



İstanbul :

10.12.2018

Sayı
Our Reference : 4636Konu
Subject : 2019 ÖTV'siz Yakıt Uygulamaları

Sirküler No: 730 / 2018

Sayın Üyemiz,

İlgi: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 07.12.2018 tarih ve E.92093 sayılı yazısı.

İlgi yazı ile;

Deniz araçlarında ÖTV'si sıfırlanmış yakıt kullanılmasına 01.01.2004 tarihinden itibaren başladığı, kararın uygulama esaslarını belirlemek üzere Hazine ve Maliye Bakanlığı'nca ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği'nin yayımlanarak, 6 Seri nolu (9, 10, 14, 23, 24, 26 ve 31) Tebliğ kapsamında ve yıl içerisinde yapılan değerlendirmeler neticesinde ÖTV'siz yakıt uygulamasına yönelik Bakanlıklarınca her yıl uygulama talimatı yayımlandığı,

Bu itibarla, 2019 yılındaki Yakıt Alım Defter numaralarının "R" harfi ile başlayacağı, uygulamanın kontrol ve takibinin ilgili Tebliğlerdeki esaslar ve ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemine eklenen Liman Uygulama Talimatı ve Ekleri (9 sayfa) ile Gemi Cinslerine Göre Yakıt Tüketim Kapasite Tespiti (7 sayfa) doğrultusunda yapılacağı, hususları bildirilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

Murat TUNCER
Genel Sekreter

EK: İlgi yazı ve ekleri (17 Sayfa – Web'te)

**DAĞITIM
GEREĞİ**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TAİS
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- T.D.İ. A.Ş.
- İstanbul Şehir Hatları Tur. San. ve Tic. A.Ş.
- İDO A.Ş.
- GİSBİR

BİLGİ

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.
- Meclis Üyeleri



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : certific@chamberofshipping.org.tr





- GESAD
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- UND
- TÜRKLİM
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Brokerleri Derneği
- Gemi Tedarikçileri Derneği
- UTİKAD
- ZEYPORT
- SULİM
- KOSDER
- ROFED
- KOGAD
- İstanbul Turistik Yüzer Tesis İşletmeleri Derneği
- SÜR-KOOP
- Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği
- S.S. İstanbul Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifleri Birliği
- BAU TÜRBAİM
- Türkiye Denizcilik Federasyonu
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- D.E.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- WISTA Türkiye Derneği
- Beykoz Denizciler Derneği
- Ataköy Marina ve Yat İşletmeleri A.Ş.
- Setur Kalamış Marina
- İspark İstinye Marina
- S.S. Avrasya Deniz Taş. Turz. Hiz. İnş. San. ve Tic. A.Ş.
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Koop.
- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- Beyden Deniz Ulaşım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
- S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot. Taş. Koop.
- S.S. Kartal Deniz Yolcu Yük ve Tur. Mot. Taş. Koop.
- S.S. İstanbul Kartal Maltepe Bostancı Adalar
Yük Taş. ve Gemi Serv. Den. Motorlu Taş. Koop.
- Teknomar Denizcilik ve Deniz Araçları İşletme ve Tic. A.Ş.
- Adatur Derneği
- Adalar Yolcu ve Yük Taş. Koop.
- Tüm Üyelerim



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : genel@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Sayı : 62516309-155.05.01-E.92093
Konu : ÖTV siz yakıt Uygulamaları

07.12.2018

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 Pk:34427 Fındıklı Beyoğlu / İSTANBUL

Bilindiği üzere, deniz araçlarında ÖTV'si sıfırlanmış yakıt kullanılmasına 01.01.2004 tarihinden itibaren başlanmış olup, kararın uygulama esaslarını belirlemek üzere Maliye Bakanlığınca ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği yayımlanmıştır. Söz konusu tebliğler kapsamında ve yıl içerisinde yapılan değerlendirmeler neticesinde ÖTV'siz yakıt uygulamasına yönelik her yıl uygulama talimatı yayımlanmaktadır.

Bu itibarla, 2019 yılındaki Yakıt Alım Defter numaraları "R" harfi ile başlayacak olup, Uygulamanın kontrol ve takibinin ilgili Tebliğlerdeki esaslar ve ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemine eklenen Liman Uygulama Talimatı ve Ekleri (9 sayfa) ile Gemi Cinslerine Göre Yakıt Tüketim Kapasite Tespiti (7 sayfa) doğrultusunda yapılması hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

 e-imzalıdır

Durmuş ÜNÜVAR
Bakan a.
Genel Müdür

Ek :

- 1 - Liman Uygulama Talimatı ve Ekleri (9 sayfa)
- 2 - Gemi Cinslerine Göre Yakıt Tüketim Kapasite Tespiti Tutanağı (7 sayfa)

Dağıtım:

Hazine ve Maliye Bakanlığı
(Gelir İdaresi Başkanlığı)
Liman Başkanlıklarına
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığına
İMEAK Deniz Ticaret Odasına
Mersin Deniz Ticaret Odasına

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : KZSVTRVLZLNHAEPRIKBH Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Tel No: 0 (312) 203 10 00 Fax No0 (312) 232 42 24
E-posta: deniz.ticaret@uab.gov.tr web: www.uab.gov.tr

Bilgi için:Hakan AKDOĞAN
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



BİLGİ
TEKNOLOJİLERİ
VE İLETİŞİM
KURUMU

TURKSAT

ÖTV'SİZ YAKIT UYGULAMASI LİMAN BAŞKANLIĞI UYGULAMA TALİMATI

1. Yakıt Alım Defteri (YAD) düzenlemeye yetkili Liman Başkanlıkları ile YAD numaraları her yıl ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi (ÖTVBS) üzerinden duyurulacaktır. Başvurular müteakip yıl için her yıl Aralık ayının ilk pazartesi günü itibarıyla alınabilecek olup, takip eden ikinci pazartesi gününden itibaren de YAD düzenlenmeye başlanacaktır. Cari yıl için o yılın 01 Aralık tarihi itibarıyla YAD düzenlemesi yapılmayacaktır.
 2. Geminin sicil ve bağlama limanına bakılmaksızın yetki verilen limanlarda YAD düzenlenecektir. Gemi'nin (toplu alım kapsamında veya kamunun sahip olduğu gemiler hariç) bağlama limanının dışında bir limanda YAD talebinin bulunması durumunda veya geminin fiziken bağlama limanında bulunmaması halinde gemi, bulunduğu yer liman başkanlığınca asgari 900 günde bir olmak üzere yerinde kontrole tabi tutulacak ve düzenlenen kontrol formu (Ek-1.3) sisteme ve başvuru dosyasına eklenecektir. Ayrıca sistemde, yerinde denetim kapsamındaki gemiler de buldukları yer liman başkanlığınca (Liman Başkanı, denizcilik sörvey mühendisi, denizcilik uzmanı veya denizcilik uzman yardımcısı unvanlı veya denize elverişlilik belgesi düzenlemeye yetkili diğer bir personel tarafından) kontrole tabi tutulacak ve düzenlenen kontrol formları sisteme eklenecektir.
 3. Uygulamadan yaralanabilecek gemi cinsleri ve değerlendirme ölçütleri için "Gemi Cinslerine Göre Yakıt Tüketim Kapasitelerinin Tespiti Güncel Tutanağı" (Ek-2) esas alınacaktır.
 4. Yeni YAD düzenlenirken, eski YAD bilgileri sistemdeki bilgilerle karşılaştırılacak, kayıtların uyumlu olması durumunda eski YAD iptal edilecektir. Kayıtların farklı olması durumunda ise yeni YAD, sorunun çözümünü müteakip düzenlenecektir. Toplu alım belgesi kapsamındaki defterler için sistemden sadece bir adet "yakıt alım kayıtları" özeti alınacaktır.
 5. YAD başvurusu "Başvuru Dilekçesi" Ek-1.1 formu ve ekinde yer alan belgeler ile yapılacaktır.
 6. İçsularda ticari amaçlı faaliyet gösteren; **yük ve yolcu gemileri** de ÖTV'siz yakıt uygulamasından faydalanabilecektir. YAD düzenlenmesi istenen geminin ölçüm ve sörvey belgeleri Denizcilik Sörvey Mühendislerinden en az biri tarafından yerinde kontrol edilecektir.
 7. "Tarifeli Yolcu ve Araç Taşımacılığı Hesap Sınıfından" YAD düzenletmek isteyen donatanlar Liman Başkanlığında kurulacak komisyona, geçerli "Hat İzin Belgesi"ni ibraz edeceklerdir.
 8. Denize Elverişlilik Belgesinde (DEB) yer almayıp ÖTV'siz yakıt hesabında değerlendirilecek makineler için Makine Sörvey Raporu (Ek-1.2) aranacaktır. Makine Sörvey Raporunun (ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Makineler Listesinin) düzenlenmesi aşamasında beyan edilmeyen ve DEB'de yer almayan makineler, ilgili yıl içinde daha sonra DEB'e işlenmiş olsa bile (donatan değişikliği dahil olmak üzere) o yıl için gemiye tahsis edilen yakıt limiti arttırılmayacaktır. Makine güçlerinin azalması durumunda ise yıllık yakıt limitleri düşürülecektir.
- 05.03.2009 tarih ve 7381 sayılı "Servis Dışı Bekleme İşlemlerinde Takip Edilecek Usul ve Esaslara İlişkin Yönerge" kapsamında müsaadeli olan gemilere bu süre içinde düzenlenecek YAD için sadece yardımcı makine değerleri esas alınarak verilecek yakıt limiti belirlenecektir.
9. Herhangi bir nedenle incelenmek üzere vergi dairesine sevk edilen **YAD'ın işlemi sonuçlanıncaya kadar yeni YAD düzenlenmeyecektir.** Ancak, vergi dairesinden YAD düzenlenmesinde sakınca bulunmadığı (veya blokenin kaldırılabilirliği) yönünde yazılı onay gelmesi halinde, incelenen YAD'ın onaylı fotokopisinin yazı ekinde olması kaydıyla, yeni YAD düzenlenebilecektir.

10. YAD'a yapıştırılan birinci ve ikinci sayfalarda "belge numaraları" üstüne, üçüncü sayfada ise sadece "onay" bölümüne ve son sayfa'ya mühür basılacaktır. YAD, Vergi Dairesi ve/veya DTO onaylarını müteakip geçerli hale gelecek olup, onay tarihleri herhangi bir Liman Başkanlığınca sisteme işlenecektir.
11. YAD'da limit artırımı olması durumunda Tebliğ gereğince düzenlenen taahhütname yeni yıllık limitleri gösterecek biçimde yenilenecek ve donatan tarafından örneği ilgili kurumlara verilecektir.
12. Donatan değişikliği veya defter kaybı durumunda, aynı yıl içinde YAD düzenleme yetkisine haiz tüm Liman Başkanlıklarınca yeni YAD düzenlenebilecektir.

Defter kaybı durumunda ikinci YAD düzenlenmesi için ilk YAD düzenleyen liman başkanlığına başvurulması halinde başvuru dosyası kapsamında; mükellef kaydı belgesi, ek taahhütname, sözleşme örneği ve makine listesi belgeleri tekrar talep edilmeyecektir.

13. YAD'ın yakıt bilgilerinin yer aldığı sayfaların dolması halinde, yeni bir YAD, sayfaları dolan YAD'ın sonuna eklenecek ve her iki YAD'ın 7'nci sayfalarına, " Yakıt kayıt sayfalarının dolması nedeniyle.... belge nolu YAD ... tarihinde bu YAD'a eklenmiştir / belge nolu YAD'ın devamıdır/" içeren not düşülecektir.
14. Belirlenmiş olan yıllık yakıt limitinin altında veya farklı türde yakıt talebi ile adlarına YAD düzenlenmiş olan gemilerin donatanlarının, limit artırımı talep etmeleri halinde, yılda bir kereye mahsus olmak üzere (Beyan değişikliği adından) aynı defter üzerinde limitleri yükseltilebilecektir.
15. Belirlenmiş olan yıllık yakıt limitini (en az %85'ini) dolduran ve "ÖTV'siz Yakıt Değerlendirme Komisyonu"nunca karar verilen "Gemi Cinslerine Göre Yakıt Tüketim Kapasitelerinin Tespiti"ndeki (Ek-2) yıllık çalışma saatlerini (zaman çarpanı ile hesabi makine gücü çarpımı değerini) aşan gemilerin donatanları, seferlerinin arttığını belirten dilekçe (gemi jurnal, YAD kayıtları vb.) ile başvurmaları halinde, Bakanlığımızın ilgili diğer elektronik sistemleri üzerinden de sorgulaması yapıldıktan sonra (Seferlerinin artışı adından) aynı defter üzerinde limitleri, kullanımları esas alınarak yükseltilebilecektir.
16. ÖTV'siz yakıt uygulaması mevzuatı ile akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konulu 2012/19 Sayılı Başbakanlık Genelgesi'nin 9'uncu maddesi kapsamında, liman başkanlıklarınca yapılacak denetimlerle ilgili olarak;
 - a. Usulsüzlük tespit edilen, ihbar edilen veya usulsüz yakıt kullandığından şüphe duyulan gemiler; liman başkanlıklarınca denetlenerek ilgili form (Ek-1.3) doldurulacaktır. Ayrıca, Maliye Bakanlığı'nın "ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği" uyarınca denetim için kendilerine çağrı yapılan donatan veya kiracıların, mazeretsiz olarak deniz aracını getirmemesi ya da defterlerini ibraz etmemeleri halinde, YAD'a bloke konularak ilgili vergi dairesine bildirilecektir.
 - b. Donatan ve kiracılar; herhangi bir işlem için liman başkanlıklarına başvurduklarında YAD'ları ve gemi hareket kayıt jurnalleri ÖTVBS ile karşılaştırılarak Ek-1.3 doldurulacaktır. Bu kontrollerde, günaşırı liman çıkışı alan gemiler ise doksan günlük periyotlarda kontrol edilecektir. Ayrıca, güverte jurnaline veya hareket kayıt jurnaline, denetimin yapıldığı tarihteki sayfasına kontrol formunun bir örneği iliştilirilecektir.
 - c. DTGM'nin tespit ettiği ve sistemde bildirdiği gemiler, ivedilikle Ek-1.3 formu esas alınarak kontrol edilecektir.

17. Vergi dairesi tarafından yapılan inceleme neticesinde haklarında yeni YAD verilmemesi kararı verilen donatanlar, ÖTVBS'de YAD Yasaklı Listesi'ne eklenecektir.
18. Liman başkanlıklarında ÖTV'siz yakıt uygulaması için görevlendirilen personelin değişmesi durumunda, şifre iptali veya yeni şifre alınması için ivedi olarak Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü (DTGM)'ne bilgi verilecektir.
19. Geçerli YAD'ı bulunan gemiler için; sehven yapılan işlemler sonucunda YAD'da yıllık yakıt limiti artırımını gerekiyorsa, bu durum DTGM'ye bildirilecektir (Ek-1.4 ve 1.5). Diğer düzeltmelerde "Düzeltilme Kayıt İşlemleri Tablosu" esas alınacaktır (Ek-1.6).
20. ÖTV'siz yakıt teslimatı, belirlenmiş olan kara ve deniz teslim yerlerinde gerçekleştirilecektir. Yeni teslim yeri talebinin, ilgili liman başkanlığınca uygun bulunması durumunda DTGM'ye ÖTVBS üzerinden bildirilecektir.
21. YAD düzenleme, vize işlemleri, bloke ekleme/kaldırma ve diğer hususlara ilişkin bilgilere ÖTVBS'nin "İşlemler Rehberi" bölümünden, diğer tüm bilgilere ise Sıkça Sorulan Sorular bölümlerinden ulaşılabilecektir.
22. Tankında ÖTV'siz yakıt bulunan geminin donatan veya kiracıları, geçerli YAD'ı olmasa dahi jurnal veya gemi hareket kayıt journali tutmak ile mükellef olduğundan o yıl için gemi adına YAD düzenlenmemiş olsa bile gemi için hareket kayıt journali düzenlenecektir.
23. Gemi hareket kayıt journali donatan, kaptan veya kaptanın/donatanın uygun gördüğü bir gemi personeli tarafından tutulabilecektir. Ancak, kaptan veya donatan dışında journali dolduracak gemi personelinin yetkilendirildiği tarih sayfasında açıklamalar bölümünde "...(adı/soyadı) isimli personel ... tarihi itibarı ile gemi hareket kayıt journalini tutmak hususunda yetkilendirilmiştir." notu düşülerek karşılıklı imza altına alınacaktır. Aynı biçimde donatan veya kaptan haricinde yakıt alımında YAD'ı imzalayan personelin de gemi hareket kayıt journalinde bu yetkisi belirtilecektir.
24. Tekne Takip Modülü (TTM) cihazının, donatım / söküm ve işletilmesine dair hususlar ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği kapsamında Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü talimatı ile belirlenecektir. Ayrıca, gemiye YAD düzenlenmesinde, yakıt alımında, limit işlemlerinde vize yapılırken veya düzeltmelerde TTM'den bilgi alınmasını müteakip işleme devam edilecektir.
25. Bu uygulama talimatından önce yayımlanmış olan ÖTV'siz yakıt uygulaması ile ilgili tüm Genel Uygulama Talimatları yürürlükten kaldırılmıştır. Talimatta belirtilmeyen hususlarda ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği esas alınacaktır.

..... LİMAN BAŞKANLIĞINA

Aşağıda özellikleri belirtilen mevkiinde / limanında bulunan gemi adına ekteki belgeler doğrultusunda ÖTV'siz Yakıt Alım Defteri (YAD) ve/veya Gemi Hareket Kayıt Jurnalı düzenlenmesi hususunda gereğini arz ederim.Ayrıca;

- 1- ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliğinden belirtilen, sicil terkinini gerektirecek başka bir deniz aracım olmadığını,
- 2- Yakıt Alım Defteri talebinde bulunduğum deniz aracımın seferini engelleyen herhangi bir yetkili kurum tasarrufunun ve/veya mahkemece verilmiş seferden men kararının bulunmadığını,
- 3- 10.11.2005 tarih ve 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu'nun 6'ncı maddesi hükmü uyarınca Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca temin edilmesi zorunlu kılınan taşımalara ilişkin istatistikleri zamanında tam ve doğru olarak bildireceğimi,
- 4- Tadilat veya onarım gibi amaçlarla deniz aracımın karaya çıkarılmasında ve/veya tadilat ve onarım işlemine başlanılmasından önce, en yakın liman başkanlığına bilgi vereceğimi,
- 5- Makinelerim ve tanklarımla ilgili değişimleri yakıt alım defterini düzenleteceğim liman başkanlığına bildireceğimi,
- 6- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca ÖTV'siz yakıtın kontrol ve takibine yönelik olarak yapılacak/yaptırılacak sistemlerin kurulmasına müsaade edeceğimi ve sistemin gereklerini yerine getireceğimi, Yukarıdaki beyanların hilafına hareket ettiğimin tespiti halinde lehime/lehimize tahsis edilen ÖTV'siz yakıt alım hakkımdan feragat edeceğimi/edeceğimizi ve her türlü yasal sorumluluğu alenen kabul ettiğimi/ettiğimizi taahhüt ederim/ederiz.

Adı Soyadı / Numarası :
.....

Adı Soyadı / Durum :
.....

Donatanın Adı Soyadı / Ünvanı :																					
Vergi Dairesi											Vergi No:	X									
	Tel. No	0										T.C.Kimlik No									
Adres :																					
Geminin Adı / Numarası																					
Makine Güçleri ve Yakıt Türü											Ana Makine (BHP)					Yardımcı Makine (BHP)					
											Motorin					Fuel Oil					Motorin
Azami yıllık yakıt miktarından daha azını talep ediyorum. (Donatan tarafından rakam ve yazı ile yazılacaktır. Azami miktarın talebi halinde boş bırakılacaktır.)											Motorin (m ³)					Fuel Oil (mton)					

Ekler ve Kontrolü (kontrol edilen belgeler işaretlenecektir.) :

1-)	Yakıt Alım Defteri ve Gemi Hareket Kayıt Jurnalı Banka Dekontu (C Kodu ile ödenmiş)
2-)	Vergi Dairesi ve Vergi Kimlik Numarasını Gösterir Mükellef Kaydı Belgesi
3-)	Yakıt Talep Formu ve Taahhütnamesi (Kiralınmış ise kiracıdan da alınacaktır)
4-)	YAD Özet Bilgi (Liman başkanlığınca verilecek olup kontrol için YAD ve Jurnal beyan edilecektir.)
5-)	Noter Tasdikli Vekâletname (Donatan adına işlem yaptıranlardan istenecek olup, belgenin aslı veya liman başkanlıklarından aslı görülmüştür onaylı kopyası)
6-)	Noter Onaylı Sözleşme Örneği (Sicile kayıtlı kiralamada sözleşme fotokopisi yeterlidir. Ayrıca, daha önceki YAD dosyasında aynı sözleşme örneği esas alınarak YAD düzenmiş ise aynı Limanda tekrar sözleşme talep yeterlidir.)
7-)	ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Makineler Listesi (Sadece ana makine ve jeneratör varsa DEB yeterlidir.)
8-)	Kontrol Formu (Liman Başkanlığınca dosyaya eklenecektir.)
9-)	YAD Örneği Diğer (Liman Başkanlığınca dosyaya eklenecektir.)
10-)	Diğer (Tekne Takip Modülü (TTM) Donatan Bilgilendirme Formu)

Not: 7-8'deki belgeler yapılacak işlemin kapsamına göre talep edilmektedir.

Beyan ettiğim evrak doğrultusunda düzenlenen.....no'lu YAD'ı kontrol ederek, tam ve eksiksiz teslim aldım./...../20.....

ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Makineler Listesi

Gemi Adı (Gemi No) :			Tarih :		
		Üretici Firma	Seri No	Makine Gücü (BHP)	Kullanılan Yakıt- Fuel Oil (F.O.) Motorin (D.O.)
Kazanlar	1-				
	2-				
Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları	1-				
	2-				
	3-				
		Üretici Firma-Seri No	Ebatlar (Tam Boy, En, Derinik)	Makine Gücü (BHP)	Kullanılan Yakıt- Fuel Oil (F.O.) Motorin (D.O.)
DEB'e kayıtlı servis botları	1-				
	2-				
	3-				
ÖTV'siz Yakıt Tahsis Hesabı Dışındaki Makineler					
Emerjensi jeneratörler, kargo pompaları, vinç, kreyn, ırgat, baş ve kış iter ile dizel tahrikli diğer makineler	1-				
	2-				
	3-				
	4-				
	5-				

Gözönünde Bulundurulacak Kriterler

- 1- Ana Makine ve Jeneratörler : DEB'de yer aldığı için ayrıca yazılmayacaktır.
 - 2- ÖTV'siz Yakıt Tahsis Hesabı Dışındaki Makineler : Yakıt ile çalışan, geminin faaliyeti kapsamında mütemmim cüzü olan, tahsiste değerlendirilmemesine rağmen ÖTV'siz yakıtın jurnale işlenmesi kaydı ile kullanılabileceği makinelerdir.
 - 3- Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları : Yalnızca Dizel oil tahrikli ekipman kaydedilecektir.
 - 4- DEB'e kayıtlı servis botları : Makine Sörvey Raporuna da kaydedilmiş olacaktır.
 - 5- Makineler için sadece BHP değeri gözönünde bulundurulacaktır. Etiket (plakası) üzerinde bulunmayan makineler için yetkili kurumların (Tanınmış Klas Kuruluşu, Üretici firma, Gemi Mühendisleri Odası, Makine Mühendisleri Odası, üniversiteler) herhangi birinden belge istenecektir.
 - 6- Toplam tank kapasitesi 3 (üç) m³ ve üzerindeki tüm teknelerden tank ölçülerini ve kapasitesini gösteren (klas kuruluşu, üretici firma, ilgili mühendislik odasından yetkili Makine veya Gemi İnşa/Makine mühendislerince onaylı) tank planı istenecektir. Daha önceki yıllarda düzenlenen tank kapasite planları ile tank kapasitesini gösteren gemi planları geçerli olup, asılları daha önce sunulmuş ise fotokopileri alınabilecektir.
 - 7-ÖTV'siz yakıt kullanan teknelerin yakıt tanklarının tekneye sabitlenmiş olması hususuna dikkat edilecek, seygar kaplar yakıt tankı olarak değerlendirilmeye alınmayacaktır. DEB'deki tank ölçüsü ile talep edilen tank planındaki ölçüler, farklılık arz ederse DEB'in güncel bilgiler doğrultusunda yenilenmesini müteakip YAD düzenlenecektir.
- 1 kW = 1,34 Beygir gücü (BHP)
1 kVA = 1,072 Beygir gücü (BHP) kW değeri tesbit edilememiş Jeneratörler için uygulanacaktır.

Yakıt Türü	Tank Sayısı (adet)	Tank Kapasitesi (m ³)
Motorin		
Fuel Oil		

Açıklamalar :

Deniz Aracı Yetkilisi

Kontrolü Yapan
(DEB Sörveyi Yetkilisi)

ÖTV'Sİ İNDİRİLMİŞ YAKIT UYGULAMASI DENİZ ARACI ÖRNEK KONTROL FORMU

Geminin Adı :
Yakıt Alım Defteri Numarası :
Denetimi Yapan Liman :
Denetimin Yapıldığı Yer :

Tarih :
Saat :

A- TEBLİĞE UYGUNLUK

- 1) Geminin jurnali veya hareket kayıt jurnali ile yakıt alım defteri tebliğ uyarınca mevcut mu? E H
- 2) Defterlerdeki onaylar tam ve uygun mu ? E H
- 3) Geminin jurnali veya hareket kayıt jurnali ile yakıt alım defteri kontrolün yapıldığı güne kadar düzenli ve gereği gibi tutulmuş mu ? E H
- 4) Gemi, defterde belirtilen "kabotaj hakkına sahip" kiracı veya donatan tarafından işletiliyor mu ? E H
- 5) Gemi kendisine yakıt tahsisatı yapıldığı cins doğrultusunda faaliyet gösteriyor mu? (Göstermiyorsa geminin faaliyetini belirtiniz.) E H

B- GEMİ VE MAKİNE KONTROLÜ

(Bu kısım talimat, ihbar, şüphe ve usulsüzlük tespiti halinde doldurulacaktır. İlk defa kontrol edilecek gemide YAD bilgileri yerine DEB esas alınacaktır.)

- 1) Geminin yakıt alım defterinde belirtilen toplam yakıt tankı kapasitesi ile mevcut yakıt tankı kapasitesi aynı mı ? E H
- 2) Geminin yakıt alım defterinde belirtilen toplam makine gücüne esas olan ana ve yardımcı makineler gemide mevcut mu (Makine plakası ve seri numarası da kontrol edilecek) ? E H
- 3) Makine yakıt tankı bağlantıları gereği gibi yapılmış mı ? E H
- 4) Makineler faal olarak çalışıyor mu ? Çalışmıyor ise neden ve ne zamandan beri çalışmıyor ? E H
- 5) Geminin müsaade edilen sefer bölgesi, liman çıkış bilgileri ile yakıt aldığı tarihlerde bulunduğu alanların tutarlı olup olmadığı? (Tutarsız ise tutarsızlığa esas bilgileri belirtiniz.) E H
- 6) Geminin ölçüleri DEB'inde yeralan değerlerle uyumlu mu? (Tam boy ve eni) E H
- 7) Geminin baş, kıç istikametinden ve bordasından çekilen isiminin okunabildiği gün ışığında çekilen üç dijital fotoğrafı (en az 3 MegePiksel) sisteme yükleyiniz. E H

Baş Foto + Yükle
Kıç Foto + Yükle
Borda Foto + Yükle

C- JURNAL VE YAKIT ALIM DEFTERİ KONTROLÜ

- 1) Geminin yakıt alım defterindeki yakıt alım tarihleri, sıraları ile miktarları ÖTV'siz Yakıt veri tabanındaki (elektronik ortamdaki) ile tutuyor mu?(Özet bilgi ikinci sayfasından yararlanılacak) E H
- 2) Geminin güverte jurnalindeki veya hareket kayıt jurnalindeki yakıt alım yeri, tarihi ve miktarı ile yakıt alım defterindeki bilgiler birbirini tutuyor mu ? E H
- 3) Geminin aldığı yakıt ile güverte jurnali veya hareket kayıt jurnalindeki faaliyet sonucu harcanan yakıt bilgisi tutarlı mı ? (Tutarsız ise tutarsızlığa esas bilgileri belirtiniz.) E H
- 3) Gemide kullanılan ÖTV'siz yakıt teslimatının "Dağıtım İzin Belgesi" sahibi firma tarafından yapılıp yapılmadığı? (Farklı bir teslimat kaydı varsa belirtiniz.) E H
- 4) Geminin yakıt aldığı tarihlerde blokesinin bulunup bulunmadığı ? (Bulunuyorsa teslimat bilgileri) E H
- 5) Kontrolün yapıldığı gün itibarıyla jurnalde yeralan o yıla ait çalışma saatleri ve kalan yakıt miktarı işlenecektir.

Çalışm a Saatleri	Ana Mk. 1	Ana Mk. 2	Ana Mk. 3	Yrd. Mk. 1	Yrd. Mk. 2	Yrd. Mk. 3	Yrd. Mk. 4	Kazan ve diğer

Kalan Yakıt Miktarı	Motorin (lt)	Fuel Oil (kg)

AÇIKLAMALAR :

(İmza)

Gemi Temsilcisi

(İmza)

Kontrolü Yapan

Not : Bu form iki nüsha düzenlenir . Bir (1) nüshası gemi temsilcisine verilir, diğer nüshası liman başkanlığınca dosyalanır.



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
.....Liman Başkanlığı

Sayı :-155.05.01.-
Konu :

Ek-1.4
... /.../201..

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

..... isimli geminin.....numaralı yakıt alım defterinde, ekteki belgeler doğrultusunda düzeltmenin yapılması hususunda gereğini arz ederim.

Adı Soyadı : İzzet
.....Liman Başkanı

..... LİMAN BAŞKANLIĞINA

Donatanı/Kiracısı bulunduğum adlı teknenin no'lu yakıt alım defterine aşağıda belirtilen değişikliğin işlenmesi hususunda gereğini arz ederim.

...../...../20....
Adı Soyadı (İmza)

	DEĞİŞİKLİĞİN KONUSU	ESKİ DURUM	YENİ DURUM
1	Bir Defada ve/veya Yıllık Limit Değişikliği		
2	Diğer (.....)		

Ekler ve Kontrolü (X)

1	Denize Elverişlilik Belgesi Örneği
2	Diğer (.....)

DÜZELTME KAYIT İŞLEMLERİ

DÜZELTİMİN KONUSU	1- DEB VİZE / GÜNCELLEME	2-SÜRT VİZE / GÜNCELLEME	3-OTOMATİK GÜNCELLEME	4- VERİ TABANI DÜZELTME / KİRA VİZESİ	5- MAKİNE VE TANK BİLGİLERİ DÜZELTME	6- HESAP KATEGORİSİ DEĞİŞİKLİĞİ
DÜZELTİMİN ALT BAŞLIKLARI	1- DEB Numarası, 2- DEB Düzenlendiği Yer, 3- DEB Düzenlendiği Tarih, 4- DEB Geçerlilik (Vize) Süresi, 5- DEB Sefer Bölgesi, 6- Gemi Cinsi,	1- SÜRT Numarası, 2- SÜRT Düzenlendiği Yer, 3- SÜRT Düzenlendiği Tarih, 4- SÜRT Geçerlilik (Vize) Süresi, 5- Balık Avlama Türü,	A- Liman Kayıt Bilgileri: 1- Sicil Limanı, 2- Sicil No, 3- Bağlama Limanı, 4- Bağlama Liman No, 5- Teknik Kütük Limanı, 6- Teknik Kütük Numarası, 7- Gemi Adı, B-Gemi Öçü Bilgileri: 1- Gros Tonilatosu, 2- Net Tonilatosu, 3- Deadweight Tonilatosu, 4- Boy, 5- En, 6- Derinlik,	1- Yakıt Alım Defteri Belge No, 2- Donatan / Kiracı Adı Soyadı, 3- Donatan / Kiracı T.C. Kimlik Numarası, 4- Donatan / Kiracı Vergi Nosu, 5- Donatan / Kiracı Vergi Dairesi, 6- Donatan/ Kiracı Vergi Türü, 7- Donatan/ Kiracı Adres, 8- Donatan / Kiracı Telefon, 9- Donatan / Kiracı Faks, 10- Tanınma İşareti, 11- MMSI Numarası Bilgisi, 12- Personel Sayısı, 13- Jurnal Numarası,	1- Toplam Ana Makine Gücü (Motorin), 2- Toplam Ana Makine Gücü (Fuel Oil) 3- Toplam Yardımcı Makine Gücü (Motorin), 4- Toplam Yardımcı Makine Gücü (Fuel Oil), 5- Tank Kapasitesi (Motorin), 6- Tank Kapasitesi (Fuel Oil), 7- Tank Sayısı (Motorin), 8- Tank Sayısı (Fuel Oil),	1- Tarifeli Sefer Geçiş, 2- Tarifeli Seferden Çıkış, 3- TAB'a Giriş, 4- TAB'dan Çıkış, 5- Beyan Değişikliği, 6- Seferlerinin Artışı,
DÜZELTİM YETKİSİ	Bütün Liman Başkanlıkları	Yakıt Alım Defterini Düzenleyen Liman Başkanlığı	Yakıt Alım Defterini Düzenleyen Tüm Liman Başkanlıkları			
Açıklama: Yapılacak güncelleme ve düzeltmelerden ilgisine göre YAD'ın 4'üncü sayfasındaki Vizeler bölümüne veya YAD'ın 7'nci sayfasındaki değişiklikler ve tespitler bölümüne de işlenecektir. Hiçbir surette YAD'ın basılı ilk üç sayfası üzerinde değişiklik yapılmayacaktır. Yapılacak güncelleme için uygulama talimatı doğrultusunda, donatandan dilekçe ve dilekçe ekinde değişikliğe esas ilgili belgelerin örneği talep edilecektir. Sehven yapılan işlemler sonucu yıllık yakıt limitinin artırılmasını gerektiren bir durum tespit edilmesi halinde DTGM'ye yazı yazılarak değişiklik talep edilecektir.						

GEMİ CİNSLERİNE GÖRE YAKIT TÜKETİM KAPASİTELERİNİN TESPİTİ

I- Yakıt Miktarlarının Tespiti

Yakıt miktarlarının tespitinde geminin cinsi (AB'ye uyumlu), grostonu, kayıtlı makine güçleri, tank kapasiteleri ve faaliyeti esas alınmıştır. Bu kapsamda özgün yakıt tüketimi katsayısı (K) ile gemilerin hesap sınıflarında çalışma süreleri (gün, ay, yıl) olarak belirlenmiştir. Tüm makinelerin gücü için sadece BHP değeri hesaplamalarda kullanılacaktır.

Özgün yakıt tüketimi katsayısı (K) bir (1) BHP gücüne sahip makinenin bir (1) saatte yakacağı yakıt miktarı olarak kararlaştırılmıştır.

K (Fuel oil için) = 100 gr/BHP.saat ve K (Motorin için) = 118 ml/BHP.saat olarak belirlenmiştir.

Hesaplamalar motorin türündeki yakıtlar için metreküp (m³), fuel oil türündeki yakıtlar için metrikton (mt) birimlerinden yapılmaktadır.

Fuel oil için $1 \text{ m}^3 = 0,95 \text{ Metrikton}$, Motorin için $1 \text{ m}^3 = 0,845 \text{ Metrikton}$ olarak alınacaktır.

$1 \text{ kW} = 1,34 \text{ Beygir gücü (BHP)}$

$1 \text{ kVA} = 1,072 \text{ Beygir gücü (BHP)}$ kw değeri tesbit edilememiş Jeneratörler için uygulanacaktır.

a- Bir Defada Alabileceği Azami Yakıt Miktarı

Geminin bir defada alabileceği azami yakıt miktarı (limiti) tank kapasitesi değeri ile aşağıdaki formülden hesaplanan değer karşılaştırılmakta ve küçük olan değer alınmaktadır.

Fueloil için $= K \times 24 \text{ saat} \times 14 \text{ gün} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$ (Zaman Çarpanı (ZÇ) 336 saat)

Motorin için $= K \times 24 \text{ saat} \times 14 \text{ gün} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$ (ZÇ 336 saat)

Gemide hem fueloil hem motorin kullanılıyorsa, fueloil kullanan makinelerin gücü esas alınarak bir defada alabileceği fuel oil miktarı mton olarak, motorin kullanan makinelerin gücü esas alınarak bir defada alabileceği motorin miktarı m³ biriminden olarak hesaplanır. (Gerekli görüldüğü takdirde faaliyetleri kapsamında gemilerin bir defada yakıt alım kapasiteleri yıl içerisinde yeniden belirlenebilir.)

b- Bir Yılda Alabileceği Azami Yakıt Miktarı

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarlarının tespitinde, motorin ile çalışan makineler için motorin tahsisatı (limiti), fuel oil ile çalışan makineler fuel oil tahsisatı (limiti) hesaplanır. Bir makine hem fueloil hem motorin ile çalışabiliyorsa, donatanın beyanına göre belirlenen yakıttan sadece biri baz alınarak hesaplamalar yapılır.

ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Olan Makineler

- Ana Makineler,
- Jeneratörler (acil durum jeneratörleri ve şaft jeneratörü hariç),
- Kazanlar,
- Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları (Dizel oil tahrikli),
- DEB'e kayıtlı servis botları (ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Olan Makineler Listesine kaydedilmek üzere)

Etiketi (plakası) üzerinde bulunmayan makineler için yetkili kurumların (Tanınmış Klas Kuruluşları, Üretici Firma, Gemi Mühendisleri Odası, Makine Mühendisleri Odası, Üniversiteler) herhangi birinden belge istenecektir.

ÖTV'siz yakıt uygulamasına esas olacak makineler Makine Sörvey Raporuna eklenecek bir form (ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Olan Makineler Listesi) ile belirlenmekte olup, Denizcilik Sörvey Mühendisleri tarafından DEB belgesi düzenlenmesi aşamasında bu form doldurulacak ve tekne sahibi veya kaptanına imzalatılacaktır. Form üzerinde balıkçı gemilerinin kullandığı servis botlarının en, boy ve makine güçleri gibi belirleyici özellikleri de bulunacaktır. Hizmet botu ayrı bir gemi statüsünde olmayan, balıkçı gemisinin Denize Elverişlilik Belgesinde "Hizmet Botu" olarak kaydedilmiş bot anlamındadır.

Tankerler ve yük gemilerindeki dizel tahrikli yükleme, boşaltma ve bağlama ekipmanları (kargo pompaları, vinç, kreyn, ırgat v.s.) değerlendirmeye alınmayacaktır. Ayrıca, Enerji Üretim/Çevrim Gemisi cinsi gemilerde sadece ana makineleri ile kendisi için kullandığı yardımcıları uygulama kapsamında değerlendirilecek olup, enerji üretimi için kullanacağı makinelerin güçleri ise hesaba dahil edilmeyecektir.

Amphibus cinsinin denizdeki yakıt kullanımı için tahsisat yapılacak olup, karadaki hareketi için harcadığı yakıt ÖTV'si sıfıra indirilmiş yakıt olarak değerlendirilmeyecektir.

II- Gemi Cinsleri ve Dahil Oldukları Hesap Sınıfları

1- Yük ve Yolcu Gemileri Hesap Sınıfı

0 ile 150 Groston arası (150 groston hariç)

Günlük sarf miktarı = K X 6 saat X Toplam Makine Gücü Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 12 Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün (ZÇ 1440 saat)

150 ile 500 Groston arası (500 groston hariç)

Günlük sarf miktarı = K X 9 Saat X Toplam Makine Gücü Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 12 Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün (ZÇ 2160 saat)

500 Groston ve Üstü

Günlük Sarfiyat = K X 12 Saat X Toplam Makine Gücü Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 12 Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün (ZÇ 2880 saat)

a- Tankerler

		b- Dökme ve Kuru yük		c- Feribot / Ro-Ro		d- Yolcu Gemileri	
Kod	Gemi cinsi	Kod	Gemi cinsi	Kod	Gemi cinsi	Kod	Gemi cinsi
1001	PETROL TANKERİ / AKARYAKIT TANKERİ*	2001	MADEN CEVHERİ / DÖKME YÜK/PETROL TAŞIYICI GEMİ (OBO)	3205	ARABA TAŞIYICI GEMİ	3501	YOLCU GEMİSİ
1002	KİMYASAL MADDE TANKERİ*	2002	DÖKME YÜK GEMİSİ	3308	RO-RO/ YÜK GEMİSİ	3504	YOLCU GEMİSİ / RO RO
1003	GAZ TANKERİ (LNG)	2003	KURUYÜK GEMİSİ	3310	TREN FERİSİ	Y3504	RO-RO YOLCU GEMİSİ
1004	GAZ TANKERİ (LPG)	2004	CEVHER TAŞIMA GEMİSİ	3311	TREN FERİSİ / RO-RO	3505	YOLCU / TREN FERİSİ
1005	ASFALT TANKERİ*	3101	TAM KONTEYNER GEMİSİ	3312	YÜKSEK HIZLI RO-RO YOLCU GEMİSİ	3506	ŞEHİR HATLARI YOLCU *
1006	TANKER ŞEKLİNDEKİ BARCLAR	3201	BARC ŞEKLİNDEKİ GEMİ	3502	FERİBOT (YOLCU + ARABA + KURU YÜK)	3509	YOLCU GEMİSİ (KATAMARAN TİPİ)
1007	ATIK ALIM TANKERİ	3202	KİMYASAL MADDE TAŞIYAN GEMİ	3503	ARABA FERİSİ	3510	HAVA YASTIKLI GEMİ (HOVERKRAFT)
1008	BİTKİSEL VE HAYVANSAL YAĞ TANKERİ	3203	RADYOAKTİF MADDE TAŞIYAN GEMİ	3507	ŞEHİR HATLARI KATAMARAN TİPİ (YOLCU + ARABA)	3511	NEHIR / DENİZ TİPİ YOLCU GEMİSİ
1009	ATIK TOPLAMA TANKERİ	3204	CANLI HAYVAN TAŞIYICI GEMİ	3508	DENİZ OTOBÜSÜ KATAMARAN TİPİ (YOLCU + ARABA)	3512	YOLCU MOTORU *
1010	SU TANKERİ	3206	KİMYASAL + DÖKME YÜK TAŞIYAN GEMİ	3516	YÜKSEK HIZLI HAFİF YOLCU FERİBOTU	3514	YÜKSEK HIZLI HAFİF YOLCU GEMİSİ
1011	HAM PETROL TANKERİ*	3211	FABRİKA GEMİSİ	3518	HAFİF YOLCU FERİBOTU	3515	DENİZ TAKSİ
1012	KİMYASAL / PETROL TANKERİ*	3212	ÇİMENTO TAŞIYICI GEMİ	3519	HAFİF YOLCU GEMİSİ	3517	HAFİF YOLCU GEMİSİ
		3218	CANLI SU ÜRÜNLERİ NAKLİYE GEMİSİ *			3519	AMPHIBUS*
		3301	FRİGORİFİK(SOĞUTMA DEPOLU) YÜK GEMİSİ			3601	KRUVAZİYER TİPİ YOLCU GEMİSİ
		3303	KONTEYNER / RO – RO				
		3304	KURUYÜK / RO – RO				
		3305	KIRKAMBAR (KURU YÜK+KONTEYNER+DÖKME YÜK) VE YOLCU GEMİSİ				
		3306	TEK GÜVERTİLİ GEMİ				
		3307	ÇOK GÜVERTİLİ GEMİ				
		3309	YÜK / KONTEYNER GEMİSİ				

* Akaryakıt tankerleri için bir defada yakıt alım miktarının tank kapasitesi kadar tanımlanması uygun bulunmuştur.

Not* : Şehir Hatları Yolcu, Yolcu Motoru ve Canlı Su Ürünleri Nakliye Gemisi için aşağıdaki formülle yakıt limiti hesaplanmaktadır.
Günlük sarf miktarı = K X 6 saat X Toplam Makine Gücü
Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 7 Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün (ZÇ 840 saat)

2- Turizm Amaçlı Gemiler (Ticari Yatlar) Hesap Sınıfı

Günlük sarf miktarı = K X 4 saat X Toplam Makine Gücü Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 7 Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün (ZÇ 560 saat)

Kod	Gemi cinsi
3701	TİCARİ YAT
3513	GEZİNTİ (TENEZZÜH) GEMİSİ
3705	İLKEL YAPILI AHŞAP TİCARİ YAT

3- Balıkçı Gemileri Hesap Sınıfı

ÖTV'siz yakıt uygulamasından yararlanacak balıkçı gemileri, grostona göre değerlendirilmiş, her bir groston aralığı için makine gücünün (BHP olarak) azami değeri aşağıdaki tablodaki gibi belirlenmiştir. Bu değer üzerindeki makine güçleri ÖTV'siz yakıt tahsisatında değerlendirmeye alınmayacaktır.

Groston aralıkları	Azami Makine Gücü (BHP)	a- Girgir, Trol Balıkçı Gemileri
<= 2,1800	40	Günlük Sarf Miktarı 1 (Ana Makine) = K X 10 Saat X Makine Gücü (Ana Makine) (ZÇ 1600 saat) Günlük Sarf Miktarı 2 (Yardımcı Makine) = K X 6 Saat X Makine Gücü (Yardımcı Makine ve Hizmet Botu*) (ZÇ 960 saat)
2,1801 - 2,9500	47	Günlük Sarfiyat = Günlük Sarf Miktarı 1+ Günlük Sarf Miktarı 2 Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 8 Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün
2,9501 - 3,5800	59	b- Diğer Balıkçı Gemileri
3,5801 - 4,1500	65	Günlük Sarfiyat = K X 6 Saat X Toplam Makine Gücü
4,1501 - 4,7800	77	Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 8 Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün (ZÇ 960 saat)
4,7801 - 5,4200	85	c- Girgir Yardımcı, Trol Yardımcı, Balık İşleme Fabrika Ve Balık Nakliye Gemisi
5,4201 - 6,0700	87	Günlük Sarfiyat = K X 5 Saat X Toplam Makine Gücü
6,0701 - 6,8300	98	Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 9 Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün (ZÇ 900 saat)
6,8301 - 7,7300	104	Uyarı: Ana geminin Su Ürünleri Ruhsat Teskeresine bağlı olarak ruhsatlı olan yardımcı gemiler için düzenlenecektir
7,7301 - 8,8900	118	
8,8901 - 10,300	131	Kod
10,3001 - 12,2000	149	Gemi Cinsi
12,2001 - 15,2600	177	BALIK AVLAMA
15,2601 - 17,3400	214	BALIK AVLAMA GEMİSİ
17,3401 - 30,0900	261	BALIK İŞLEME FABRİKA GEMİSİ
30,0901 - 46,7800	353	BALIKÇILIK YARDIMCI GEMİSİ

46,7801 ve üstündeki grostona sahip balıkçı gemileri için;

Azami Makine Gücü = (6,732*Groston) + 59,477 formülü ile olarak hesaplanacaktır.

4- Hizmet Gemileri Hesap Sınıfı**0 ile 150 Groston arası (150 groston hariç)**

Günlük sarf miktarı = K X 4 Saat X Toplam Makine Gücü

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 10 Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün (ZÇ 800 saat)

150 ile 500 Groston arası (500 groston hariç)

Günlük sarf miktarı = K X 6 Saat X Toplam Makine Gücü

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 10 Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün (ZÇ 1200 saat)

500 Groston ve Üstü (500 grt dahil)

Günlük sarf miktarı = K X 9 Saat X Toplam Makine Gücü

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 11 Ay X Günlük Sarfiyat X 25 Gün (ZÇ 2475 saat)

a- Römorkörler, Kılavuz Tekneleri ve Acente Botları

Kod	Gemi Cinsi	4901	TARAK GEMİSİ
4301	ÇEKİCİ ROMORKÖRLER	4903	GÖREV / DEVRIYE GEMİSİ
Y4301	KILAVUZ ROMORKÖRLERİ	4904	HASTANE GEMİSİ
4302	İTİCİ ROMORKÖRLER	4906	FENER GEMİSİ
4303	LİMAN RÖMORKÖRLERİ	4907	KILAVUZ GEMİSİ
4304	AÇIK DENİZ ROMORKÖRÜ	4908	ARAMA KURTARMA GEMİSİ
Y4302	AÇIK DENİZ ROMORKÖRÜ	4909	YANGIN SÖNDÜRME GEMİSİ
4915	KLAVUZ BOTU	4910	BATIK ÇIKARMA GEMİSİ
4919	PALAMAR BOTU	4911	DALGIÇ GEMİSİ
4920	SERVİS MOTORU	4913	KABLO DÖŞEME GEMİSİ
4922	ACENTA BOTU	4914	PETROL TOPLAMA GEMİSİ
		4917	BUZ KIRAN GEMİSİ

b- Bilimsel Araştırma ve Eğitim Gemileri

Kod	Gemi Cinsi	4918	BORU DÖŞEME GEMİSİ
3213	TİCARİ VE BİLİMSEL ARAŞTIRMA MAKSATLI DENİZALTIYAR	4921	ATIK TOPLAMA GEMİSİ
4902	BİLİMSEL ARAŞTIRMA / İNCELEME GEMİSİ	4923	ÇAMUR GEMİSİ
Y4902	BİLİMSEL ARAŞTIRMA GEMİSİ	4924	DENİZ AMBULANSI
4905	HAVA DURUMU / SİSMİK GEMİSİ	4925	DİNAMİK KONUMLANDIRMALI GEMİ
4912	EĞİTİM GEMİSİ	4926	GEMİ NİTELİĞİNDEKİ YÜZER KREYN
		4927	DENİZ MARKET TEKNESİ
		4928	SONDAJ GEMİSİ

c- Diğer Hizmet Gemileri

Gemi Cinsi	4929	DENİZ SÜPÜRGESİ GEMİSİ	
3214	ENERJİ ÜRETİM VE ÇEVİRİM GEMİSİ	4930	KURTARMA BOTU
4202	AÇIK DENİZ FAALİYETLERİ DESTEK GEMİSİ	4931	ACİL MÜDEHALE GEMİSİ
4201	SONDAJ VE ARAŞTIRMA GEMİSİ	3215	BUZ KIRICI ACİL TAHLİYE GEMİSİ
		3216	DİNAMİK KONUMLANDIRMALI GEMİ (ÖZEL NİTELİK TAŞIYAN SERVİSLER İÇİN)

5- Tarifeli Yolcu ve Araç Taşımacılığı Hesap Sınıfı

Hat izni belgesi sahibi yolcu ve / veya araç taşımacılığı yapan gemilerin alacakları yakıt limitleri; sefer sayıları ve sefer mesafelerine bağlı olarak bir gün içerisindeki ortalama çalışma saati, bir ay içerisindeki ortalama çalışma günü, bir yıl içerisindeki ortalama çalışma ayı kriterleri dahilinde Liman Başkanlıklarınca oluşturulacak komisyon tarafından tespit edilecek ve aşağıdaki şekilde hesaplanacaktır. Kurulacak komisyon konusunda uzman personel ve Liman Başkanı dahil asgari 4 üyeden oluşacaktır.

Günlük Sarf Miktarı = K X Toplam Makine Gücü X Bir gün içerisindeki ortalama çalışma saati

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = Bir yıl içerisindeki ortalama çalışma ayı X Günlük Sarfiyat X Bir ay içerisindeki ortalama çalışma günü

6- Toplu Alım Hesap Sınıfı

ÖTV'si sıfırlanmış yakıt uygulamasından faydalanacak ve ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliğinde belirtilen Genel ve Özel Bütçeli İdareler, İl Özel İdareleri, Belediyeler ve sermayesinin %51'i veya daha fazlası bunlara ait olan kuruluşlar, özelleştirme kapsam ve programına alınmış olup hisselerinin yarısından fazlası kamuya ait olan kuruluşların yanı sıra Tebliğde belirtilen şartları sağlayan özel sektörün sahip olduğu veya kiralandığı gemiler ve bu gemilerin bir yılda yaptıkları sefer sayıları ile ihtiyaç duyduğu yakıt miktarlarını içeren raporu Liman Başkanlıklarına sunacaklardır. Liman Başkanlıklarınca oluşturulacak komisyon tarafından uygun görülen yakıt miktarları bu rapor doğrultusunda belirlenerek, kullanacakları yakıtı toplu olarak almalarına yönelik toplu alım belgesi verilir.

Bu kurum/kuruluşların kendilerince çalıştırılan bütün gemilerine birer "ÖTV'si indirilmiş Yakıt Alım Defteri" düzenlenir. Ancak, akaryakıt dağıtım firmalarının teslimatlarını düzenlenen bu defterlere yapmaması için, defterlerin 8 numaralı maddesinde belirtilen yakıt limitleri ile ilgili bölümler sıfır olarak hesaplanır. Geminin bir başka kurum/kuruluşa kiralanması durumunda bu statüden çıkarak normal defter düzenlenir.

Kurum/kuruluşlar, bu statüde toplu olarak aldıkları yakıttan gemilerine her verdiklerinde gemiye ait defterin satıcı firma tarafından doldurulması gereken kısımlarını ("Yakıtın Miktarı" "Yakıtın Verildiği Tarih" "Toplam Miktar", "Sayfa Toplamı" ve "Devir Toplamı") doldurur kurum/kuruluş/firma sorumlusu tarafından da onaylanır.

III- ÖTV'si Sıfıra İndirilmiş Yakıt Alımı Kapsamı Dışında Kalan Deniz Araçları

Kod	Gemi Cinsi	Kod	Gemi Cinsi
3401	GÜVERTELI BARC	5505	YÜZER KÖPRÜ
3402	AÇIK GÜVERTİLİ BARC (HOPPER BARGE)	5506	YÜZER İSKELE
3403	LASH-SEABEE BARCI	5507	DUBA
3404	AÇIK TİP KURU YÜK BARCI	5508	ÇAMUR DUBASI
3405	KAPALI TİP KURU YÜK BARCI	5509	YÜZER TESİS (TENİS KORTU / ARABA PARKI / OYUN PARKI)
3207	OTEL GEMİSİ	Y5509	YÜZER TESİS
3208	RESTORAN GEMİSİ	5510	YÜZER KREYN
3209	SERGI / GÖSTERİ GEMİSİ	5511	PETROL PLATFORMU
3217	TURİSTİK DENİZALTI	5512	PONTON
3702	ÖZEL YAT	5513	BARÇ
3801	ÖZEL YAT (BOYU 24 METRE VE DAHA KÜÇÜK)	5514	LAYTER
Y3702	ÖZEL YAT (BOYU 24 METRE ÜZERİ)	5515	SONDAJ PLATFORMU
3703	DEVLET YATI	5516	FENER PLATFORMU
4001	TİCARİ SÜRAT TEKNESİ	5517	KABLO / BORU DÖŞEME ARACI
Y4002	JETBOT	5518	YÜZER SANTRAL
3802	ÖZEL SÜRAT TEKNESİ	5519	YÜZER LOKANTA
Y4003	TURİSTİK AMAÇLI OLTA BALIKÇILIĞI GEMİSİ	5520	YÜZER FABRİKA
4004	TURİSTİK AMAÇLI GEZİ TEKNESİ	5521	YÜZER OTEL
Y3803	SANDAL	5522	YÜZER EV
3804	AMATÖR BALIKÇI TEKNESİ	5523	ENERJİ ÜRETİM/ÇEVİRİM DENİZ ARACI
4916	YÜZER ATIK ALIM TESİSİ	Y5523	ENERJİ ÜRETİM/ÇEVİRİM ARACI
5501	MAVNA/ ŞAT	5524	YÜZER MİSAFİRHANE
5502	YAKIT MAVNASI	5525	TARAMA ARACI
5503	SU MAVNASI	5526	YÜZER BETON DUBASI
5504	YÜZER HAVUZ	5527	BALIK ÇİFTLİĞİ YEMLEME DUBASI
3210	PRACERA SÜNGERCİ GEMİSİ		