

**Sayı** : 38591462-490.02-2021-1905

05.07.2021

Konu : ICS Temmuz 2021 Risk İstihbarat Raporu

Sirküler No: 722

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından gönderilen 1 Temmuz 2021 tarih ve MC(21)56 sayılı yazıda Temmuz 2021 Ayına ait İstihbarat Raporuna yer verilmektedir.

Bahse konu raporun, 2021'in ilk beş ayında önemli bir artış gösteren düzensiz göç faaliyetleri ve Akdeniz'deki göçmen akımının güzergâhları ile ilgili bilgilerin yanı sıra, üç odak bölgedeki (Batı Afrika, Hint Okyanusu'nun batı kısmı ve Güney Doğu Asya) ticari gemilere yönelik saldırıları ve bu bölgelerdeki farklı tehdit unsurlarına yönelik değerlendirmeleri içerdiği belirtilmektedir.

Afrika ve Orta Doğu'da çatışma, yoksulluk, baskı ve genel güvenlik sorunlarının, Avrupa'ya çok yoğun bir mülteci ve düzensiz göçmen akışı yarattığı, bu akıma katılan göçmenlerin birçoğunun kaçakçılık, insan ticareti ve hak ihlallerinin kurbanı olduğu ifade edilmektedir. Avrupa'ya açılan kapı olarak Akdeniz'e odaklanıldığı göz önüne alındığında, seyire elverişli olmayan deniz araçları ile yapılan yolculuklarda, düzensiz göçün bir sonucu olarak yüksek sayıda can kaybı yaşandığı ve bu durumun halen büyük bir risk oluşturduğu hususlarına değinilmektedir.

2021 yılının ilk beş ayı içerisinde Avrupa'ya yasadışı yollarla göç edenlerin sayısının bir önceki yıldaki toplam sayının 47.100 kişiyle %47 oranında artış gösterdiği, Avrupa'ya yasadışı yollarla giriş yapmayı deneyen mültecilerin birçoğunu Batı Afrikalıların oluşturduğu, sadece Mayıs ayında 10.500 yasadışı göçmen kaydedildiği belirtilmektedir.

Bahse konu düzensiz göç rotalarının Atlantik ve Batı Akdeniz bölgeleri olduğu düşünüldüğünde, 2000'li yılların başlarında Avrupa'ya yasadışı yollarla giriş yapanların İspanya üzerinden geçiş yaptıkları, Batı Akdeniz göç rotasında mültecilerin, Fas ve Cezayir üzerinden Cebelitarık Boğazını geçerek İspanya kıyılarına çıktıkları bildirilmektedir.

2003 yılında düzensiz göç faaliyetlerini önlemeye yönelik alınan tedbirler neticesinde Atlantik üzerinden farklı bir göç rotası oluşturulduğu, buna göre göçmenlerin Senegal ve Moritanya üzerinden Kanarya Adalarına, oradan da ana karaya geçiş yaptıkları, 2018 yılına gelindiğinde ise, Fas üzerinden sürdürülen düzensiz göçün Batı Akdeniz rotasının mülteciler için en çok tercih edilen güzergâh olarak kullanıldığı ifade edilmektedir.

2000'li yılların başında Batı Akdeniz rotasındaki tedbirler neticesinde düzensiz göç faaliyetlerinin Akdeniz'in merkezine doğru kaydığı, Malta ve İtalya'yı Kuzey Afrika'ya bağlayan bir göç rotası olarak kullanıldığı, 2008 ve 2009 yıllarında tırmanışa geçen göçleri azaltmak ve Libya'dan İtalya'ya gerçekleşen bu düzensiz göç akımını durdurmak için iki ülke arasında antlaşma imzalandığı ve bunun neticesinde düzensiz göçün yarı yarıya azaldığı ancak, son yıllarda Libya'da gelişen durumun göçlerin artmasına sebep olduğu belirtilmektedir.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ehys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/49LDDZ>
Bilgi için: Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157 **E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





2015 yılında, İkinci Dünya Savaşı'ndan bu yana en büyük göç dalgasının yaşandığı; Suriye, Afganistan, Irak, ve Somali'den savaş ve çatışmalardan kaçan mültecilerin Akdeniz üzerinden düzensiz göç dalgası başlattığı, Avrupa Birliği ve Türkiye arasında Ortak Eylem Planı imzalandığı, bu antlaşmayla düzensiz göçmenlerin Türkiye'ye geri kabulü için bir mekanizma kurularak güzergahın kullanımının azaltılmasının amaçlandığı, antlaşmanın imzalanmasından bir yıl sonrasında Yunanistan'a gelen göçmenlerin %97 oranında düştüğü bildirilmektedir.

Deniz Haydutluğu vakaları kapsamında; Batı Afrika bölgesinde 1-30 Haziran 2021 tarihleri arasında üç saldırı ve bir şüpheli durum rapor edildiği, Nijer Deltası güney ve doğusunda faaliyet gösteren deniz haydutlarının, Gine Körfezi'ndeki en önemli tehdit olmaya devam ettikleri, tüm gemileri hedef alabilecekleri, ancak küçük tonajlı dökme yük gemileri, ürün tankerleri, genel yük ve açık deniz ikmal gemileri ile balıkçı gemileri gibi düşük süratli ve alçak bordalı gemilere gerçekleştirilen saldırıların başarılı olma olasılığının daha yüksek olduğu ifade edilmektedir.

Batı Hint Okyanusunda yüzer mayın tehdidinin arttığı, Aden Körfezi'nde Haziran ayı içerisinde herhangi bir deniz haydutluğu vakası rapor edilmediği, Somalili deniz haydutlarının ana gemi desteği olmadan genel olarak 300 deniz mili, azami olarak ise kıyından 500 deniz mili açığa kadar faaliyet gösterebilme imkânına sahip oldukları bildirilmektedir.

Güneydoğu Asya'da 1-30 Haziran 2021 tarihleri arasında 5'i dökme yük, 4'ü konteyner gemisi olmak üzere 9 gemiye deniz haydutları tarafından çıkıldığı, olayların büyük çoğunluğunun Singapur Boğazı'nda yaşandığı, bölgede Endonezya, Singapur ve Malezya sınırlarının Singapur Boğazında kesişmesi dolayısıyla yetki alanları konusundaki güçlüklerin deniz haydutlarının kaçma imkanlarını kolaylaştırdığı ifade edilmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:ICS Yazısı (1 sayfa)

Dağıtım:

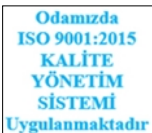
Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/49LDDZ>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon : 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI

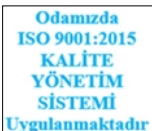


CHAMBER OF SHIPPING

Derneği)

- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/49LDDZ>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

Walsingham House
35 Seething Lane
London
EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

1 July 2021

MC(21)56

To: MARINE COMMITTEE
Copy: Ad Hoc Group on Piracy in the Gulf of Guinea

RISK INTELLIGENCE MONTHLY REPORT FOR JULY 2021

Action required: Members are invited to consider the Risk Intelligence Monthly Report for July 2021 provided at Annex A.

Members are invited to consider the Risk Intelligence Monthly Report for July 2021 provided at **Annex A**. The report's focus section provides an overview of the main Mediterranean migrant routes and particular characteristics and, anticipates a further resurgence of migrant numbers following a significant increase in the first five months of 2021. The report also provides an overview of incidents against merchant ships from 1 – 30 June 2021 in West Africa, the Western Indian Ocean, and South-East Asia.

In accordance with the scope of the agreement between ICS and Risk Intelligence, members are requested not to circulate the report further in its entirety. Members may precis the report or use extracts from it to help advise members on key issues or to assist in enquiries. In such cases Risk Intelligence should be acknowledged as the source of the information.

Members are invited to consider the information provided. Any comments or questions should be provided to the undersigned (john.stawpert@ics-shipping.org).

John Stawpert
Manager (Environment and Trade)