınır. İptale veya askıya neden olan durumun ortadan kalkması ve ilgilinin başvurması halinde, İdare belgelerin tekrar geri verilmesini değerlendirir.”

MADDE 15- Aynı Yönetmeliğin 47 nci maddesinin birinci fıkrasından sonra gelmek üzere aşağıdaki ikinci, üçüncü ve dördüncü fıkralar eklenmiş, mevcut ikinci fıkra beşinci fıkra olarak teselsül ettirilmiştir.

“(2) Yabancı bayraklı gemilerde çalışan gemiadamlarının, deniz hizmetine istinaden yapacağı yeterlik yenileme, terfi ve uzmanlık belgesi yenileme işlemlerinde, deniz hizmetini kanıtlamak zorunda oldukları süreler için, sosyal güvenlik primlerinin en az asgari ücret üzerinden isteğe bağlı veya yurtdışı borçlanma şeklinde ödendiğini gösterir belgeleri, liman başkanlığına sunmaları halinde yenileme işlemleri gerçekleştirilir.”

“(3) Gemiadamı, gemiye katıldıktan sonra katılış tarihini GEBS’e girer ve gemiye katıldığını gösteren belgeleri sisteme yükler. Gemiden ayrıldığında ise ayrılış tarihini ve ayrılışını gösteren belgeleri sisteme yükler. Veri girişleri gemiye katılış ve gemiden ayrılış tarihlerinden itibaren en geç bir ay içerisinde yapılır. Deniz hizmet hesaplamaları sisteme girilen bu bilgi ve belgelere göre yapılır. Sisteme veri girişi yapılmadığı durumlarda, deniz hizmet hesabı için ilgili bilgi ve belgelerle sicil limanına başvurulur.”

“(4) Hizmete ilişkin bilgi ve belgelerini GEBS’e yükleyen gemiadamlarının deniz hizmeti hesaplamalarında, terfi işlemleri için gerekli olan deniz hizmeti süresi yüzde on azaltılmış olarak uygulanır.”

MADDE 16- Aynı Yönetmeliğin 49 uncu maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendinin (2) numaralı alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, maddeye aşağıdaki üçüncü ve dördüncü fıkra eklenmiştir.

“(2) Başvuru tarihinden önceki son altı ay içerisinde üç ay süre ile,”

“(3) Yeterlik belgesi geçerlik süresi içinde yapılan başvurularda, yenilenen belge başvuru tarihi esas alınarak beş yıl süreli düzenlenir.”

“(4) Yeterlik belgesi geçerlik süresi bitiminden sonra yapılan başvurularda, yenilenen belge eski yeterlik belgesi süresinin bitim tarihinden itibaren beş yıl süreli düzenlenir.”

MADDE 17- Aynı Yönetmeliğin 50 nci maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Bakanlık ve diğer kamu çalışanları ile denizci eğitimcilere ilişkin hükümler

MADDE 50– (1) Güverte/makine sınıfı gemiadamı olmak kaydıyla;

a) Bakanlığın merkez ve taşra teşkilatında denizcilikle ilgili birimlerde çalışanlar için, bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce Bakanlıkta geçirdiği süreler de dahil olmak üzere bu sürenin üçte biri deniz hizmeti olarak sayılır ve tanker tipi gemiler, IGF Koda tabi gemiler ile kutup sularında çalışan gemiler ile ilgili uzmanlık belgeleri hariç olmak üzere, bu Yönetmelikte yeterlik belgesine ek olarak sahip olunması zorunlu tutulan diğer gemiadamı uzmanlık belgeleri doğrudan düzenlenir. Bir üst yeterliğe yükselebilmek için gerekli olan yeni hizmet süresi, sınav başarı belgesinin düzenlendiği tarihten itibaren başlar.

b) Bakanlığın merkez ve taşra teşkilatında en az üç yıldır çalışmakta olanların, devlet kurumlarına ait gemilerde gemiadamı olarak en az bir yıldır çalışmakta olanların ve İdare tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında en az üç yıl görev yapan denizci eğitimcilerin sahip oldukları bu Yönetmeliğin ikinci kısım üçüncü bölümünde belirtilen belgeleri; tanker tipi gemiler, IGF Koda tabi gemiler ile kutup sularında çalışan gemiler ile ilgili uzmanlık belgeleri hariç olmak üzere, süresi bitiminde herhangi bir işleme gerek kalmaksızın yenilenir.

c) Yönergede düzenlenen İngilizce puan gereklerini kuruma girişte sağlayan Bakanlık çalışanlarından ilave İngilizce puan şartı aranmaz.”

MADDE 18- Aynı Yönetmeliğin 52 nci maddesinin birinci fıkrasında düzenlenen “Gemiadamları Bilgi Sistemi” ibareleri “GABS” ibaresi olarak değiştirilmiştir.

MADDE 19 – Aynı Yönetmeliğin 53 üncü maddesinin başlığının son kelimesinden sonra gelmek üzere “GEBS” ibaresi eklenmiş, maddede düzenlenen “Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi” ibareleri “GEBS” ibaresi olarak değiştirilmiş, maddenin üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, dördüncü fıkrasının birinci cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, beşinci fıkrasında düzenlenen “Gemiadamları Bilgi Sistemi” ibaresi “GABS” olarak, “Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi” ibaresi “GAEBS” olarak değiştirilmiştir.

“(3) Elektronik ortamda yapılan gemiadamları başvuruları, liman başkanlıkları ve Gemiadamları Merkezince değerlendirilir.”

“Gemiadamı cüzdanları, Gemiadamları Merkezinde basılır.

MADDE 20 – Aynı Yönetmeliğin 55 inci maddesinde düzenlenen “Gemiadamları Bilgi Sistemi” ibaresi “GABS” olarak, “Gemiadamları Elektronik Başvuru Sistemi” ibaresi “GEBS” olarak değiştirilmiştir.

MADDE 21- Aynı Yönetmeliğin 58 inci maddesinin üçüncü fıkrasında düzenlenen “yaptırmalarını” ibaresinden sonra gelmek üzere “yeniden” ibaresi eklenmiştir.

MADDE 22- Aynı Yönetmeliğin 63 üncü maddesine aşağıdaki üçüncü ve dördüncü fıkralar eklenmiştir.

“(3) Türk veya yabancı bayraklı gemilerin Türk gemiadamları ile donatılması işlemleri İdare tarafından izin verilen kuruluşlarca yerine getirilir. Bu kuruluşların ilgili diğer kuruluşlardan alacakları izinler saklıdır.”

“(4) Bahse konu işlemler ile ilgili usul ve esaslar Bakanlık tarafından belirlenir.”

MADDE 23 – Aynı Yönetmeliğin 64 üncü maddesi aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

(1) İdare tarafından gemiadamı yeterlik belgesi, GMDSS Telsiz Operatör Yeterlik Belgesi veya uygunluk onay belgesi verilmiş gemiadamlarının Türk veya yabancı bayraklı gemilerdeki hizmetleri sırasında herhangi bir şekilde tespit veya rapor edilen mesleki yetersizlikleri, disiplinsizlikleri, denizcilik örf ve adetlerine, teamüllere, denizcilik terbiyesine ve çalışma disiplinine uygun olmayan davranışları ile görevi ihmalleri veya kasıtlı kötü davranışları, Gemiadamları Disiplin Komisyonunca incelenir.

(2) Gemiadamları Disiplin Komisyonu; İdareyi temsilen, ilgili Genel Müdür Yardımcısı, Eğitim ve Belgelendirme Daire Başkanı ve Gemi Denetim ve İşsu Taşımacılığı Daire Başkanı olmak üzere üç kişi, denizcilikle ilgili meslek kuruluşlarını temsilen denizcilikle ilgili 4 yıllık fakülte mezunu uzakyol kaptanı ve uzakyol başmühendisi yeterliğine sahip olmak üzere iki kişi, işçi sendikalarını temsilen bir kişi, işveren sendikalarını temsilen bir kişi olmak üzere toplam 7 kişiden oluşur.

(3) Gemiadamları Disiplin Komisyonunun başkanlığını ilgili Genel Müdür Yardımcısı yürütür. Genel Müdür Yardımcısı’nın katılım sağlayamadığı durumda yerine vekâlet eden diğer Genel Müdür Yardımcısı komisyona başkanlık eder. İdare, komisyon teşkili için, ikinci fıkrada belirtilen denizcilikle ilgili meslek kuruluşları, işçi sendikaları ve işveren sendikalarından biri asil ve biri yedek üye olmak üzere isim listesi gönderilmesini talep eder. Bu kurum ve kuruluşlar tarafından bildirilen isimler komisyon üyesi olarak belirlenir. Komisyon üyeleri iki yıl için görevlendirilir. Süresi bitenler tekrar önerilebilir.

(4) Gemiadamları Disiplin Komisyonu, İdare tarafından gerekli görülen durumlar haricinde, başvuru sayısının en az beş olması halinde ve yılda en az bir defa toplanır. Komisyonun sekreteryası İdare tarafından yürütülür. Toplantı yeter sayısı 5 kişiden az olamaz. Komisyon, toplantıya katılanların salt çoğunluğu ile karar alır. Eşitlik çıkması halinde yeniden oylama yapılır.

(5) Gemiadamlarının mevzuata, denizcilik örf ve adetlerine, teamüllerine, denizcilik terbiyesine ve çalışma disiplinine uygun olmayan davranışları ile görevi ihmalleri veya kasıtlı kötü davranışları; gemi işleticisi, gemi donatanı veya liman başkanı tarafından doğrudan İdareye bildirilir veya İdare tarafından doğrudan tespit edilebilir. Birinci fıkrada belirtilen hususlarda yapılan tespitler, raporlar, tutanaklar, bilgi ve belgeler ilgililerince Gemiadamları Disiplin Komisyonunda

görülmek üzere İdareye sunulur. Ayrıca yurtdışında yabancı denizcilik idareleri tarafından yapılan denetim ve kontrollerde ortaya çıkan gemiadamı yetersizlikleri, kusur ve kabahatleri ile müeyyide gerektiren benzer durumlar da bu Komisyon tarafından değerlendirilir.

(6) Gemiadamının şikâyete konu kusuru ile ilgili olarak;

a) Gerekli olan araştırmalar Gemi Kaptanı tarafından yapılır.

b) Tespit edilen hususlar tarafsız bir biçimde tutanak halinde hazırlanarak şikâyete konu gemiadamına okutulur ve imzalatılır.

c) Gemiadamının imzaya imtina etmesi veya yapılan tespite itirazı olması durumunda itirazı ve gerekçesi de tutanağa işlenir. Tutanakta şikâyete konu durumun olduğu tarih not düşülerek ilgili diğer tutanak, belge, kanıtlar ve tanıklarının imzalarıyla birlikte ifadeleri de eklenir.

ç) Gemiadamının talebi halinde tutanağın ilgili sayfasının bir örneği Gemi Kaptanı tarafından gemiadamına verilir.

d) Gemi kaptanı şikâyete konu ilgili belgeleri çalıştığı Denizcilik İşletmesine gönderir. Denizcilik işletmesi söz konusu şikâyet bildirimini İdareye gönderir. Şikâyet bildiriminin Gemiadamları Disiplin Komisyonu tarafından değerlendirmeye alınabilmesi için ilgili belgelerin onaylı örneklerinin Tebligat Kanunu hükümleri kapsamında posta yolu ile gönderilmesi zorunludur.

e) Bildirim yapılırken tespitler, raporlar, tutanaklar, bilgi ve belgeleri içeren dosya muhteviyatı da İdareye gönderilir.

f) Liman Başkanlıkları ise, gemiye yapılan denetimler esnasında tespit ettikleri veya kendilerine ihbar ve şikâyet yoluyla gelen hususları İdareye bildirir.

(7) Tutanağa/gemi jurnaline işlendiği tarih itibarıyla en geç 3 ay içerisinde denizcilik işletmeleri tarafından İdare'ye iletilmeyen şikâyetler değerlendirmeye alınmaz. Konusu fiilin suç veya kabahat oluşturduğu durumlarda 26.9.2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu veya 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'ndaki zamanaşımı süreleri uygulanır.

(8) Gemi kaptanı ile ilgili şikâyetler doğrudan gerekçeleri ve kanıtları ile birlikte denizcilik işletmesi tarafından yapılır.

(9) Komisyon toplantısında, şikâyette bulunan denizcilik işletmesinin ilgililerinin, Liman Başkanlığı yetkililerinin ve ilgili gemiadamının ifadelerine başvurulmasına karar verilebilir. Bu durumda, ilgililer İdarece yazılı olarak bir sonraki komisyon toplantısına veya ilgili liman başkanlığına davet edilir.

(10) İdare, gelen bildirimlerin görüşülmesi ve değerlendirilmesi için, dördüncü fıkrada belirtilen süreler dâhilinde Gemiadamları Disiplin Komisyonu üyelerini toplantıya çağırır.

(11) Gemiadamları Disiplin Komisyonu tarafından, bu madde kapsamında İdareye yapılan bildirimlere muhatap gemiadamının savunması talep edilir. Bir ay içerisinde yazılı savunmasını İdare'ye iletmeyen gemiadamı savunma yapmamış sayılır. Gemiadamının savunması ile diğer bilgi ve belgeler, Gemiadamları Disiplin Komisyonunca değerlendirilir. Yapılan değerlendirmenin sonucuna göre Komisyon 65 inci maddede belirtilen idari yaptırımlardan hangisinin uygulanacağına dair raporunu İdareye sunar. İdare tarafından söz konusu raporda yer alan kararlar uygulanır. İdari yaptırım ile ilgili karar gemiadamına yazılı olarak bildirilir ve gemiadamının yeterli belgeleri ile ilgili gerekli işlemin yapılması için gemiadamının sicilinin kayıtlı olduğu liman başkanlığına gönderilir. İdari yaptırım kararı, gemiadamının gemiadamı cüzdanını İdare'ye teslim ettiği zaman uygulanmaya başlanır.

(12) Hakkında kesinleşmiş mahkeme kararı olan gemiadamlarının durumu, Gemiadamları Disiplin Komisyonu raporu beklenmeden İdare tarafından 65 inci maddeye göre değerlendirilir.

(13) İdare, gelen talebin muhteviyatına göre gerekli gördüğü hallerde, Komisyon raporunu beklemeksizin tedbir amaçlı olarak 65 inci maddede belirtilen şekilde yeterlik belgesinin askıya alınması işlemini uygulayabilir.

(14) Gemiadamının fiilinin suç teşkil etmesi bu fiile ayrıca bir disiplin yaptırımını uygulanmasına engel teşkil etmez.

(15) Usulüne uygun olmayan başvurular iade edilir

MADDE 24 – Aynı Yönetmeliğin 65 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“MADDE 65 – (1) Gemiadamları Disiplin Komisyonu gemiadamının işlediği kusurun ağırlık derecesi ile ihmal veya kasıt unsurlarının varlığına göre ihtar, yeterlik belgelerinin altı aya kadar askıya alınması, yeterlik belgelerinin bir alt yeterliğe indirilmesi, yeterlik belgesinin iptali veya ilgilinin denizde çalışmaktan men edilmesi gibi müeyyidelerinden birine karar verebilir, ayrıca belirli konularda yeniden eğitime tabi tutulmasını sağlayabilir.

(2) Bu Yönetmeliğin 75 inci maddesi kapsamında belgelerde sahtecilik yaptığı tespit edilen gemiadamları Gemiadamları Disiplin Komisyonuna sevk edilir.

(3) Gemiadamları Disiplin Komisyonu, sahtecilik nedeni ile yeterliği iptal edilen gemiadamı hakkında iptal tarihinden itibaren 2 yıl, bu maddede belirtilen diğer sebeplerle yeterliği iptal edilen gemiadamı hakkında ise iptal tarihinden itibaren 1 yıl geçmesi koşuluyla gemiadamının iptal edilen yeterliğinin bir alt kademesinde yer alan yeterlik sınavına yeniden katılması yönünde karar verebilir. En alt kademe de yer alan yeterliklere sahip gemiadamları ilave olarak bir yıl süreyle sınavlara başvuruda bulunamaz.

(4) Sahtecilik ile ilgili durumlarda gemiadamının hangi eğitimleri tekrar alması gerektiğine dosya bazında konusuna göre Gemiadamları Disiplin Komisyonunca karar verilir.

(5) Belgesi askıya alınmış olmasına rağmen gemide görev aldığı tespit edilen gemiadamının belgesi iptal edilir ve 24 ay boyunca bu Yönetmelik kapsamında hiçbir belge düzenlenmez. Ayrıca, hakkında cezai işlem yapılması için adli makamlara suç duyurusunda bulunulur.

(6) İdare, sağlık durumlarından kuşku duyulan ya da hasta oldukları bildirilen gemiadamlarına, sağlık durumlarının denizde çalışmalarına engel olup olmadığının belirlenmesi amacıyla sağlık yoklaması yaptırabilir.

(7) Bir alt yeterliğe indirilen gemiadamı, eski yeterliğine yükselmek için gerekli deniz hizmeti, eğitim ve sınav gibi hususları tekrar yerine getirmek zorundadır.

(8) Gemiadamları hakkında yeterlik belgesinin askıya alınması kararı verildiği durumlarda, bu karar tarihinden itibaren 24 ay içerisinde, bu kusurların her birinin tekrarında askıya alınma süresi iki kat artırımlı olarak uygulanır. Bu durumda askıya alma süresi 6 ayı geçebilir. İhtar cezası gerektiren kusurlar hariç, ilk ihlale ilişkin idari tedbir karar tarihinden itibaren otuz altı ay içerisinde hakkında üçüncü kez idari tedbir kararı alınanların İdare tarafından verilen bütün gemiadamı yeterlik belgeleri ve gemiadamı uzmanlık belgeleri iptal edilir.

(9) Konusu suç teşkil eden durumlar ile ölümlü kaza durumlarında askıya alma süresinde 6 ay sınırı uygulanmaz. Bu hallerde askıya alma süresi gemiadamı hakkındaki adli süreç tamamlanıncaya kadar uzatılabilir.

(10) İhtar cezası verilen gemiadamının, karar tarihinden itibaren on iki ay içerisinde ikinci kez ihtar cezası gerektiren kusuru bulunması durumunda yeterlik belgeleri altı ay süre ile askıya alınır.

(11) Gemide bulunduğu süre zarfında hırsızlık, dolandırıcılık, gibi yüz kızartıcı olaylara karışmak, yasaklı maddeleri taşımak, saklamak, ticaretinde bulunmak, başka bir personele kasten şiddet uygulamak, cinsel dokunulmazlığa karşı suçlar gibi ihlallerde bulunan gemiadamları, gerekli yasal işlemlerin yapılması için olaya maruz kalan/başvuruda bulunan tarafından adli makamlara bildirilir.

(12) Yeterlik belgesinin bir alt yeterliğe indirilmesi cezasının gemiadamının en alt yeterliğe sahip olması nedeniyle uygulanmadığı durumlarda, gemiadamının yeterlik belgesi 6 ay süre ile askıya alınır, yeterliğini tekrar alabilmesi için tazeleme eğitimi alması gerekir.

(13) Gemiadamları Disiplin Komisyonu gemiadamına uygulanacak idari yaptırımlarla ilgili değerlendirmeyi yaparken; meşru savunma ve zorunluluk hali, amirin emri, hakkın kullanılması ve ilgilinin rızası, cebir ve şiddet, korkutma ve tehdit, haksız tahrik, irade dışı alınan alkol veya uyuşturucu madde etkisinde olma gibi kusurluluğu azaltan veya ortadan kaldıran nedenleri ya da zincirleme suç gibi cezaî sorumluluğu artıran durumları göz önünde bulundurarak gemiadamı hakkında ihlalin karşılığı olan idari tedbirden daha ağır veya daha hafif bir disiplin cezası uygulanmasına karar verebilir.

(14) Gemiadamı Disiplin Komisyonu, gemiadamına uygulanacak idari yaptırımlarla ilgili değerlendirmeyi yaparken aşağıdaki usul ve esasları gözönüne alır:

a) Gemiadamına ihtar cezası verilecek haller:

1) Atandığı gemiye geçerli bir mazeret bildirmeksizin kendisine verilen süreden sonra geç katılmak,

2) Seyir veya liman vardiyasına süreklilik arz edecek şekilde geç kalmak,

3) Diğer gemi personelini rahatsız edecek şekilde tavır ve davranışlarda bulunmak,

4) Gemide görev yaparken limanlarda kendisine verilen izin sürelerini geçirerek gemiye geç katılmak,

5) Kaptan veya yetkili kişinin izni olmaksızın gemiye, gemi personeli harici bir kişiyi getirmek,

6) Gemideki yolcu, müşteri veya tedarikçilerden herhangi bir komisyon veya maddi fayda sağlamak üzere talepte bulunmak,

7) Liman geçiş kartları veya kimlik kartını kasıtlı olarak kötüye kullanmak,

8) Tehlikeli yük taşıyan gemilerde gemi kaptanı veya denizcilik işletmesi tarafından, gemiadamlarına özel olarak yasak konulmuş alanlarda sigara içmek, açık ateş yakmak veya çakmak kullanmak, Gemi Kaptanı tarafından onaylanmamış aydınlatma kaynağı kullanmak,

9) Amirleri tarafından verilen görevleri ihmal etmek,

10) Bayrak devleti/liman devleti denetimlerinde sorumluluk alanıyla ilgili tutulmayı gerektiren eksiklik tespit edilmesi,

11) Seyir veya liman vardiyasında yapmakla yükümlü olduğu periyodik kontrol ve işleri aksatmak,

12) Gemide yapılan talimlere ve acil durum tatbikatlarına katılmamak, gereken önemi vermemek.

b) Gemiadamına yeterlik belgesinin 6 aya kadar askıya alınması cezası verilecek haller:

1) Başka bir personele kasten şiddet uygulamak,

2) Amirleri tarafından verilen emre kasten uymamak veya verilen görevi kasıtlı olarak ihmal etmek,

3) Gemiyi, gemi personelini, geminin yükünü veya deniz çevresini tehlikeye atan davranışlarda bulunmak,

4) Kabul edilebilir sebepler haricinde; amiri tarafından göreve çağrıldığında göreve hazır bulunmamak, görevde olması gereken yerde bulunmamak, görev başında uyumak,

5) Alkol veya uyuşturucu etkisiyle görevini uygun şekilde yapmamak veya göreve gelmemek,

6) Gemideki sosyal refahı etkileyecek şekilde diğer personele taciz, sindirme ve baskı uygulamak,

7) Gemiye kaçak olarak binilmesine yardım etmek,

8) Gemiye bayrak devleti veya liman devleti kontrolü yapmak için gelen denetim görevlilerine kasten yardımcı olmamak, denetimlerde sorumlu olduğu teknik kontrolleri yapmamak, uygun olmayan davranışlarda bulunmak, sorumlu olduğu alanlarla ilgili açık hatadan kaynaklı tutulmayı gerektiren eksiklik/eksiklikler tespit etmek,

9) Bu Yönetmelikte geçen her türlü gemiadamı yeterlik belgesi, uzmanlık belgesi, belge kanıtı, gemiadamı cüzdanı, uygunluk onay belgesi ile gemiadamı cüzdanına sahip olmak için gerekli deniz hizmet belgesi, eğitim belgesi, sağlık belgesi, adli sicil raporu gibi bilgi ve belgeleri İdare'yi aldatacak şekilde değiştirmek, sahte olarak üretmek, sahte bilgi ve belgeleri İdare'ye ibraz veya beyan etmek,

10) Gemiadamı sınavlarında sınav kurallarına uymamak,

11) Gemide bulunduğu süre zarfında hırsızlık, dolandırıcılık gibi yüz kızartıcı suçlara karışmak,

12) Yasaklı maddeleri taşımak, saklamak, ticaretinde bulunmak,

13) Diğer gemi personeline fiziksel olarak zarar vermeye teşebbüs etmek, sözlü şiddette bulunmak.

14) Gemide yapması gereken görev veya amirleri tarafından verilen görevleri yeterliğinin gerektirdiği biçimde yerine getirememek,

15) Geminin limandan ayrılmasından sonra haksız olarak işi bırakmak,

16) Gemide bulunan personele yönelik istenmeyen uygunsuz cinsellik içeren söylemlerde bulunmak.

c) Gemiadamına yeterlik belgesinin bir alt yeterliğe indirilmesi cezası verilecek haller:

1) Geçerli bir nedeni olmaksızın gemiye katılmayı veya sefere çıkmayı reddetmek ya da geminin sefere hazırlanması ve sefere çıkmadan önceki herhangi bir 24 saatlik bölümünde gemide bulunmamak veya yeterli bir sebebi olmaksızın gemide olmamak veya görevini terk etmek,

2) Geçerli bir mazereti olmaksızın gemiden kaçmak,

ç) Gemiadamına yeterlik belgesinin iptali veya ilgilinin denizde çalışmaktan men edilmesi cezası verilecek haller:

1) Diğer gemiadamlarından biri veya birkaçını organize ederek emre itaatsizlik, görevi ihmal etmek veya geminin seyrüseferine engel olmak,

- 2) Kaçakçılık yaptığının mahkeme kararı ile tespit edilmesi,
- 3) Gemide bulunan personele yönelik istenmeyen uygunsuz cinsellik içeren fiziksel davranışlarda bulunmak,
- 4) Kasten ve makul sebep olmaksızın gemiye hasar vermek, gemideki herhangi bir mala zarar vermek veya gemideki herhangi bir malı denize atmak,
- 5) Gemiadamının herhangi bir kursa gitmeden, kendisini kursa gitmiş gibi göstererek ilgili gemiadamı belgelerini aldığının tespit edilmesi,
- 6) Diğer personelin ağır yaralanmasına/ölümüne neden olabilecek ölçüde fiziksel şiddette bulunmak,
- 7) Kusuru/ağır ihmali nedeniyle geminin/gemi personelinin, deniz çevresinin zarar görmesine neden olmak.”

MADDE 25 – Aynı Yönetmeliğin 66 ncı maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan “amatör denizci belgesi dahil” ibaresi yürürlükten kaldırılmış, (b) bendinin (1) numaralı alt bendinde düzenlenen “altı ay” ibaresi “üç ay” olarak değiştirilmiş, (3) numaralı alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (4) numaralı alt bendinde düzenlenen “üç ay” ibaresi “iki ay” olarak değiştirilmiş, aynı maddeye aşağıdaki (e) bendi eklenmiştir.

“3) İdare tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının, GAEBs Modülü üzerinden yapılan yoklamalarda sınıfta mevcut olmayan kişileri, mevcutmuş gibi gösterdiğinin tespit edilmesi halinde yetkileri iki ay süre ile askıya alınır.”

“e) Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının yetkisiz personel ile eğitim verdiği veya eğitimle ve sınavla ilgili İdareyi yanıltmaya yönelik sahtecilik yaptığının tespiti halinde yetkileri iptal edilir.”

MADDE 26 – Aynı Yönetmeliğin 69 uncu maddesinin ikinci fıkrası yürürlükten kaldırılmış, aynı maddeye aşağıdaki ikinci ve üçüncü fıkra eklenmiştir.

“(2) ÖSYM tarafından YDS’nin eşdeğeri olarak kabul edilen sınavların yurt dışında yapılan oturumları sadece Türkiye dışındaki eğitim kurumlarında öğrenim görmekte olanlar ile Türkiye dışında ikamet etmekte olanlar için kabul edilir.”

“(3) Türkiye’de yapılan ve ÖSYM tarafından YDS’nin eşdeğeri olarak kabul edilen sınavların Devlet üniversitelerine ait binalarda gerçekleştirilmemesi ve sonuç belgelerinde sınav yeri ve tarih bilgilerinin bulunmaması halinde sınav sonuçları kabul edilmez.”

MADDE 27 – Aynı Yönetmeliğin 70 inci maddesinin ikinci fıkrasının ikinci cümlesinde düzenlenen “Mart ayında” ibaresi yürürlükten kaldırılmış, üçüncü, dördüncü ve yedinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, altıncı fıkrasında düzenlenen “genel” ibaresi ile dokuzuncu fıkrasında düzenlenen “liman” ibaresi yürürlükten kaldırılmış, onuncu fıkrası yürürlükten kaldırılmış ve izleyen fıkralar buna göre teselsül ettirilmiştir, mevcut on birinci fıkranın ilk cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, mevcut on beşinci fıkra aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, maddeye aşağıdaki on yedinci fıkra eklenmiş, madde başlığı dahil olmak üzere maddede düzenlenen tüm “staj” ibareleri “görev başı eğitimi”, tüm “stajyer” ibareleri “aday” olarak değiştirilmiş, on altıncı maddesinde düzenlenen “Staj ve” ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır.

“(3) Başarı sıralamasında, yazılı ve sözlü sınavın aritmetik ortalaması esas alınır. Başarılı olan adaylar, içeriği ve süresi İdare tarafından belirlenen Temel Kılavuz Kaptanlık eğitimini İdare tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında veya Ulusal Deniz Emniyeti Merkezinde almalarını müteakip İdarenin belirleyeceği hizmet sahalarında İdare tarafından kılavuz kaptan görev başı eğitimine başlatılır. Kılavuzluk teşkilatları İdarenin bildirdiği kılavuz kaptan adaylarını en geç otuz gün içinde görev başı eğitimine başlatmakla, kılavuz kaptan adayları da en geç otuz gün içinde görev başı eğitimine başlamakla yükümlüdür. Bu süre içerisinde görev başı eğitimine başlamayan aday, kılavuz kaptan olma hakkını kaybeder. Görev başı eğitimine başladığı tarih ile görev başı eğitimi sonrası adaya ilişkin görüşler, kılavuzluk teşkilatı tarafından ilgili liman başkanlığına bildirilir.”

“(4) İlk defa kılavuz kaptan yeterliği alacak adaylar otuz gemiden az olmamak üzere en az üç ay görev başı eğitimini İdarenin belirlediği kılavuzluk teşkilatında, gece ve gündüz dengeli olacak şekilde, farklı büyüklük ve cinsteki gemilerde fasılasız olarak yapmak zorundadır. Görev başı eğitiminin tamamlanmasına engel teşkil edebilecek nitelikte olan hastalık, tutukluluk, doğal afet gibi mücbir sebeplerin varlığı halinde, kılavuz kaptan adayının durumu İdare tarafından değerlendirilir.”

“(7) Kılavuz kaptan yeterlik belgesini haiz kişiler, farklı hizmet sahaları için kılavuz kaptan yeterlik belgesi talebinde bulunabilir. Bu kişiler bu maddede belirtilen esaslar doğrultusunda ilave hizmet sahalarında on gemiyi en az on beş gün içinde kılavuzladıklarında görev başı eğitimini tamamlar.”

“Bir bölgede; yetkilendirilmiş kılavuz kaptan yok ise veya bulunamaz ise, o bölgede görev başı eğitimini yapacak kılavuz kaptanlar daha önce başka bir bölgede kılavuz kaptan olarak çalışmış olmak kaydıyla görev başı eğitimi ile birlikte kılavuzluk hizmeti verebilirler.”

“(15) MARPOL EK-1 lahika 1’de yer alan petrol ve petrol ürünleri, IBC kod Bölüm 17 ve IGC Kod Bölüm 19 kapsamındaki tehlikeli maddeleri elleçleyen limanlar ve terminallerdeki kılavuzluk bölgelerinde bu süreler ve sayılar yüzde otuzdan az olmamak kaydıyla artırılarak uygulanır.

“(17) Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü bünyesinde çalışan kılavuz kaptanlar, İdarenin uygun gördüğü durumlarda bu maddede belirtilen görev başı eğitim şartına gerek kalmadan herhangi bir kıyı tesisinde görevlendirilebilir.”

MADDE 28 – Aynı Yönetmeliğin 71 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“MADDE 71 – (1) Bir kılavuzluk teşkilatında görevli kılavuz kaptanların en az iki yılda bir defa düzenlenecek olan yenileme eğitimine katılmaları zorunludur. İdarece kabul edilen ve resmi belgeye dayanan mücbir sebepler dışında herhangi bir sebeple İdare tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında veya Ulusal Deniz Emniyeti Merkezinde düzenlenen yenileme eğitimlerine katılmayan kılavuz kaptanların kılavuz kaptan belgeleri askıya alınır. Kılavuz

kaptan belgesini yeniden alabilmeleri için yenileme eğitimine katılmaları zorunludur.

(2) Birden fazla hizmet sahası için kılavuz kaptan yeterlik belgesine haiz kılavuz kaptanların, 5 yıllık süre içerisinde görev yapmadığı tespit edilen hizmet sahalarına ilişkin kılavuz kaptan belgeleri askıya alınır. İlgili hizmet sahası için on gemiyi en az on beş gün içerisinde kılavuzlamaları durumunda askı kaldırılır.

(3) Bir yıldır kılavuz kaptan olarak çalışıyor olması kaydıyla, kılavuz kaptanların, uzakyol kaptan yeterlik belgesi ve ilgili gemiadamı uzmanlık belgeleri süresi bitiminde herhangi bir işleme gerek kalmaksızın yenilenir.

(4) Kılavuz kaptanlar iki yılda bir uzakyol kaptan yeterliği için öngörülen sağlık raporlarını almak zorundadır.

(5) Herhangi bir kılavuz kaptan yeterliğine sahip olanların belgeleri, aşağıdaki durumlarda İdare tarafından geri alınarak bu durum kütüğe işlenir:

a) Altmış beş yaşını doldurmak,

b) Beş yıl aralıksız kılavuz kaptanlık yapmamak,

c) Kılavuz kaptan olabilmek için gerekli olan sağlık ve adli sicil koşullarını kaybetmek.

(6) Gemiadamları Disiplin Komisyonu kılavuz kaptanlara uygulanacak idari yaptırımlar ile ilgili değerlendirmeyi yaparken, İdare tarafından yürütülecek teknik ve idari tahkikatın sonucunu göz önüne alarak;

a) Mesleki ilke ve gerekleri ile mesleki etik sorumluluklarına aykırı hareket eden kılavuz kaptanlar için ihtar,

b) Kılavuz kaptanlar ile ilgili meri mevzuatlarda belirtilen hususlara aykırı hareket eden kılavuz kaptanların yeterlik belgelerinin 6 aya kadar askıya alınması,

c) Kılavuzluk hizmeti verdiği gemide gözlemleyebildikleri ve geminin seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile ilgili risk oluşturan hususları, seyir cihazları ile ilgili arızaları, deniz kazalarını ve denizde meydana gelebilecek kirlilikle ilgili uygunsuzlukları tespit ettiği anda sözlü ve yirmi dört saat içerisinde yazılı olarak ilgili liman başkanlığına bildirmeyen kılavuz kaptanlar için yeterlik belgelerinin 6 aya kadar askıya alınması,

ç) İdarenin izni dışında birden fazla yerde görev yaptığı tespit edilen kılavuz kaptanlar için yeterlik belgelerinin iptali

idari tedbirlerine karar verir. Gerek görülmesi halinde, idari tedbirlere ek olarak yenileme eğitimi alınmasına da karar verilebilir.

(7) Bu Yönetmeliğin 65 inci maddesinin sekizinci ve dokuzuncu fıkralarında düzenlenen tekrerrüye ilişkin hususlar kılavuz kaptanlar için de uygulanır.

(8) Kılavuz kaptanın, kılavuz kaptan olabilme şartlarından en az birini kaybettiğinin İdarece tespit edilmesi durumunda kılavuz kaptanın bu yeterliğine ilişkin tüm belgeleri iptal edilir veya askıya alınır. İptale veya askıya neden olan durumun ortadan kalkması ve ilgilinin başvurusu halinde İdare, belgelerin tekrar geri verilmesini değerlendirir.”

MADDE 29 – Aynı Yönetmeliğe aşağıda yer alan 75 inci madde eklenmiştir.

Belgelerde sahtecilik

“MADDE 75 – (1) Bu Yönetmelikte geçen her türlü gemiadamı yeterlik belgesi, uzmanlık belgesi, belge kanıtı, gemiadamı cüzdanı, uygunluk onay belgesi ile gemiadamı cüzdanına sahip olmak için gerekli deniz hizmet belgesi, eğitim belgesi, sağlık belgesi, adli sicil raporu gibi bilgi ve belgeleri,

a) İdareyi aldatacak şekilde değiştiren,

- b) Sahte olarak üreten,
- c) Sahte bilgi ve belgeleri İdareye gönderen veya beyan eden,

Türk veya yabancı uyruklu gemiadamlarının bu yolla sahip olduğu tüm gemiadamı belgeleri iptal edilir. Bu şekilde iptal edilen gemiadamı belgelerinden önce sahip olduğu gemiadamı belgeleri ile ilgili olarak, bu madde kapsamında işlem yapılması için Gemiadamları Disiplin Komisyonuna sevk edilir. Bu belgelerin yurt dışından temin edilmesi halinde belgelere el konulur ve ilgili idaresine bildirimde bulunulur. Sahte belge taşıyan gemiadamı, İdare veya liman başkanlıkları tarafından ilgili adli ve idari makamlara bildirilir. Mahkeme sonuçlanıncaya kadar İdare tarafından yapılması gereken gemiadamı işlemleri yapılmaz.

(2) Yeterlik belgesi veya uzmanlık belgesi düzenlenmesi aşamasında sahte belge ibraz edildiğinin tespit edilmesi durumunda, ilgili adli makamlara bildirimde bulunulur. Gemiadamının yeterlik belgesi gemiadamı hakkındaki kovuşturma sonuçlanıncaya kadar askıya alınır.

MADDE 30- Aynı Yönetmeliğin GEÇİCİ MADDE 1, GEÇİCİ MADDE 2, GEÇİCİ MADDE 4, GEÇİCİ MADDE 6 ve GEÇİCİ MADDE 7 maddelerinde düzenlenen “Bu Yönetmeliğin” ibareleri “2018 Yönetmeliği” ibaresi olarak değiştirilmiştir.

MADDE 31 – Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 32 – Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılması Yönetmeliğine İlişkin Teklifler

Taslağın Geneli Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		Teklif
Taslak Maddesi	Görüş ve Değerlendirme	Teklif
1.		
2.		
3.		