



İstanbul :

01.11.2017

Sayı

Our Reference : 4170

Konu

Subject : IMO'nun CO₂ Stratejisindeki Gelişmeyle ilgili
ICS Basın Bildirisi Hk.

Sirküler No: 687 /2017

İlgi: Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın (ICS) 27.10.2017 tarihli ve PRESS(17)21 sayılı yazısı ve Eki Basın Bildirisi.

İlgi yazıda; denizcilik endüstrisinin, IMO'nun CO₂ stratejisindeki gelişmeyle birlikte sonunda memnun kaldığı ancak halen yapılacak çok iş olduğu belirtilerek, yazı Ekindeki Basın Bildirisi'nin ulusal ticari basına, denizcilik idarelerine ve üye şirketlere duyurulması istenmektedir. İlgi yazı Eki ICS Basın Bildirisi'nin Odamızda yapılan Türkçe çevirisi (Ek-1) ile İlgi yazı ve Eki (Ek-2) ilişikte sunulmaktadır.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter**EKLER**

Ek-1: ICS Basın Bildirisinin Türkçe Çevirisi (1 sayfa)

Ek-2: İlgi Yazı ve Eki (3 sayfa)

DAĞITIM**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TÜRK LİM
- GİSBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San.ve Tic. A.Ş.
- GESAD
- Türk Loydu Vakfı
- RODER
- GEMTAC
- UTİKAD
- Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO
- GMO
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- İMEAK DTO Meclis İhtisas Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları
- İMEAK DTO Şube Y.K. Başkanları
- TAİS
- Piri Reis Üniversitesi
- WISTA Türkiye Derneği

Ayrıntılı Bilgi: Gizem MATARACI

Telefon: 0 212 252 01 30/318

E-mail: gizem.mataraci@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : mebusem@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





EK-1

(Serbest çeviridir)

ICS Basın Bildirisi

27 Ekim 2017

Denizcilik endüstrisi, IMO'nun CO₂ stratejisindeki gelişmeyle birlikte sonunda memnun kalmıştır ancak halen yapılacak çok iş var.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS), BIMCO, INTERCARGO ve INTERTANKO; uluslararası denizcilik sektörü için kapsamlı bir CO₂ azaltımı stratejisinin geliştirildiği Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütü'nde (International Maritime Organization-IMO), bu haftaki yoğun tartışmalar süresince küresel denizcilik sektörünü temsil etmişlerdir.

Uluslararası denizcilik endüstrisi kuruluşları, bu haftaki kritik IMO toplantısında elde edilen gelişmeyle birlikte sonunda memnun olduklarını belirtmişlerdir.

Söz konusu kuruluşlar, IMO üyesi olan birkaç devletin benzer önerileriyle birlikte, tüm sektör adına CO₂ azaltımı hedeflerine ilişkin denizcilik endüstrisi tarafından yapılan iddialı önerilerle teşvik edilmektedir.

Bu toplantıda; IMO tarafından kısa, orta ve uzun vadede alınması muhtemel CO₂ azaltımı önlemleri listesinin oluşturulması ile ilgili de gelişme kaydedilmiştir. Sıfır karbondioksit emisyonu hedefine yalnızca alternatif yakıtlar ve motor gücü teknolojileri geliştirilmesinin desteklenmesi ve bunların küresel olarak kullanılabilirliğinin sağlanması ile ulaşılabileceği kabul edilmiştir.

Denizcilik kuruluşları; IMO Üye Devletleri'nin, IMO Çevre Koruma Komitesi'nin 2018 yılı Nisan ayında yapılacak ve iklim değişikliğiyle ilgili Paris Anlaşması'nda istenenlerin tümüyle karşılanacağı toplantısında, uluslararası denizcilik için kapsamlı bir CO₂ azaltım stratejisini karara bağlayacağından emindir. Bu ortak hedefe ulaşmak için tüm IMO Üye Devletleri ve çevresel sivil toplum kuruluşlarıyla birlikte çalışmaya devam edeceklerdir.

Notlar

Denizcilik kuruluşları aşağıda belirtilen hedeflerin IMO Stratejisi kapsamında kabul edilmesini önermektedir.

Hedef 1: Uluslararası denizcilik kaynaklı yıllık toplam CO₂ emisyonunun 2008 yılı seviyesinin altında tutulması,

Hedef 2: Uluslararası taşımacılık boyunca katedilen mesafe başına CO₂ emisyonunun (ton CO₂/km) 2050 yılına kadar 2008 yılına kıyasla en az % 50 azaltılması,

Hedef 3: Devam eden CO₂ emisyonu azaltımı sürecinde, uluslararası denizciliğin yıllık toplam CO₂ emisyonunun 2008 yılına kıyasla, 2050'ye kadar mutabık kalınan bir oranda azaltılması.

Çeviren: Gizem MATARACI
Çevre Sorumlusu



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





International Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

27 October 2017

PRESS(17)21

TO: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS

**Copy: BOARD
MARINE COMMITTEE
ENVIRONMENT SUB-COMMITTEE**

SHIPPING INDUSTRY 'BROADLY SATISFIED' WITH IMO PROGRESS ON CO₂ STRATEGY - BUT MUCH WORK STILL TO BE DONE

Action Required: To forward the attached press release to your national trade press and, as appropriate, your maritime administration and member companies as soon as possible.

Simon Bennett
Director, Policy and External Relations



International Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

27 October 2017

PRESS RELEASE

Shipping Industry 'broadly satisfied' with IMO progress on CO₂ strategy - but much work still to be done

The International Chamber of Shipping (ICS), BIMCO, INTERCARGO and INTERTANKO represented the global shipping industry throughout this week's intensive discussions at the UN International Maritime Organization (IMO), which continued the development of a comprehensive CO₂ reduction strategy for the international shipping sector.

The international shipping industry associations say they are 'broadly satisfied' with the progress made at this week's critical IMO meeting.

They are encouraged that the ambitious proposals from the shipping industry regarding CO₂ reduction objectives for the sector as a whole remain on the table, along with similar proposals from several IMO Member States.

The meeting also made progress on a list of possible CO₂ reduction measures that might be taken forward by IMO in the short, medium and longer term, with a recognition that the vision of reaching zero CO₂ emissions will only be achieved by supporting the development of alternative fuels and propulsion technologies, and ensuring their global availability.

The industry associations remain confident that IMO Member States will finalise a comprehensive CO₂ reduction strategy for international shipping, at the next meeting of the IMO Marine Environment Protection Committee in April 2018 that will fully

match the ambition of the Paris Agreement on climate change. They will continue working with all IMO Member States and environmental NGOs to help achieve this shared objective.

Notes:

The industry organisations proposed that the following objectives be adopted as part of the IMO Strategy.

Objective 1 - to maintain international shipping's annual total CO₂ emissions below 2008 levels;

Objective 2 - to reduce CO₂ emissions per tonne-km, as an average across international shipping, by at least 50% by 2050, compared to 2008; and

Objective 3 - reduce international shipping's total annual CO₂ emissions by an agreed percentage by 2050, compared to 2008, as a point on a continuing trajectory of CO₂ emissions reduction."