



30.09.2013

İstanbul :

Sayı
Our Reference : 3920Konu
Subject : **DTO AB Eylül Ayı Bülteni Hk.**

Sirküler No: 582/ 2013

DTO AB Bülteni**EYLÜL 2013****Avrupa Komisyonu NAIADES II Paketini Kabul Etti**

Avrupa Komisyonu, Avrupa nehir ve kanallarında daha fazla yük taşınmasını hedefleyen NAIADES II başlıklı paketi 10 Eylül 2013 tarihinde ilan etmiştir. Anılan yeni paket, birinci NAIADES programının başarılarından yola çıkarak, Avrupa'nın 37,000 km olan iç deniz yolunun açığa çıkarılmamış olan potansiyelini tümüyle kullanarak, iç denizyolu taşımacılığını geliştirmeyi amaçlamaktadır. Programın ana odak noktaları, yüklerin daha kolay taşınmasını ve denizcilik sektörünün çevreye daha duyarlı olmasını sağlamak, denizcilik sektöründe yeni iş olanakları yaratmak ve yeniliği teşvik etmektir. Yeni program ayrıca, deniz ve nehir limanlarındaki bağlantılara öncelik vererek; iç deniz, kara ve demir yolları arasındaki bağlantıları geliştirmeyi hedeflemektedir.

Kaynak: European Commission

Rakamlarla Dünya Filosunu Ortaya Koyan Equasis 2012 Yıllık Raporu Yayınlandı

Equasis veri tabanından elde edilen verilerle oluşturulan ve dünya ticaret filosunun bir resmini sunan Equasis 2012 yıllık raporu yayınlanmıştır. Anılan raporda yer alan istatistikler, filo yoğunluğu, klas kuruluşları, Koruma ve Tazmin (P&I Clubs) Kulüpleri, Liman Devleti Kontrolü, ticari kuruluşlar ve güvenlik incelemesi programlarını kapsayarak, denizcilik endüstrisinin ve düzenleyicilerin yararına olabilecek konulara göre gruplara ayrılmıştır.

Kaynak: European Maritime Safety Agency - EMSA

Avrupa Parlamentosu Raportörü, Avrupa'da Yeterli Sayıda LNG Yakıt İkmal İstasyonunun Kurulması İçin Çağrıda Bulunuyor

Avrupa Komisyonu tarafından Ocak 2013 tarihinde, alternatif yakıt altyapısının yaygınlaşmasını kazanması konusunda kabul edilen direktif önerisinin raportörü Carlo Fidanza, konu ile ilgili ilk tasarısını parlamento ulaştırma komitesine sunmuştur. Komisyon'un amacı, tasarım ve kullanımda ortak standartlara sahip alternatif yakıt istasyonlarının inşasını sağlayarak Avrupa'da alternatif yakıt dağıtımını gerçekleştirmektir.

Raporunda Komisyonun tanımladığı zaman çizelgesi ile ilgili esneklik talep eden Fidanza, Trans-Avrupa Taşımacılık Ağı (Trans-European Transport Networks – TEN-T) fonunun alternatif yakıt alt yapısının gelişmesinde sahip olduğu önemine vurgu yapmış ve Horizon 2020 programının da alternatif yakıt araçları ve ilgili alt yapıya dair araştırma ve yeniliklere katkı sağladığını belirtmiştir.

Anılan raporda, LNG'nin ileri çevreci performansı sebebiyle, Kükürt Emisyonları Kontrol Bölgeleri'nde (Sulphur Emission Control Areas - SECAs) deniz yakıtlarındaki kükürt içeriğini azaltmaya dair şartları karşılamakta çözüm sunduğu ileri sürülmektedir.

Bahse konu rapor, LNG yakıt ikmal istasyonlarının kurulmasıyla ilgili olarak ise, LNG alt yapısı için ikmal istasyonlarının kurulması zorunluluğunun güncel piyasa gerçeklerini dikkate almayı gerektirdiğini ve böylece kullanılmayan ya da az kullanılan tesislere yatırım yapılmayacağını ifade etmektedir.

Kaynak: European Community Shipowners' Associations (ECSA)

IMO Konteynerlerin Tartılmasını Zorunlu Hale Getirmeye Yöneliyor

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO), konteyner ağırlıklarının, konteynerlerin gemilere yüklenmelerinden önce teyit edilmeleri konusunda uzlaşmaya varılmış bir öneriyi desteklemektedir. Mevcut kuralda yapılan değişiklik, tartılmamış ya da yanlış bildirilmiş konteynerlerin; tersane işçilerine, gemi adamlarına, kamyon sürücülerine, kamuya ve çevreye yönelik olası tehlikeleri azaltmak amacıyla, konteynerlerin tartılmasını zorunlu hale getirmektedir.

IMO'nun, Tehlikeli Maddeler, Kuru Yük ve Konteynerler alt Komitesi, donatanlar ve bazı hükümetler tarafından sunulan uzlaşmaya varılmış önerileri onaylamıştır. Anılan düzenlemeye göre, tüm konteynerler donatanın beyan ettiği ağırlığın gerçek ağırlık olduğunu teyit etmek üzere tartılmalı ya da donatanların palet, yük koruma tahtası ve konteyner kaplarının ağırlıkları da dahil olmak üzere tüm paket ve yük birimlerini tartabilmelerini sağlayan “hesaplanmış” (calculated) doğrulama yöntemi kullanılmalıdır.

İşçi temsilcileri, yukarıda belirtilen ikinci metodun uygulanmasına karşı çıkmakta ve sistemin ancak tüm konteynerlerin tartılması yöntemiyle verimli şekilde çalışacağını savunmaktadırlar. Bununla birlikte, her bir konteynerin tartılmasının bazı ülkelerde mümkün olmaması sebebiyle, konteyneri oluşturan parçaların ve konteynerin kendisinin doğru şekilde tartıldığı ve konteynerin tüm ağırlığının bulunduğu alternatif bir çözüm üzerinde uzlaşılması gerekmektedir.

Kaynak: European Community Shipowners' Association - ECSA

Avrupa Sularındaki Balık Stoklarının Durumuna Dair Güncel Bilgiler Ele Alındı

Avrupa Komisyonu tarafından, 17 Eylül 2013 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen yıllık “Avrupa Sularında Balık Stokları” (State of Fish Stocks in European Waters) Semineri'nde,

Kuzey doğu Atlantik sularındaki AB balık stoklarında artış varken Akdeniz stoklarının tehdit altında olduğu bilgisi verilmiştir.

Avrupa Birliđi Denizcilik İşleri ve Balıkçılık Komiseri Maria Damanaki, anılan konu ile ilgili olarak: “Kuzey denizlerinde zor kararlar alınmış, stoklar geliştirilmiş ve sonuç olarak endüstri daha karlı şekilde büyümüştür. Bu durum, bilim insanlarının ve balıkçılık endüstrisinin stokları korumak ve iyileştirmek amaçlı yoğun çalışmalarının bir göstergesidir. Fakat Akdeniz ülkeleri, bu bölgede görülen aşırı avlanma sorununu ciddi çöktüşlere ve çevresel zarara yol açmadan önce çözmeye yönelmelidir” şeklinde görüş bildirmiştir.

Avrupa Komisyonu, fazla avlanmayı aşamalı olarak durdurmak amacıyla yeni ve daha yerel bir yaklaşım geliştirmek için anılan seminerden faydalanacaktır. Seminer, avlanma kotaları da dahil olmak üzere, 2014 yılındaki balıkçılık düzenlemelerine ilişkin karar hazırlıklarının bir parçasını oluşturmaktadır.

Kaynak: European Commission

01.01.2013 - 30.09.2013 Tarihleri Arası Gemi Tutulmaları

01.01.2013 - 30.09.2013 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 10 Türk Bayraklı gemi (Slovenya/ Koper, Romanya / Midia, İtalya / Salerno, İtalya / Napoli, İspanya / Santa Pola, İspanya / Gijon, Yunanistan / Stavros Halkidikis, İtalya / Civitavecchia, Bulgaristan / Burgaz, Fransa / Marsilya) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,


Murat PUNCER
Genel Sekreter

DAĞITIM:

Geređi:

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri