

**GÜNLÜ EVRAK**

Sayı : 38591462 - 934.01.04 - 2020 - 1313

06/05/2020

Konu : Kılavuz 2 Botu Kara, Kızak İle Güverte Makina Bakım Onarım Hizmet Alımı İşİ İçin Teklif İsteme

Sirküler No :562

Sayın Üyemiz,

İlgi : Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün 04/05/2020 tarihli e-posta yazısı

İlgi yazı ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nce 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 3/g Maddesi Uyarınca Yapacağı Mal ve Hizmet Alımlarında Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmeliğin 25. maddesi (d) bendi doğrultusunda doğrudan temin yoluyla "Kılavuz 2 Botunun Kara, Kızak ile Güverte Makine Bakım Onarım" işinin iş emirleri ve teknik şartname yoluyla yapılacağı belirtilmektedir.

Yazıda devamlı söz konusu hizmet alımı işi için verilecek tekliflerin –TL. cinsinden ve KDV hariç olacak şekilde belirtilip, kaşelenip imzalandıktan sonra 11.05.2020 Pazartesi günü saat 16:00'ya kadar muhammet.namazci@kiyiemniyeti.gov.tr e-posta adresine veya Beylerbeyi Mahallesi Abdullağa Caddesi No:16/A Beylerbeyi / Üsküdar /İstanbul adresine ulaştırılması istenmektedir.

Bilgilerinizi arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- İlgi yazı (2 sayfa)
- 2- İşlemler Listesi (3 sayfa)
- 3- Teknik Şartname (4 sayfa)

Dağıtım:**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TAİS
- GİSBİR
- KOSDER
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- 03,04,05,06,07,08,09,10,12 ve 47 No'lu Meslek Grupları
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KR5KAJ>

Bilgi için: Mustafa YAVUZYILMAZ Telefon: 02122520130/156 E-Posta:

mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
uygulanmaktadır.

Alican DOĞAN

Kimden: Muhammet NAMAZCI <Muhammet.NAMAZCI@kiyiemniyeti.gov.tr>
Gönderme Tarihi: 4 Mayıs 2020 Pazartesi 11:10
Kime: esat kucukberber; erdal kaptanoglu; Ercument Colak; Deniz Sefer; Yasin DUMAN
Bilgi: Fazli Coban; yilmaz dursun
Konu: Kılavuz 2 Botu Kara, Kızak ile Güverte Makine Bakım Onarım Hizmet Alımı İşi için Teklif İsteme
Ekler: Teknik Şartname.pdf; İş Emirleri.pdf

4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3/g maddesi uyarınca yapılacak Mal ve Hizmet alımlarında uygulanacak Esas ve Usuller Hakkındaki Yönetmelik kapsamında, 25/d doğrudan temin yoluyla "**Kılavuz 2 Botunun Kara, Kızak ile Güverte Makine Bakım Onarım**" işi, İş emirleri ve Teknik Şartname doğrultusunda yaptırılacaktır.

Söz konusu iş ile ilgili ekte e-posta olarak iletilen teklifinizi **-TL. cinsinden ve KDV. Hariç olacak şekilde belirtip, kaşeyip imzaladıktan sonra 11.05.2020 Pazartesi günü saat 16:00'e** Muhammet.namazci@kiyiemniyeti.gov.tr e-mail adresine veya Beylerbeyi Mahallesi Abdullağa Caddesi No:16/A Beylerbeyi/Üsküdar/İSTANBUL adresinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'na ulaştırılması hususlarında;

Not:
Son teklif verme saati olan (16:00'dan) sonra gelen teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır.
Sözleşme İmzalanacaktır.
%6 Oranında Kesin Teminat Bedeli Alınacaktır.
Kuruluşumuz gerek görürse İstekli firmalardan Nihai indirimli teklif talebinde bulunabilecektir.

Bilgilerinize rica ederim.

Muhammet NAMAZCI

Şef

KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



**T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**



Beylerbeyi Mah. Abdullağa Cad. No : 16/A 34676

Beylerbeyi - Üsküdar / İSTANBUL

Vergi Dairesi : Boğaziçi Kurumlar Vergi Dairesi

Vergi Numarası : 5590065657

Tel : +90 216 531 40 00 / Dahili 4330

Faks : +90 216 532 34 61

E-Mail : muhammet.namazci@kiyiemniyeti.gov.tr

Ne Mutlak Türküm Diyene!
K. Atatürk

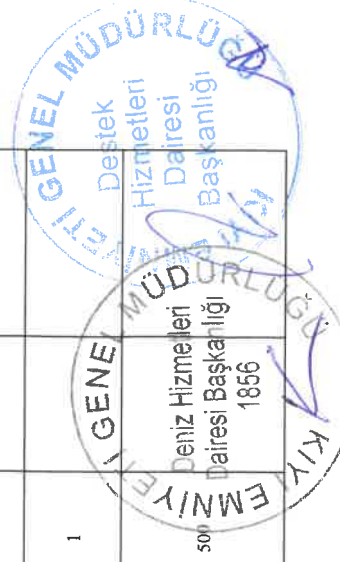


Tam Boy : 17,5 m
 Kütük Boy : 16,7 m
 Kütük En : 4,85 m
 Derinlik : 2,31 m
 Tekne Ağırlığı : 45 ton
 Karina/faça alanı : 98 m²
 Borda ve Kıç Ayna Alanı : 65 m²
 Güverte Alanı : 60 m²

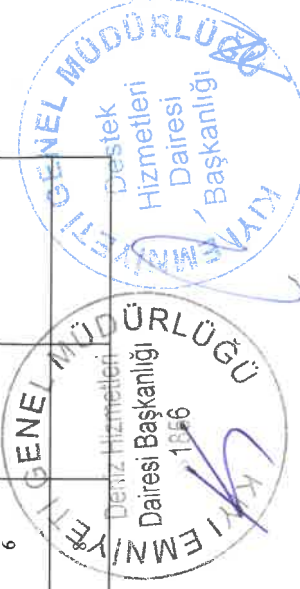
Ana Makine : 2 X Volvo - Jata D16-CMH 750 BHP - 1900 RPM
 Şanzaman : TwinDisc - MG-5145A Oran: 1.96:1
 Saft çapı : 70 mm 1.4462 Double malzeme
 Saft boyu : 2750 mm
 Mevcut eski pervane : Çap 820 mm - Pitch 920 mm - 4 kanat
 Pervane ile karina arasındaki en yakın nokta: 8 cm
 Pervanenin üst noktası ile karina arasındaki mesafe: 11 cm
 Üst yapı Davlumbaz Dışı ve Direk Alanı: 70 m²

YAPILACAK İŞ KALEMLERİ VE AÇIKLAMASI

Sıra No	BİRİMİ	MİKTARI	BİRİM FİYAT	TOPLAM TUTAR
1	Sabit	1		
2	M ²	223		
3	M ²	130		
4	M ²	100		
5	M ²	20		
6	M ²	23		
Karina ve façanın, kınıstın sandıkları dahil, boya firması temsilcisinin vereceği ve boya speksine uygun ara sürveyi havuza alınmadan su altı kontrolü ile geçecek, boya kalmılığı ve özelliğinde 5 (beş) yıl korumayı sağlayacak şekilde aşağıda belirtilen minimum kuru film kalınlığında su altı karina boya sistemi ile boyanması. (Geminin servis süresi 17 knots dir.)				
7	M ²	223		
8	M ²	223		
9	M ²	98		
10	M ²	98		
11	M ²	60		
12	M ²	60		
13	M ²	65		
14	M ²	65		
15	M ²	70		
16	Sabit	1		
17	Kg	500		



18	Borda da deforme olan 300x200 mm. ebadında D tipi sabit Usturmaçaların Türk Loydu veya IACS üyesi Klas Kuruluşlarından üretim yetkisi olan firma ürettiği kullanılarak orijinaline uygun krom saplama somun b... ti elemanları ile birlikte yenilenmesi. Ayrıca raspa boya için sökülecek diğer usturmaçaların montajında bağlantı elemanları olan saplama... un orijinaline uygun krom malzeme kullanılarak yenilecek olup montaj elemanları için yükleniciye ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.) Malzemeli metre birim fiyat.	Metre	7,2	
19	Borda da deforme olan 100x100 mm. ebadında D tipi sabit Usturmaçaların Türk Loydu veya IACS üyesi Klas Kuruluşlarından üretim yetkisi olan firma ürettiği kullanılarak orijinaline uygun krom bağlantı elemanları ile birlikte yenilenmesi. Malzemeli metre birim fiyat.	Metre	6	
20	Köprü üstünde mevcut olan ve baş-kıç istikametinde sürümlü/hareketli çerçeve camlarının sızdırmazlık fitilleri ile hareket vertici iç aparatları deforme olmuş olup orijinal formunda yeniterek montesi (80x60 cm. ebadında Hassas ölçüsü üzerinden alınacak) Malzemeli adet birim fiyat	Adet	4	
21	Ön göğüs camları ile Davlumbaz üzerinde mevcut olan 13 adet değişik boyutlardaki çerçeve camlarının güneş yansıtıcı cam filmi ile kaplanması. (Kullanılacak renk tonu ve kalitesi için PKH oluru alınacaktır.) Malzemeli M ² birim fiyat	M ²	8	
22	Botun sancak içi tarafında denizden adam kurtarma donanımı olarak kullanılan küçük mataforanın boru aksamı yapısı deforme olmuş olup, min. 180 kg kaldırma kapasitesine sahip dikme boyu 180 cm x kol boyu 155 cm olan mevcut matafora formuna uygun olarak min. SCH 10S AISI 316 L kalitede paslanmaz krom malzemeden imal edilerek tel, elektrik, makara, motor ve manuel el donanımı ile birlikte mataforanın komple yenilenmesi. Alt foundation yapısı ilave takviye ile sağlanacaktır ayrıca dikmenin rahat dönmesi için alt yuvada pirtinç burç konulacaktır. Malzemeli sabit fiyat	Sabit	1	
23	Köprü üstü, merdiven ve alt salon zemininde deforme olan eski PVC zemin kaplamasının söktülüp, uygun dolgu malzemesi ile yüzey tesviyesi yapılarak üzerine kalınlığı 2 mm (EN 428) ve aşınma tabakası 2 mm (EN 429) olan kompakt homojen vinil, yoğun trafik ve ağır şartlara dayanıklı, cilalı gerektirmeyen zemin PVC malzeme kaplanacaktır. Kenarları için teknigine uygun süpürgelikle çevrilecektir. Döşenen PVC birleşim yerleri kaynaklı olacaktır. (Renk ve deseni için PKH onayı alınacaktır, uygulama esnasında kanape koltuk, masa ve benzeri manü teferuatlar söktülüp PVC yenilenmesi sonrasında yerine monte edilmesinde Yüklencisi tarafından bula bedel yapılacaktır.) Malzemeli M ² birim fiyat.	M ²	28	
24	Bot davlumbaz içi ahsap kaplaması ile çerçeve kasaları, 2 adet masa 4 adet kanepede dış ahsap yüzeyleri, kumanda konsolu, radyatör ahsap kaplamaları olmak üzere yaklaşık 16 m ² alana tekabül eden yüzeylere bütünüyle ince zımpara yapılarak güneş ve deniz şartlarına dayanıklı 1. sınıf vernik/cila uygulaması için mevcut renge uygun ahsap koruyucu ve 2 kat vernik uygulanacaktır. (Uygulama esnasında, cam, çerçeve, elektronik seyir cihazları, zemin ve diğer aksamların kirlenmemesi için Yüklencisi tarafından gerekli maskeleme bula bedel alınacaktır.) Malzemeli M ² birim fiyat.	M ²	16	
25	Köprü üstü ve yaşam mahalinde 6 adet kanepede, 1 adet Kaptan, 2 adet personel pulman koltuğu, ayrıca alt oturma grubu (yaklaşık boyutu 100 x 60 cm olan, hassas ölçüsü yerinden alınacak) oturma ve yaslanma minderleri dış yüzeylerinin alev geçirirne özelliği olan 1. sınıf kumaş/suni deri, içini ise 1. sınıf ert sünger en az 12 cm. kalınlık ve 28 kalite malzeme kullanılarak, yüzey kumaşları çift dikişli ve stinger yüzeyi şilte kaplı olarak imal edilip yenilenmesi. (Minder yüzey kumaş rengi için PKH onayı alınacaktır) Malzemeli adet birim fiyat fiyat.	Adet	22	
26	İmalatı yapılacak oturma ve yaslanma minderleri için ayrıca, kaptan ve personel pulman koltukları dahil olmak üzere 1. sınıf leke tutmayan kumaştan, çift dikişli, cırtlı/fermuarlı ve söktülüp yıkanabilen koruma kılıfı yapılacaktır. (Kumaş rengi için PKH oluru alınacaktır) Malzemeli adet birim fiyat.	Adet	22	
27	Köprü üstünde sancak/iskel taraf personel koltuklarının alt bağlantı fondesim AISI 316L paslanmaz malzemeden yapılarak her ikisi aynı yükseklikte olacak şekilde 25-35 cm. yükseltilmesi ve zemine sağlam bir şekilde monte edilmesi. Ayrıca her iki koltuğun ön kısmına takviyeli olarak, boru malzemeden avak basamağı kaynatılması (35 x 25x 20 cm. hassas ölçüsü yerinden alınacak.) Malzemeli adet birim fiyat	Adet	2	
28	Botun muhtelif dış aksamında deforme olan mapalar yalıtılarak temizlenecek ve 18-20 mm dolu demirden, taban sacı imal edilen yeni mapaların Bot kaptanlarının üstereceği yerlere için teknigine uygun kaynatılarak montajının yapılması. Malzemeli Adet birim fiyat	Adet	10	
29	Makine dairesi (110 m ²), Yeke dairesi (14.5 m ²) ve Baş portuçun (38 m ²) Boya enspektörünün görüşleri doğrultusunda tüm iç yüzeylerinin (sintine, alabanda vs) gerekli yüzey hazırlık ve temizliğinin yapılması akabinde (kimyasal temizlik dahili) 2 kat yüzey toleranslı epoksi astar (Ral 7040) boya ile boyanması. Malzemeli M ² birim fiyat	M ²	162,5	
30	Karınada muhtelif yerlerinde sac değişimi yapılacak olması nedeniyle botun makine dairesinde sancak/iskele k4ç tarafta mevcut olan asma 1250 lt kapasiteli (2 adet) yağı tankının menhol kapaklarının açılarak kimyasal veya steak su ile temizliğinin yapılması, temizlik sonrası menhol kapakların contasının orijinaline uygun aynı malzeme ile yenilenerek kapatılması. (Yüklencisi tarafından tanklar ile ilgili çalışma öncesi gas-free işlemi yapılacak olup çalışma izin belgesi alınarak Kuruluşumuzda teslim edilecektir.) Malzemeli Adet birim fiyat.	Adet	2	
31	Kiç platform üzerinde denize inme amaçlı kullanılan basamak merdiveni (1" 316L krom paslanmaz boru malzemeden) deforme olan ayak ve basamakları ve ayrıca güverte üst yuvada bot kaptanlığınca gösterilecek aynı özellikte muhtelif boru malzemeden deforme olan puntel bağlantı ayaklarının için teknigine uygun onarımlar (kısmı aşı yapılarak) yerlerine monte edilmesinde. Malzemeli Metre birim fiyat	Metre	6	
32	Güvertede bulunan ana giriş ve diğer kaportalar ile stor kapaklarının rahat çalışacak şekilde bakımlarının yapılması, lastik kanal yuvalarının temizlenerek boyandıktan sonra lastik fitillerinin orijinal boyutunda yenilenmesi. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet		



33	Borun güverte üzerindeki ve üst platformdaki mevcut olan tüm kroni pünel boru aksarının polisaj yapılarak parlatılması. Malzemeli sabit fiyat	Sabit	1	
34	Sancak ve işkele dış tarafta yaklaşık 100 x 30 cm (hassas ölçü alınacak) atışap zeminli olan bot isim harfleri sökülerek polisaj yapıp parlatılacak ve alt zemin ahşapı aynı boyutta maun malzeme olacak şekilde yenilenip harfler bağlanacak ve dış şartlara dayanıklı vernik uygulama yapılarak yerlerine montajının sağlanması. Malzemeli Adet birim fiyat	Adet	2	
35	Gemi üzerinde mevcut olan ve belirginliğini yitiren sabit etiketlerin temizlenip boyanması, eksik olanların için tekniğine uygun ve orijinali gibi yenilenerek yerlerine montajı, tekne üzerindeki yapılarca olan tüm IMO sembollerinin orijinal boyutunda yenilenerek montajlarının yapılması Malzemeli sabit fiyat	Sabit	1	
36	Makine havalandırma fanının sökülerek genel temizliğinin yapılması, elektrik motorunun genel bakımının yapılması (rulmanların değişimi, içinin uygun sıvı ile yıkılarak fırınlanıp elektrosiyatik boyasının yenilenmesi) Malzemeli Adet birim fiyat	Adet	2	
37	Bota ait dümenin indirilmesi. Hidrolik sıkı geçme olan pervanenin çıkarılması. Şaftın kaplin bağlantılarının demonte edilmesi ile şaftın çekilmesi. Şaft ve dümen yataklarının kontrol edilerek ölçülendirilip rapor edilmesi. Şaft yolunun layn kontrolünün yapılarak raporlanması (tel veya lazer yöntemi ile). Şaftın sürülmesi ve kaplin bağlantılarının yapılması. Pervaneler hidrolik sıkı geçme olduğundan, pervane ile şaft konik yüzeyinin alıştırılması. (face to face oranı % 90 olacaktır.) Kuruluşumuzca verilecek ilerleme raporları doğrultusunda hidrolik sıkı geçme pervanesinin montesi, pervanelerin baş ve kıç tarafındaki hidrolik o-ringlerinin yenilenmesi, somunun bağlanması ve kopyiyaların montesi. Dümen rodü üzerinde bulunan tüm o-ring ve hidrolik keçelerin yenilenmesi ve dümenin sürülmesi ile bağlantılarının yapılması. Botun denize atılması sonrasında nihai layn ayarlarının yapılması. Malzemeli Adet birim fiyat	Adet	2	
38	Ölçüleri alınan şaft yataklarından bozuk durumda olan yatağın yenilenerek yerine monte edilmesi (70x280 mm lastik yatak). Malzemeli Adet birim fiyat	Adet	4	
39	Ölçüleri alınan şaft yataklarından bozuk durumda olan sternitube iç yatağının yenilenerek yerine monte edilmesi. (70x120 mm plesenk 6 su kanallı 4 mm'lik) Malzemeli Adet birim fiyat	Adet	2	
40	Ölçüleri alınan dümen yataklarından bozuk durumda olan yatağın yenilenerek yerine monte edilmesi. (70x120 mm plesenk 6 su kanallı 4 mm'lik) Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2	
41	2 adet pervane ve 2 adet pervane şaftının tahribatsız muayene yöntemi ile çatlak testinin Klas kuruluşunca onaylı firmalar tarafından yapılması. Sabit Fiyat	Sabit	1	
42	Şaftın tezgaha alınıp salığı ve eğiklik kontrollerinin yapılarak raporlanması. Adet Birim Fiyat	Adet	2	
43	Şaftta eğrilik ya da salığı çıkması durumunda gerekli doğrultma işleminin yapılması. Mimi çizik ve hasarların tornada tashih edilmesi. Adet Birim Fiyat	Adet	2	
44	Şaft laynında kaçıklık olması durumunda kater uygulaması yapılarak şaft yolunun yeniden layna alınması ve raporlanması. Adet Birim Fiyat	Adet	2	
45	Deniz suyu alıcı kimsinin valfinin yenilenmesi. (DN:150 PN:16 G6vde GGG 40.3, Disk: paslanmaz çelik flençli, Lug Type sertifikalı). Adet Birim Fiyat	Adet	4	
46	Deniz suyu devresinde bulunan paslanmaz çelik döküm küresel valflerin bakımının yapılması. Malzemeli MM Birim Fiyat	mm	520	
47	Deniz suyu sisteminde bulunan DN40 PNI16 Paslanmaz çelik döküm küresel valfin yenilenmesi. Adet Birim Fiyat	Adet	2	
48	Deniz suyu sisteminde bulunan DN65 PNI16 Paslanmaz çelik döküm küresel valfin yenilenmesi. Adet Birim Fiyat	Adet	3	
49	Deniz suyu sisteminde bulunan DN50 PNI16 Paslanmaz çelik döküm küresel valfin yenilenmesi. Adet Birim Fiyat	Adet	2	
50	Deniz suyu sisteminde bulunan DN25 PNI16 Paslanmaz çelik döküm küresel valfin yenilenmesi. Adet Birim Fiyat	Adet	2	
51	Deniz suyu sisteminde bulunan DN20 PNI16 paslanmaz çelik döküm küresel valfin yenilenmesi. Adet Birim Fiyat	Adet	4	
52	Deniz suyu sisteminde bulunan DN25 PNI16 Paslanmaz çelik döküm küresel valfin yenilenmesi. Adet Birim Fiyat	Adet	2	
53	Deniz suyu sistemine ait DN50 min SCH10S olan paslanmaz çelik devrenin (Dış çap 60.3 mm) kontrolünün yapılarak flençler dahil olarak yenilenmesi. Malzemeli MM Birim Fiyat	mm	3000	

KDV HARİÇ GENEL YERİNE KİRALANAN



Kılavuz 2 Botunun Kara Bakım Onarım ve Sörvey İşleri Hizmet Alımı İş Teknik Şartnamesi

1. AMAÇ

Bu teknik şartname ile Kuruluşumuza ait İstanbul Harem Tahlisiye Bot istasyonunda konuşlu bulunan Kılavuz 2 Botunun; kara bakım onarım ve sörvey işlerinin yaptırılması amaçlanmaktadır.

2. GENEL ŞARTLAR

2.1 Yüklenici firma, iş emirleri ile ilgili gerekli keşif ve incelemeleri önceden yaparak buna göre fiyat teklifini verecektir. Fiyat veren firmalar yerinde tespit yapmış sayılacaktır.

2.2 Botun kara/kızaklama işi için teklif edilen tutar; bot için verilen toplam tutarın %10 (On) 'unu geçmeyecektir. Geçmesi durumunda bu iş kalemi toplam tutarın %10'u olarak uygulanacaktır. Herhangi bir sebeple botun birden fazla kızaklanması durumunda ilave ücret ödenmeyecektir.

2.3 Kılavuz 2 Botuna ait işler İstanbul, Yalova ve Kocaeli İl sınırları dahilinde yapılacaktır. İşe başlama onayı verilmesine müteakip botun bakım onarım intikali Kuruluşumuzca sağlanacaktır.

2.4 Ekte yer alan bota ait iş emirlerinin her maddesine mutlaka ayrı ayrı fiyat verilecektir.

2.5 Yüklenici bot bünyesindeki tüm iş ve işlemlere başlamadan önce, kullanacağı malzeme ve ekipmanlara ilişkin teknik özelliklerini ve kalite standartlarını içeren bilgi/belge ve sertifikaları (boya, sac vb.) Kontrol Heyetinin onayına sunacak olup, ilgili heyet onayına istinaden işlere başlayıp devam edecektir.

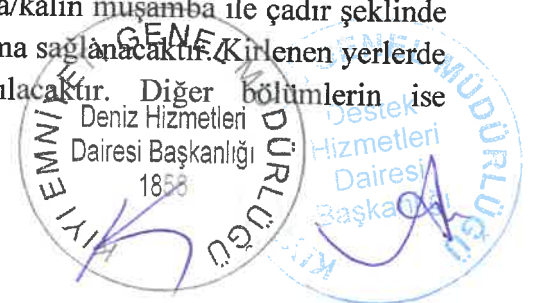
2.6 İşin ifası sırasında kirletilen yerlerin temizlenmesi ve verilecek her türlü zararlar Yüklenici firma tarafından bila bedel temizlenecektir.

2.7 Yapılacak olan çalışmalar için gerekli ekipman ulaşım, nakliye, elektrik, kullanma ve atık su, kirli yağ çöp vs. genel hizmetler Yüklenici firma tarafından bila bedel sağlanacaktır.

2.8 İş bitimi yüklenici tarafından yapılan işler resimli olarak raporlanacaktır.

2.9 Bakım-onarım sonrası değiştirilen parçalar ve hurdalar Kuruluşumuza teslim edilecektir.

2.10 Boya uygulaması ve yüzey hazırlığı için çevrenin kirlenmemesi/korunması amacıyla teknenin ana güverte seviyesinden alt zemine kadar olan bölüm, çepeçevre maskeleme yapılacak olup bunun için kullanılacak dikme, direk branda/kalın muşamba ile çadır şeklinde malzemeler Yüklenici tarafından karşılanarak gerekli koruma sağlanacaktır. Kirlenen yerlerde kimyasal temizlik gerekmesi halinde uygulama yapılacaktır. Diğer bölümlerin ise



kirletilmemesi için gerekli maskeleme (malzeme ve işçilik dahil) Yüklenici firma tarafından bila bedel yerine getirilecektir.

2.11 Kılavuz 2 Botunun 5 yıllık special sörveyi GSK Uzmanın kontrolü ve gözetiminde Gemilerin Teknik Yönetmeliğine uygun yapılacak olup, Uzmanların ve Kuruluşumuz personelinin tersaneye giriş ve çıkışı ile gerekli denetimlerin yapılması için Yüklenici gerekli izinler alacaktır.

2.12 Yüklenici tarafından yapılacak onarımlar için botun alınacağı tüm rıhtımlar; her zaman yüzebilir ve her zaman yaklaşılabilir bir emin/korunaklı liman/rıhtım/çেকেк sahası olacaktır.

2.13 İş emirlerinde yer alan tüm boyalar için, Boya firmasının Türkiye'de kendi teknik servisi bulunacaktır. Sörveyör olarak kontrol hizmeti, boya firmasının kendi çalışanı olan en az 1 adet FROSIO veya NACE sertifikasına teknik servis elemanı ile yerine getirilecektir. Bu konuda gerekli belge/sertifika Kontrol Heyetine ibraz edilecektir. Ayrıca sörveyörün görevlendirilmesi, yol, yemek, harcırah, konaklama vb. tüm masraflar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

2.14 Tüm boya uygulamalarına ait yaş ve kuru film kalınlığı Kuruluşumuzca da ölçülebilecektir. Kullanılacak olan Antifouling boya IASF anlaşması gereği TBT içermeyen özellikte olacaktır. "International Antifouling System" sertifikası için boya temin edilecek firmaca düzenlenecek dokümanlar Yüklenici tarafından kuruluşumuza teslim edilecektir.

2.15 Boya yanığı ve deformasyonun önlenmesi amacıyla sac yenileme işlerinin bitirilmesi sonrasında yeni boya uygulamaları Yüklenici tarafından bila bedel yapılacaktır.

2.16 Botun karina/façasına uygulanacak tüm boya ve incelticisi, boya kompresörü, tabancası ile kullanılacak diğer tüm teçhizatlar Yükleniciye tarafından karşılanacaktır.

2.17 İmalatı yeni olan teçhizat, ekipman, malzemelerin garantileri iki yıl, bakımları yapılan malzeme ve teçhizatların ise garantileri bir yıl olacaktır.

2.18 Gemideki sac değişimlerinde A Grade veya Ereğli 3701 sertifikalı gemi sacı kullanılacaktır. Orijinal gemi planındaki sac kalınlığından fazla kalın sac kullanılması durumunda orijinal sac kalınlığı üzerinden hesaplama yapılacaktır.

2.19 Kaynakçılar, kullanılan elektrotlar ve teller Türk Loydu veya IACS üyesi klas sertifikalı veya TÜRKAK sertifikalı olacaktır. Sertifikalar iş başlamadan önce Kontrol Heyetine ibraz edilecektir.

2.20 Orijinal planlardaki sac kalınlığından fazla kalın sac kullanılması durumunda orijinal sac kalınlığı üzerinden hesaplama yapılacaktır (Kontrol Heyeti bilgisi dâhilinde).

2.21 Sac yenileme esnasında teknenin sökülmesi gereken egzoz çıkışı flenç bağlantısı, sabit CO₂ tüpü vb. diğer donanımlar sökülüp iş bitimi akabinde yüklenici tarafından bila bedel yerlerine montajı yapılacaktır.

2.22 Kızak onarım işleri esnasında boya uygulaması için yapılacak yüzey hazırlığı/raspa veya diğer benzeri çalışmalardan dolayı teknede oluşacak atıkların suya atılması, atıkların konularak ilgili Belediyenin müsaade ettiği bölgelere nakledilmesi, tasarruflu atılması ve



belirtilen alanların ince temizliği dahil olmak üzere Yüklencici tarafından bila bedel yapılacaktır.

2.23 Kullanılan saclarda fire payı sıfır olarak kabul edilecektir. Sac işlerinin farklı mahallerde yapılması ve küçük parçalar için ilave fiyat talebi yapılmayacaktır, kg üzerinden fiyatlandırılacaktır. İnsert yerine dabler uygulamalarında sac fiyatından % 35 eksik fiyat değerlendirmesi yapılacaktır.

2.24 Tekne sac değişimi sonrasında talep edilen yöntem ile kaynak kontrolü (ultrasonik, x-ray veya NDT vs.) sac yenileme birim fiyatlarına dahil olarak bedelsiz Yüklencici tarafından yaptırılacak raporları Kuruluşumuza verilecektir.)

2.25 İş emirlerinin yapılması (sac ve eleman değişimi, sıcak çalışma yapılacak mahaller vb.) esnasındaki işin ifası için geminin herhangi bir yerinde sökülmesi gereken mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine orijinaline uygun olarak montajı yüklenciciye ait olup, ilave ücret ödenmeyecektir. Yaşam mahalli zeminlerinde kırılıp sökülen ve montajının yapılması mümkün olmayan sika, pvc, yer kaplaması mani teferruat değildir.

2.26 Karınada muhtelif yerlerinde sac değişimi yapılacak olması nedeniyle botun makine dairesinde mevcut olan tankların menhol kapaklarının açılarak (Tank içerisinde bulunan yakıtın, yüklencici tarafından temin edilecek ve çevre kirliliği oluşturmayacak şekilde gerekli tedbirlerin alınması suretiyle bot kaptanı ve makinistinin gözetiminde tutanak ile dışarıya temiz tank/varil/kab vb. yere alınacak, iş bitimi tekrar yerine konulacaktır. Bu iş için Yüklenciciye ilave ücret ödenmeyecektir. Yüklencici tarafından tanklar ile ilgili çalışma öncesi gas-free işlemleri yapılacak olup çalışma izin belgesi alınarak Kuruluşumuza teslim edilecektir.

2.27 Raspa işleminden önce güvertedeki tüm hava firar başlıkları flençten sökülecek, körlenecek olup raspa ve boyadan sonra montaj edilecektir. Montaj esnasında conta, civata somun değişimi gerekmesi halinde bila bedel yapılacaktır.

2.28 Yüklencici firma tarafından geminin iş emrinde belirtilen işlerin yapılması esnasında Kuruluşumuz çalışanı, tamir ve bakım tutum ekipleri ve onlara ait ekipmanlar gemi üzerine getirilerek iş emrinde yer almayan veya Yüklencicinin onay vereceği iş ve işlemler yapılabilecektir. Ayrıca iş emrinde yer almayan veya Yüklencicinin onay vereceği işlere ait üçüncü şahıslardan hizmet satın alınabilecek ve Yüklencici de bu duruma rıza gösterecek, mahale giriş ve çıkışlarına/çalışmalarına müsaade edecektir.

2.29 Havuzlanan bot başka deniz vasıtaları ile birlikte havuzlandığı takdirde, bakım onarım işleri bittiğinde havuzda kalma süresi bitmiş akdedilecek ve diğer deniz vasıtalarını beklemesi durumunda ilave havuz ücreti ödenmeyecektir. Ayrıca havuzda geçecek bu süre ile başka bir deniz vasıtasının havuzdan çıkması için havuzlanan gemi işlerinin bekletilmesi (askıya alınması) için geçecek süre, iş süresinden sayılacaktır. Bu gibi durumlarda ilave süre uzatımı verilmeyecektir.

2.30 İş bitimi botta yapılan tüm işçilik hizmetleri ile alınan ölçü ve yapılan kontrolleri içerir 2 cilt dosya tanzim edilecek tanzim edilen dosyaların 1 takımını Bot Kaptanlığına bir takımını da Kuruluşumuza verilecektir.

2.31 Deniz aracının sigortalanmasıyla ilgili olarak, işyerinde işin başlamasından kabul belgesinin verilmesine kadar her türlü araç, malzeme, ihzarat, makine ve araçlar ile sözleşme konusu hizmet işinin korunmasından yüklencici sorumludur.



2.32 Botta yapılan işler esnasında, havuzda ve botun bağlı bulunduğu yerde, Yüklenici tarafından sistemlerin ve cihazların korunması tam olarak sağlanacak olup, cüruf, çapak veya sistemlere herhangi bir parçacığın kaçmaması için gerekli tedbirler alınacaktır. Bu konuda oluşacak tüm zafiyetler yüklenici sorumluluğunda olacaktır.

2.33 Botta onarım çalışmalarına başlamadan önce yapılacak işlerden dolayı iç mekânın kirlenmemesi amacıyla gemi kaptanının görüşleri doğrultusunda belirlenen mahallere koruma amaçlı yüklenici tarafından Bila bedel naylon örtü/şilte, yer koruma kağıdı vb. malzeme konulacaktır.

2.34 Tüm onarım işlerinin tamamlanması akabinde ve işin tesliminden önce bot yaşam alanları dahil ince temizliği yapılacak, ayrıca bot direktten aşağı tüm dış aksamı tazyikli tatlı su ile bila bedel yıkanarak teslim edilecektir.

2.35 Sıcak çalışmalarda tehlike oluşturacak durumlara mahal verilmeyecek şekilde gerekli tüm emniyet tedbirleri (tanklarda gerekli havalandırma dahil) ile yangın, çevre emniyeti, çevre kirliliği ve ilgili mevzuat çerçevesinde tüm gerekli önlemler yüklenici firma tarafından alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.

2.36 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili mevzuatlar dahilinde zorunlu kılınan gerekli tüm koruyucu ve önleyici tedbirler Yüklenici tarafından bila bedel alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.

EKLER :

1. Kılavuz 2 Botu Kara Kızak Bakım Onarım Sörvey İş Emirleri (3 Sayfa)

