

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2021-887

16.03.2021

Konu : Denizcilik Sektörünün Dekarbonizasyonuna
Yönelik Öneri Hk.

Sirküler No: 307

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen 10.03.2021 tarihli Ekte sunulan yazıda;

Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Cruise Lines International Association (CLIA), International Marine Contractors Association (IMCA), INTERCARGO, INTERFERRY, ICS, INTERTANKO, International Parcel Tankers Association (IPTA) ve World Shipping Council gibi paydaşlar ile birlikte Japonya tarafından Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organization-IMO) sunulan, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonuna yönelik 5 milyar dolarlık Ar-Ge Fonunun oluşturulması teklifinin dünyada sektör paydaşları tarafından desteklendiğine ilişkin 10 Mart 2021 tarihli basın bülteni ve Türkçe tercümesi ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- ICS'in Yazısı (1 sayfa)
- 2- Ortak Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 3- 10.03.2021 Tarihli Ortak Basın Bülteni (2 sayfa)

Dağıtım:**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği

Derneği)

- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzak Yol Gemi Kaptanları Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/6PK02Y>
Bilgi için: Alper Mergen **Telefon:** 0212 252 01 30/246 **E-Posta:** alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/6PK02Y>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

10 March 2021

PRESS(21)01

TO: PRESS

**CC: ALL MEMBERS
MARINE COMMITTEE
COMMUNICATION LEADS**

**PRESS: INDUSTRY BACKS UNITED NATIONS \$5 BILLION “MOON-SHOT”
PROGRAMME TO DECARBONISE SHIPPING**

***Action Required:* Members are asked to note the joint press release and distribute to your stakeholders and media contacts.**

Industry partners supporting the proposal to form the \$5 billion R&D Fund, which is being submitted to the IMO by the government of Japan along with other co-sponsors today (Wednesday 10 March 2021), have issued the attached press release.

Stuart Neil
Communications Director

10 Mart 2021
Ortak Basın Bülteni

BIMCO, CLIA, IMCA, INTERCARGO, INTERFERRY, Uluslararası Deniz Ticaret Odası, INTERTANKO, IPTA ve Dünya Denizcilik Konseyi

**DENİZCİLİK SEKTÖRÜ, BİRLEŞMİŞ MİLLETLER ÖRGÜTÜ'NÜN
DENİZCİLİĞİN DEKARBONİZASYONUNA YÖNELİK 5 MİLYAR DOLARLIK
PROGRAMINI DESTEKLİYOR**

- Dünyadaki denizcilik sektörünün paydaşları, Birleşmiş Milletler'in denizciliğin dekarbonizasyonuna yönelik hedeflerine ulaşmasına yardımcı olmak için gerekli olan araştırma ve geliştirme çalışmalarını desteklemek adına zor da olsa hükümetlerin 5 milyar dolarlık bir fon kurulması önerisini memnuniyetle karşılamaktadır.
- Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organization-IMO) ayrıntılı teklifler sunmak için, dünya denizcilik sektöründe söz sahibi olan ülkeler tarafından bu öneri desteklenmektedir.
- Denizcilik sektörünün önde gelenleri, hükümetleri “tarihin doğru tarafında olmaya” ve 2021 Kasım ayında onaylanmak üzere 2021 Haziran ayında gerçekleştirilecek önemli toplantıda sunulacak öneriyi ileri taşımaya yönelik çağrıda bulunmaktadır.
- Bahse konu önerinin IMO Üye Devletleri tarafından desteklenmemesi durumunda, 2030 yılı hedefleri arasında yer alan okyanus ötesi sefer yapan gemilerin sıfır emisyonlu olması neredeyse imkansız hale gelecektir.

Birleşmiş Milletler (BM) Genel Sekreteri'nin iklim değişikliğiyle ilgili “acil ve istekli” çağrısına yanıt olarak denizcilik sektörü, on yıl içerisinde sıfır karbonlu gemiler ile denizciliğin tamamen dekarbonize edilmesini hızlandırmak adına hükümetler tarafından sunulan öneriyi “tam ve net” olarak destek vermektedir.

Dünyadaki denizcilik sektörü tonajının büyük bir bölümünde pay sahibi olan ülkeler tarafından IMO'ya sunulan teklif ile, denizcilik şirketlerinin zorunlu katkılarını kullanarak 5 milyar dolarlık bir “IMO Denizcilik Araştırma Fonu” oluşturulması amaçlanmaktadır.

Sıfır karbon teknolojilerinin uygulamalı Ar-Ge'si için 5 milyar ABD Doları tutarındaki fon, çalışma prototiplerinin geliştirilmesi de dahil olmak üzere, özellikle denizcilik uygulamalarına yönelik özel olarak tasarlanmış ortak programları devreye almak üzere yeni bir Uluslararası Denizcilik Araştırma ve Geliştirme Kurulu'nu (International Maritime Research and Development Board-IMRB) destekleyecektir. Aynı zamanda Pasifik ada ülkeleri de dahil olmak üzere gelişmekte olan ülkelerdeki CO₂ azaltma projelerine yardımcı olacaktır.

Denizcilik sektörü, Glasgow-İskoçya'da gerçekleştirilecek bir sonraki Birleşmiş Milletler İklim Konferansı (COP 26) ile aynı zamanda Kasım 2021'de Londra'da düzenlenecek IMO toplantısında, Gürcistan, Yunanistan, Japonya, Liberya, Malta, Nijerya, Palau, Singapur ve İsviçre dahil olmak üzere sektörde söz sahibi ülkelerin önderlik ettiği bu öneriyi tüm hükümetleri onaylamaya davet etmektedir. Bahse konu öneri, BM Genel Sekreteri António GUTERRES'in ön gördüğü hız ve ölçeği sağlamaya yönelik ayrıntılı tek öneridir. BM üye devletlerinin bu girişimi desteklememesi durumunda, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonuna yönelik ilerleme önemli ölçüde gecikebilir.

Sıfır karbon teknolojileri henüz büyük ölçekli okyanus ötesi sefer yapan gemilere uygulanabilecek ölçüde mevcut olmadığından, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu ancak Ar-Ge'nin önemli derecede hızlandırılması ile gerçekleşebilir. Sektörün küresel bir düzenleyici çerçeve içinde ödemeyi kabul ettiği iyi finanse edilmiş bir Ar-Ge programının, IMO'nun gözetiminde derhal başlatılması gerekmektedir.

Denizcilik sektörü, dekarbonizasyon için gereken aciliyeti ve isteği kabul ederek, bu iddialı teklifi desteklemeye yönelik olarak tüm hükümetlere çağrıda bulunmaktadır.

Uluslararası denizcilik, küresel ticaretin %80'inden fazlasını taşımakta ve küresel emisyonların %2'lik kısmını oluşturmaktadır. Bu süreçte karşılaşılan en büyük zorluk bir tane sıfır karbon emisyonlu gemi inşa etmek değil, dünya genelinde tüm filoyu hızlı ve büyük ölçekte dekarbonize etmek için gereken teknolojileri geliştirmektir. IMO Denizcilik Araştırma Fonu ne kadar erken kurulursa, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu için sıfır emisyonlu gemilerin geliştirilmesi o kadar çabuklaşacaktır.

Konuya İlişkin Notlar:

Öneri, IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin (MEPC 76) Haziran 2021'de gerçekleşecek bir sonraki toplantısında sunulacaktır. Söz konusu öneriye [ICS web adresinden](#) erişim sağlanmaktadır. (erişim şifresi:MEPC2021!)

Önde gelen denizcilik ülkeleri ve gelişmekte olan ülkelerden (Gürcistan, Yunanistan, Japonya, Liberya, Malta, Nijerya, Palau, Singapur, İsviçre) oluşan koalisyonun önerisi, MARPOL 73/78 Sözleşmesi Ek-VI'ya yönelik yeni bir 6. Bölüm taslağı içermektedir. Aynı zamanda dünyanın tüm büyük uluslararası armatör birlikleri tarafından ortaklaşa olarak desteklenmektedir. Teklif, ilk olarak Aralık 2019 ayında denizcilik sektörü tarafından önerilen ve ilk değerlendirmesi COVID-19 nedeniyle Kasım 2020 ayına ertelenmiş olan MEPC 75 tarafından yapılan bir konsepti öne çıkarmaktadır. Yeni teklif, MEPC 75'te hükümetler tarafından öne sürülen çeşitli operasyonel, idari, yasal ve yönetim yönlerini ele almaktadır.

12:00 GMT Wednesday, 10 March 2021

Joint Press Release issued by

BIMCO, CLIA, IMCA, INTERCARGO, INTERFERRY, International Chamber of Shipping INTERTANKO, IPTA and World Shipping Council.

INDUSTRY BACKS UNITED NATIONS \$5 BILLION “MOON-SHOT” PROGRAMME TO DECARBONISE SHIPPING

- Industry partners welcome “moon-shot” proposal from governments to set up a \$5 billion USD fund to catalyse the vital research and development needed to help shipping meet UN decarbonisation goals.
- Governments controlling a major share of world shipping to submit detailed proposals to the United Nations International Maritime Organization.
- Shipping leaders are calling on governments to ‘be on the right side of history’ and take forward the proposal at a critical meeting in June with a view to approval in November.
- Zero-emission ocean going ships deployed at the scale required by 2030 will be ‘near impossible’ if this proposal is not supported by UN IMO member states.

Responding to the UN Secretary-General’s call for “urgency and ambition” on climate change, the entire global shipping industry is giving “full and unequivocal” backing to a moon-shot proposal submitted by governments, to catalyse the complete decarbonisation of maritime transport by deployment at scale of zero-carbon ships within a decade.

The proposal, being submitted today by governments controlling a major share of the world’s shipping tonnage to the UN International Maritime Organization (IMO) is to establish a \$5 billion USD “IMO Maritime Research Fund” using mandatory contributions from the world’s shipping companies.

This new \$5 billion USD Fund will support a new International Maritime Research and Development Board (IMRB) to commission collaborative programmes for the applied research and development R&D of zero-carbon technologies, specifically tailored for maritime application, including development of working prototypes. It will also assist CO₂ reduction projects in developing countries, including Pacific island nations.

The shipping industry is urging all governments to approve this mature moon-shot proposal – led by major shipping nations including Georgia, Greece, Japan, Liberia, Malta, Nigeria, Palau, Singapore, Switzerland – at a critical IMO meeting in London in November 2021, which will coincide with the next UN Climate Conference (COP 26) in Glasgow. This is the only fully detailed proposal available to deliver the speed and scale called for by UN Secretary-General, António Guterres. Failure by UN member states to support this initiative could significantly set back progress towards the decarbonisation of shipping.

Decarbonisation can only take place with a significant acceleration of R&D, as zero-carbon technologies do not yet exist that can be applied at scale to large ocean-going ships. A well-funded R&D programme, which the industry has agreed to pay for within a global regulatory framework, needs to commence immediately under the supervision of the UN IMO.

Recognising the urgency and ambition required to decarbonise, shipping industry groups are calling for all governments to be on the right side of history in supporting this ambitious proposal.

International shipping transports more than 80 per cent of global trade and emits 2 percent of global emissions. The big challenge is not building a single zero carbon ship, the big challenge is creating the technologies needed to decarbonise the entire global fleet at speed and scale. The sooner the IMO Maritime Research Fund is established, the sooner industry can develop zero emission ships to decarbonise maritime transport.

Background Notes:

The mature regulatory proposal being submitted to the next meeting of the IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC 76) which will take place in June 2021 and can be found [here](#) using the password "MEPC2021!" when asked.

The proposal from a coalition of leading shipping nations and developing countries - Georgia, Greece, Japan, Liberia, Malta, Nigeria, Palau, Singapore, Switzerland - includes a new draft Chapter 6 to Annex VI of the MARPOL Convention. It is also co-sponsored by all of the world's major international shipowners' associations: BIMCO, Cruise Lines International Association, IMCA, INTERCARGO, INTERFERRY, International Chamber of Shipping, INTERTANKO, IPTA and World Shipping Council. The proposal takes forward a concept first proposed by the shipping industry in December 2019, initial consideration of which by IMO (MEPC 75) was delayed until November 2020 due to COVID 19. The new proposal addresses various legal operational, administrative, legal and governance aspects put forward by governments at MEPC 75.

Media Contact:

Duncan Bray | Account Director at Woodrow

ICS@woodrowcommunications.com

+44(0)7972224445