



Sayı : 38591462 - 490.02 - 2020 - 777

09/03/2020

Konu : Uluslararası Denizcilik Bürosu Ticari Suçlar Servisi 2020 Yılı Şubat Ayı 2'nci Bülteni Hk.

Sirküler No :263

Sayın Üyemiz,

İlgi : Uluslararası Denizcilik Bürosu Ticari Suçlar Servisinin (IMB-ICC) 15.02.2020 tarihli 04 sayılı bülteni.

Uluslararası Ticaret Odası (ICC) Uluslararası Denizcilik Bürosu Ticari Suçlar Servisi (IMB-CCS) tarafından yayımlanan 2020 yılı Şubat ayı ikinci yarı bülteninde yer alan konulara ilişkin özet bilgi EK'te sunulmaktadır.

Bilgilerinizi arz/rica ederim

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek: Ticari Suçlar Servisi 2020 Şubat 2'nci Bülten Özeti (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/6EB9U1>

Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
uygulanmaktadır.

**Uluslararası Ticaret Odası (ICC) Uluslararası Denizcilik Bürosu Ticari Suçlar Servisi
2020 Şubat İkinci Yarısı Bülten Özeti**

Korona Virüs Salgını Gemilerdeki Personeli de Etkisi Altına Aldı

Personel değişimi denizcilik sektörünün önemli bir kısmını oluşturmaktadır ve gemi işletmecileri korona virüsü ile ilgili gelişen olaylar neticesinde acil tıbbi müdahaleler hariç Çin limanlarındaki personel değişimlerini askıya aldılar. Singapur, Tayvan ve Filipinler'in aralarında bulunduğu diğer ülkeler de yakın süre içerisinde Çin'e uğrak yapan gemilerdeki personelin değişimine bir takım kısıtlamalar getirdi.

Birçok ülke Çinli denizciler için vize kısıtlamaları ve zorunlu karantinalar uygularken, daha önce Çinli personel için varışta vize veren ülkeler bu uygulamalarını askıya aldı. Bu durum, Çinli personel ile donatılmış gemilerde farklı milletlerden de personel bulundurulmasını gerektirebileceği anlamına geliyor. Gemi işletmecileri müşterilerini bu sebeple personelin gemiye katılım ve yurda dönüş işlemlerinden kaynaklı yüksek maliyetlere hazır olması doğrultusunda uyarıyor.

Korona Virüsü Endişesi Brezilya Soya ve Demir Cevheri İhracatını Vurdu

Brezilya'nın soya ve demir cevheri ihracatı, ticaretle uğraşan firmaların Çin'deki korona virüsü salgınının Brezilya mallarına olan talep etkisinin öngörüldüğü gibi 2020 Şubat ayının ilk haftasında bir yıl öncesine göre düştüğü görüldü.

Çin, Brezilya'nın en büyük soya, demir cevheri, et ve petrol ihraç ettiği ülkedir. Brezilya Dış Ticaret Birliği Başkanı Sayın Jose Augusto de Castro, salgın dolayısıyla ticari ürünlerdeki fiyat ve miktarlarda düşüş yaşanmasının beklendiği bilgisini verdi. Çin'deki taleplerin düşmesiyle demir cevheri stokları artarken, petrol fiyatlarının 13 ayın en düşük seviyesine düştüğü görülmektedir.

Çin daha az yiyecek tüketmeye devam ederken, temel gıda alımlarını sürdürmesi neticesinde, tahıla olan talepteki düşüşün, kısa vadeli olarak gerçekleşmesi öngörülmektedir. Üstelik Brezilya'nın mevcut mahsulünden elde edilen soyanın % 60'ından fazlası hâlihazırda satın alınmıştır. Bu da yerel çiftçilerin üzerindeki olası finansal etkiyi hafifletecektir.

Tanker, Ödemekle Yükümlü Olduğu Ücretleri Ödemekten Kaçınmak İçin Ülkenin Yetki Alanları Dışında Demirledi

Ernakulam /Hindistan Kıyı Polisi bir tankerin Kaptanı ve sahibine, gemilerinin Yargıtay kararıyla tutuklanma riski altında olduğuna dair bildirimde bulundu. Bildiride bir sonraki talimata kadar Kerala kıyılarını terk etmemeleri bilgisi veriliyordu.

Tanker, müdahale etmek için bekleyen yetkilileri çaresiz bırakarak Kerala'nın 13.5 deniz mili açığında, ülke yetki alanları dışında demirledi. İhbarın, bir firmanın gemiye uygulanan bakım tutum masrafları karşılığı 100.000 ABD Dolar alacağını tahsil edemediğini iddia etmesi neticesinde verildiği bildirilmektedir.

Deniz Taşımacılığı Firmasına Yaptırımları İhlal Etmekten 1.1 Milyon ABD Doları Para Cezası Kesildi

Bir dökme yük deniz taşımacılığı firması, Amerika Birleşik Devletleri Hazine Bakanlığı tarafından, Myanmar’da Őuan yürürlükten kaldırılan yaptırım programı yönetmeliklerini ihlal ettiği gerekçesiyle 1.1 milyon ABD Doları para cezasına çarptırıldı.

Firma yetkilileri, ihlale gerekçe olan konu ile ilgili Myanmar merkezli bir firmayla üç yılın üzerinde birlikte çalıştıklarını ve ortak çalışmalarının 2014 yılında sona erdiğini belirttiler. Myanmar’a yönelik yaptırımlar Ekim 2016 yılında yürürlükten kaldırılmıştır. ABD Hazine Bakanlığı, Yabancı Varlıkları Kontrol Ofisi (OFAC) o dönemde aşağıdaki açıklamayı yayımlamıştır:

“Bu durum, yüksek riskli sektörlerde faaliyet gösteren firmaların, özellikle ABD yaptırımları kapsamındaki kişilerle yapılan yargıya intikal etmiş alım-satımlardan kaynaklı olası risklere karşı, gerekli tedbirleri almaya yönelik yöntemler oluşturmalarının önemine işaret etmektedir.”

Japonya, Orta Doğudaki Gerginliğin Ortasında Körfeze Savaş Gemisi Gönderdi

Japonya petrol ihtiyacının onda dokuzunu karşıladığı denizyolu hattını korumak için Umman Körfezine savaş gemisi gönderdi. Takanami sınıfı muhribe iki deniz karakol uçağı da eşlik edecek ve birlikler bölgede diğer müttefik deniz kuvvetlerinden bağımsız görev icra edecek.

Japon Hükümeti söz konusu askeri birliklere, askeri unsurlarının uluslararası anlaşmazlıklarda güç kullanmasına engel teşkil eden anayasasına karşılık tartışmalara neden olan bölgedeki tehlikede olan gemilerin korunmasına yönelik gerektiğinde güç kullanma yetkisini verdi. Japon Baş Bakanı Sayın Shinzo ABE, Orta Doğu ülkelerini ziyaret ettiğini ve buralarda icra edecekleri operasyonlara ilişkin İranlı liderlerle temaslarda bulunarak kendilerine icra edecekleri operasyonlara ilişkin bilgi verdiklerini dile getirdi.

Bu kapsamda Japon savaş gemisi, Umman Denizi’nin kuzeyi ile Aden Körfezinde karakol görevi icra edecek ancak Hürmüz Boğazı’na girmeyecektir.

SM Line, Transpasifik Rotasında MSC ve Maersk Ortaklığına Katıldı

Birlikte 2M İttifakını oluşturan Maersk ve MSC, Hyundai Merchant Marine (HMM) ile olan işbirlikleri sona erdikten sonra transpasifik ticaretinde Güney Koreli bir denizcilik firması olan SM Line ile anlaştı. 2M İttifakı, 1 Nisan 2020’de başlayacak Őekilde SM Line ile yeni bir işbirliği anlaşması imzaladı.

MSC’ye göre yeni anlaşma, öncesinde MSC ve Maersk arasındaki birliktelikten farklı olarak slot takası ve slot alımlarının üç taraf arasında (Maersk, MSC ve SM line) birleştirilmesinden meydana gelecek

SM Line, Kaliforniya’ya daha fazla slot açarken Maersk ve MSC’nin Kuzeybatı Pasifik’e girişini güçlendirecek. Kuzeybatı Pasifik bölgesinde 2M ve ZIM arasındaki anlaşma ise etkin bir Őekilde sürdürülecek. SM line firması, Hanjing firmasının varlıklarının birçoğunu satın alan Samras Midas Group tarafından üç yıl önce kurulmuştur.