



Sayı : 38591462 - 730.99 - 2020 - 486

10/02/2020

Konu : Gine Körfezi Deniz Haydutluğu Saldırılarındaki Artış ve ICS Yıllık Konferansı Basın Bildirileri Hk.

Sirküler No :143

Sayın Üyemiz,

İlgi : Uluslararası Deniz Ticaret Odasının (ICS) 05/02/2020 tarihli, PRESS(20)02 sayılı yazısı.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası tarafından gönderilen ilgi yazıda, ICS'in Gine Körfezinde gemilere yapılan deniz haydutluğu saldırıları ve mürettebatın kaçırılması vakalarındaki artış ile ilgili endişelerini dile getirdiği basın bildirisi ile iklim değişiklikleri ve emisyon limitleri konularına değinilecek olan ICS'in yıllık toplantısına ilişkin basın bildirisi Türkçe çevirisi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek: İlgi Yazı ve Ekleri (7 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- GİSBİR
- Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- KOSDER
- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.



- UND
- Gemi Brokerleri Derneği
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- WISTA Türkiye Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

10/02/2020 Müdür
10/02/2020 Genel Sekreter Yardımcısı

: Serkan İNAL
: Ender KAHYA

Koordinasyon:
10/02/2020 Müdür

: Hayriye DEMİROĞLU



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.
Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KVBT39>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye
Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
uygulanmaktadır.



International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

5 February 2020

PRESS(20)02

TO: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS

INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING (ICS) EXPRESSES CONCERN AT INCREASING ATTACKS ON SHIPS CREWS

AND

INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING TO STAGE MAJOR SHIPPING CONFERENCE AT COP26

Action Required: To forward the attached press release to your national trade press and, as appropriate, your maritime administration and member companies as soon as possible.

Following the ICS Board meeting yesterday Tuesday, 4th February 2020 we have issued two press releases to the media picking up on the universal concern of members about the increased security threats in the Gulf of Guinea (Annex A) and the second announcing that ICS will plans to stage a major shipping conference in November as part of the Conference of the Parties – COP26 – (Annex B).

Stuart Neil
Communications Director

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) gemilere karşı yapılan saldırılarda, gemi mürettebatının kaçırılması olaylarındaki artışa yönelik endişeleri gündeme getirdi.

2019 yılında Gine Körfezinde meydana gelen deniz haydutluğu saldırıları sırasında gemi mürettebatının kaçırılmasında %50 oranında artış yaşandı. Bu yıl da silahlı soygun, kaçırılma ve şiddet vakalarında artış olduğu ve krizin derinleştiği görüldü. Deniz haydutları şimdi daha cüretkâr ve çok sayıda mürettebatı rehin almaktan çekinmiyor. Şiddetin seviyesi de yükseldi. Saldırıları ve rehin alma hadiselerinde ticari gemi mürettebatı ve askeri personel arasında ölümler dahi yaşanıyor.

Bu olaylar eskiden olduğu gibi bir iş olmanın ötesine geçmiş durumda. Örnek vermek gerekirse, geçen yıl 15 Aralık'ta MT Duke gemisine yapılan saldırıda 20 gemi mürettebatı kaçırılmış, mürettebatın alıkonulma sürecinde bir denizci hayatını kaybetmişti. Bu şekilde bir tehdit kabul edilebilir değil.

Gine Körfezindeki deniz haydutluğu vakalarındaki kaçırılma oranı, dünya genelindeki oranın % 90'ını oluşturduğu rapor edildi.

Saldırıların büyük çoğunluğunun, Nijerya karasuları içerisindeki deniz taşımacılığını tehdit ediyor olması rahatsız edici bir gerçek.

Nijerya, Deep Blue Project programı aracılığıyla deniz güvenliği kapasitesini geliştirdiğinin farkındayız ve ICS olarak alınan önlemleri önemli buluyor ve teşvik ediyoruz. Ancak, bu yaşanan olaylar sonrasında, deniz haydutlarının yakalanması ve soruşturulması açısından gerçek sonuçları görme zamanı geldi.

Uluslararası Topluluk, Nijerya'yı bu tahammül edilemez duruma hızlı bir çözüm getirmesinde destekleyerek, denizcilerin yaşamına ve refahına yönelik bu tehdide karşı durmalıdır. Bölge Kıyı Devletlerinin, deniz güvenliklerini iyileştirmeleri için pratik ve etkili yardım sağlanmalı ve bölgedeki deniz kuvvetlerinin deniz haydutluğu olaylarına yanıt vermek için hazır olmaları gerekmektedir.

Londra'da gerçekleştirilen ICS Genel Kurulu sonrasında konuşan ICS Başkanı Sayın Esben POULSSON şunları söyledi : “ Mutlak önceliğimiz her zaman mürettebatın güvenliği ve refahı olacaktır. Gemileri ve mürettebatını korumak için Nijerya Hükümeti ve uluslararası toplumla yakın işbirliği içinde çalışmaya hazır ve istekliyiz.

Denizcilerin, kaçırılma tehdidinden uzak bir şekilde işlerini yapmaya hakları vardır. Bunun yanında Gine Körfezinde güvenliğin sağlanması Nijerya'nın da kalkınmasını güçlendirecek ve kazan-kazan şeklinde bir işbirliği sağlanacaktır.

Bildirilen deniz haydutluğu olaylarına Nijerya Donanması'nın devriye botları göndererek karşılık verme çabalarını memnuniyetle karşılıyoruz. Ancak, 2019 yılındaki olaylardaki ani artış bize söz konusu sorunu çözmekten ne kadar uzak olduğumuzu gösterdi.

Diğer bölgelerdeki deniz haydutluğu olaylarındaki düşüş, gemiler ve yetkililer arasındaki iletişim ve koordinasyonun önemini pekiştiriyor.

Ulusal hükümetler ve ilgili makamlar deniz haydutluğu ile ilgili eğilimleri tespit etmek noktasında ne denli fazla bilgi sahibi olursa, deniz haydutluğunu önleyici faaliyetlerde de o denli başarılı olunacaktır. “Denizcilik endüstrisi, serbest ticarete yönelik bu olumsuzluğa son vermek için tüm taraflarla çalışmaya hazır ve istekli.”

(Serbest Çeviri)

ICS Büyük Denizcilik Konferansını COP 26'da Düzenleyecek

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS), yıllık konferansını 14 Kasım 2020 tarihinde İskoçya'nın Glasgow kentinde icra edilecek taraflar konferansında (Conference of the Parties-COP26) yapacağını belirtmiştir. Duyuru, ICS Yönetim Kurulu'nun iklim değişikliğine verdiği önemi göstermektedir. ICS Yönetim Kurulu, İngiltere Başbakanı Sn. Boris JOHNSON, İtalya Başbakanı Sn. Giuseppe CONTE ve ünlü doğa bilimci Sn. David ATTENBOROUGH ile COP26 konferansı için planlarını açıkladığı gün, Londra'daki toplantıda sanayi ve bireylerin iklim değişikliğine yönelik etkili ve ulaşılabilir adımlar oluşturmak için birlikte çalışması gerektiğini vurgulamıştır.

ICS Başkanı Sn. Esben POULSSON, *"ICS üyeleri, denizcilik sektöründen kaynaklanan emisyonların sınırlandırılması konusunda üzerlerine düşen sorumluluğu ciddi şekilde üstlenmektedir. Bu nedenle, diğer endüstri organlarıyla birlikte, Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organization-IMO) satın alınan her ton gemi yakıtı için 2 dolarlık katkı uygulama planı sunduk. Bu miktar, gelişmekte olan ülkeler tarafından kabul edilebilir olması için dikkatle seçildi. Uluslararası işbirliği ve denizciliğe özgü bir şekilde iklim değişikliği ile mücadele edilebileceğini biliyoruz."* açıklamasında bulunmuştur.

Sn. POULSSON sözlerine *"Yıllık konferansımızı COP26 konferansı sırasında gerçekleştirmek, denizcilik endüstrisini ve daha geniş tedarik zincirini bir araya getirerek, küresel denizciliğin dekarbonizasyonu için çözümler aranmasına bir fırsat sağlayacaktır."* şeklinde devam etmiştir.

Önerilen katkı ile 10 yıllık süre boyunca 5 milyar dolarlık bir Ar-Ge fonu oluşturulacak ve 2030'ların başında ticari olarak uygulanabilir sıfır karbon emisyonlu gemilerin gelişimini hızlandırılacaktır. Bu vergi fonu, bir sektör tarafından küresel bazda teklif edilen ilk büyük Ar-Ge girişimidir. Diğer sektörlerin dekarbonizasyonu için de bir çerçeve oluşturacağı düşünülmektedir.

Fon, Piyasa Bazlı Önlem (Market Based Measure-MBM) veya "karbon vergisi" olarak değerlendirilmemektedir. Teklifin amacı, ticari denizcilik sektöründe kullanılmak üzere düşük ve sıfır karbonlu teknolojiler ile yakıtların geliştirilmesini hızlandırmaktır. Teklif ile bir MBM'nin gelişmesinin önlenmesi veya gecikmesi amaçlanmamış olup, denizcilik sektörü için gelecekte vergi tabanlı MBM'nin mimarisini oluşturabileceği ve pazarın bozulma riskini azaltacağı düşünülmektedir.

ICS, küresel denizcilik endüstrisine yönelik pratik çözümler üzerinde çalışmak ve Ar-Ge Fonu için planlar yapmak üzere bir platform sağlamak amacıyla COP26 toplantısı sırasında yıllık konferansını düzenleyecektir. Fonun, denizcilik endüstrisinin çok ilerisindeki teknolojik gelişmeleri kolaylaştıracağı ve iklim değişikliğinin küresel sorununu ele alacağı bir yöntem olacağı umulmaktadır. Kurul, konferansı COP26 bünyesinde planlayarak, iklim değişikliğinin ele alınmasında tüm ulusal hükümetlerle verimli çalışma ilişkileri kurmayı amaç edinmektedir.

International Chamber of Shipping (ICS) expresses concern at increasing attacks on ships crews

The number of ship's crewmembers being kidnapped in the Gulf of Guinea increased by more than 50% in 2019 and this year has begun with a further escalation of violence, armed robbery and kidnaping. The crisis is deepening - pirates are bolder and taking greater number of hostages. Levels of violence are high, and deaths have occurred both during attacks and during captivity of seafarers and military personnel. This is not business as usual. For example, 20 crewmembers were kidnapped from the MT Duke on 15 December last year with one of those crewmembers dying in captivity - this not acceptable.

Over 90% of global kidnappings reported at sea took place in the Gulf of Guinea. It remains an uncomfortable fact that the vast majority of attacks are launched on shipping from within Nigerian territorial waters. We recognise that Nigeria is improving its maritime security capability through programmes such as the Deep Blue Project and ICS applauds and encourages these measures. However, now is the time to see real results in terms of action at sea and in the capture and prosecution of pirates.

The International Community must respond to this threat to the lives and wellbeing of seafarers by supporting Nigeria in bringing a swift resolution to this intolerable situation. Practical and effective assistance should be provided to coastal States to improve their Maritime Security in a meaningful way, and Naval assets in the region need to be prepared to respond to piracy incidents.

Speaking after the ICS Board meeting held in London, Esben Poulsson, Chairman of the International Chamber of Shipping said: "Our absolute priority will always be the safety and welfare of the crew. We stand ready and willing to work in close partnership with the Government of Nigeria, and the international community to protect ships and their crews as they go about their legitimate business.

"Seafarers have the right to operate free from the fear of kidnap or capture. But improved security in the Gulf of Guinea will also boost Nigerian industry. There is an opportunity to pursue win-win cooperation.

"We welcome efforts of the Nigerian Navy to respond to reported incidents of piracy by dispatching patrol boats. However, the spike in incidents indicates in 2019 and this year has shown just how far away we are from solving this endemic issue.

"The declining rate of piracy incidents elsewhere reinforces the importance of communication and coordination between vessels and authorities. The more information national governments and relevant authorities have on piracy trends, the stronger piracy prevention efforts will be."

“The shipping industry is ready and willing to work with all parties to bring an end to this endemic blight to free trade.”

ENDS

ICS MEDIA CONTACT:

For further information and interviews:

Oliver Aplin, **07851552441**, o.aplin@woodrowcommunications.com

NOTES TO EDITORS:

ICS is the principle international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the worlds merchant fleet.



International Chamber of Shipping (ICS) to stage major shipping conference at COP26

The International Chamber of Shipping (ICS) has confirmed that it will be holding its Annual Conference on Saturday, 14 November 2020 at COP26 in Glasgow, Scotland. The announcement recognises the importance that the board of ICS places on addressing climate change. Meeting in London, on the same day (4 February) as UK Prime Minister Boris Johnson, his Italian counterpart Giuseppe Conte and with celebrated naturalist David Attenborough announced plans for COP26, the ICS board reaffirmed that industries and citizens must work together to create effective and achievable steps to address climate change.

Esben Poulsson, Chairman of ICS said: “The International Chamber of Shipping’s members takes their responsibility to limit the shipping industry’s emissions extremely seriously. This is why we, along with other industry bodies, submitted plans to the international regulator - the International Maritime Organisation (IMO) - to place a \$2 levy on every tonne of ships’ fuel purchased. This amount was carefully chosen to be acceptable to developing nations. We understand that climate change can only be tackled through truly international cooperation, something that is intrinsic to shipping.

“Staging our annual conference during COP26 will provide an opportunity for us to bring the shipping industry and the wider supply chain together to seek the solutions that will lead to the decarbonisation of global shipping.”

The proposed levy will create a \$5bn R&D fund over a 10-year period and will accelerate the development of commercially viable zero-carbon emission ships by the early 2030s. This is the first major R&D initiative of its kind to be proposed by a sector on a global basis. We firmly believe it can provide a framework for other industries to decarbonise.

The fund does not act as a Market Based Measure (MBM) or ‘carbon tax’. The purpose of the proposal is simply to accelerate development of low-carbon and zero carbon technologies and fuels for use in the commercial maritime sector. The proposal is not intended to frustrate or delay the development of an MBM, and we believe that our proposal could form the architecture of a future levy-based MBM for shipping, that would reduce the risk of market distortion.

ICS will be organising its annual conference alongside the COP26 meeting to provide a platform for the global shipping industry to work on practical solutions and to take forward plans for the R&D Fund. It is hoped that the fund will facilitate technological advancements that go far beyond the shipping industry, and go some way to addressing the global issue of climate change. Approving the plan to host its conference at COP26 reinforces the board’s aim to seek productive working relationships with all national Governments in addressing climate change.

ENDS

ICS MEDIA CONTACT:

For further information and interviews:

Oliver Aplin, **07851552441**, o.aplin@woodrowcommunications.com

NOTES TO EDITORS:

ICS is the principle international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the worlds merchant fleet.