



Sayı : 38591462 - 010.07.03 - 2019 - 6960
Konu : Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı Hk.

18/12/2019

Sirküler No :870

SAYIN ÜYEMİZ,

İlgi : ICS'nin 13.12.2019 tarihli ve ICS(19)29 sayılı yazısı.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen ilgi yazı ile, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı, COP25 bünyesinde İspanyol Armatörler Birliği (Spanish Shipowners' Association-ANAVE) ile Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association-ECSA) tarafından koordine edilen denizcilik endüstrisi toplantısının başarıyla gerçekleştiği bildirilmiş olup toplantı içeriği Ek'te sunulmuştur.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- İlgi yazı Türkçe çevirisi_1 (2 sayfa)
- 2- İlgi yazı (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- GİSBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- TÜRK LİM
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- KOSDER
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Gemi Brokerleri Derneği





Serbest Çeviridir

BİRLEŞMİŞ MİLLETLER İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ KONFERANSI DENİZCİLİK ENDÜSTRİSİ ETKİNLİKLERİ HAKKINDA

İspanyol Armatörler Birliği (Spanish Shipowners' Association-ANAVE) ile Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association-ECSA) tarafından COP25'te koordine edilen denizcilik endüstrisi toplantısı başarıyla gerçekleştirilmiştir.

Toplantıya ait bilgiler aşağıda yer almaktadır.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Simon BENNETT; "Denizcilik endüstrisinin küresel düzenleyicisi olan Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütü (United Nations International Maritime Organization-IMO), dünya çapında güçlü bir şekilde uygulanmasını sağladığı kapsamlı düzenleme çerçevesiyle, sera gazı azaltımı da dahil olmak üzere sektörün etkileyici çevresel performansını başarıyla geliştirmiştir.

Küresel olarak yürürlükte olan ve tüm yeni gemilerin 2025 yılına kadar en az %30 daha fazla karbon verimli olmasını ve 2022 yılına kadar büyük konteyner gemilerinin %50 oranında iyileştirilmesini gerektiren zorunlu CO₂ azaltma düzenlemeleri mevcuttur. IMO Üye Devletlerinin geçen yıl kabul ettiği iddialı CO₂ azaltma hedefleri doğrultusunda IMO, 2020 yılında operasyonel yakıt verimliliği ve hız optimizasyonu konularına odaklanan yeni bir düzenleme paketi kabul edecektir. Bu durum, 2023 yılına kadar daha fazla CO₂ azaltımını ve sektörün 2030 yılına kadar dünya filosunda %40 verimlilik artışı olan IMO hedefini aşma yolunda ilerlemesini sağlayacaktır.

Denizcilik endüstrinin en büyük önceliği IMO'nun 2050 hedefini gerçekleştirme konusunda hızlı ilerleme kaydetmesine yardımcı olmak, sektörün toplam CO₂ emisyonunu, ticari büyümeye bakılmaksızın en az %50 oranında azaltmak ve kısa bir süre sonra da tam dekarbonizasyon ile CO₂ emisyonlarını kesmektir. Bu nedenle okyanus ötesi gemilerde uygulanabilecek sıfır karbon teknolojileri ve itiş sistemlerinin Ar-Ge'sinin hızlandırılması IMO stratejisinin merkezinde olmalıdır." açıklamasında bulunmuştur.

ICS'nin sunumunun ardından ECSA, 11.12.2019 tarihinde Avrupa Yeşil Anlaşması'nın açıklanmasının ardından Avrupa cephesinde yorumlarda bulunmuştur.

ECSA Genel Sekreteri Sn. Martin DORSMAN, "Denizcilik endüstrisi, yeni Avrupa Komisyonu'nun iklim açısından tarafsız ilk kıta olma isteğini tamamen desteklemektedir. Bunun yanı sıra, iklim acil durumu küresel bir krizdir ve küresel bir stratejiye ihtiyacı vardır. Küresel olarak mümkün olan en kısa zamanda uygulanacak iddialı uluslararası düzenlemelerin gelişmesinin ve benimsenmesinin IMO görüşmelerinde desteklenmesinde, proaktif ve olumlu bir rol üstlenmesi için Avrupa Birliği'ne (European Union-EU) gerçekten ihtiyacımız bulunmaktadır.

Acilen yeni teknolojilere ve alternatif yakıtlara ihtiyaç duyulmaktadır. EU, denizcilik endüstrisi ve daha geniş denizcilik çevreleri tarafından kullanıma uygun EU fonları oluşturarak Ar-Ge'yi destekleyebilir. Avrupa, pilot projeleri ve EU limanlarında yeni yakıtlar için bunkering altyapısının yaygınlaştırılmasını desteklemelidir." açıklamasında bulunmuştur.



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx)
Web : www.denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr

Faks : +90 (212) 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





ANAVE Genel Direktörü Sn. Manuel CARLIER başarı sağlanmış örneklerle konuşmaya devam etmiştir:

“Birim zaman ve mesafe açısından bakıldığında denizcilik düşük CO₂ emisyonlu bir taşımacılık yöntemidir. Kargo ve yolcuların karadan ve havadan denize geçişini teşvik ederek CO₂ emisyonlarını etkin bir şekilde azaltacağız.

Örneğin, batı Akdeniz'de kamyonların %50'si İtalya ve İspanya arasındaki deniz rotalarına kaydırılmıştır. Bu sayede daha fazla CO₂ azaltımı elde edilmiştir. Aynı durum Kanarya Adaları arasındaki yolcu taşımacılığında da yapılmıştır. Burada bir yolcunun uçak yerine gemiyi tercih etmesi CO₂ emisyonlarını %80'den daha fazla azaltmaktadır.”

COP25'teki etkinliğe katılım sağlanmış olup katılımcılarla yapılan açık tartışma ile bahse konu görüşmeler sona ermiştir.

Uluslararası denizcilik topluluğunun bu önemli toplantıda söz sahibi olması ve denizcilik sektörünün karbon ayakizini azaltmak için gösterdiği çabaların iletilebilmesi önem arz etmektedir.

Simon BENNETT

Genel Sekreter Yardımcısı



International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

13 December 2019

ICS(19)29

TO: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS

**Copy: BOARD
MARINE COMMITTEE**

UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE – SHIPPING INDUSTRY EVENT QUOTES

Action required: *To draw the attention of the event which was held on Friday 13 December as part of the UN Climate Change Conference (COP 25) in Madrid.*

Further to my previous note - ICS(19)28 – members may like to be aware that we had a successful side event at the Conference of the Parties (COP25) coordinated by the Spanish Shipowners' Association (ANAVE) and with the European Community Shipowners' Association (ECSA).

Please find below some quotes that you may want to share with your members and a photograph of the event at Annex A.

"As shipping's global regulator, the UN International Maritime Organization has successfully enhanced the sector's impressive environmental performance through a comprehensive framework of regulations which enjoy robust enforcement worldwide and this includes greenhouse gas reduction," said **Simon Bennett**, ICS Deputy Secretary General.

"There are already mandatory CO2 reduction regulations in force globally that will require all new ships to be at least 30% more carbon-efficient by 2025, with a 50% improvement by large containerships by 2022. In line with the ambitious CO2 reduction targets which IMO Member States agreed last year, the IMO will adopt a new package of regulations in 2020 with a focus on operational fuel efficiency and speed optimisation. This should ensure further CO2 reductions by 2023 and that the sector

is on track to exceed the IMO target of a 40% efficiency improvement across the entire world fleet by 2030.

"The industry's greatest priority is to help the IMO make rapid progress with implementing its very ambitious 2050 target, cutting the sector's total CO2 emissions, regardless of trade growth, by at least 50%, with full decarbonisation soon after. Accelerating R&D of zero-carbon technologies and propulsion systems that can be applied on trans-oceanic ships must therefore be at the heart of the IMO strategy."

Following the ICS's presentation, ECSA commented on the European front following the announcement of the European Green Deal on Wednesday.

"The industry fully supports the ambition by the new European Commission to be the first climate-neutral continent. Moreover, the climate emergency is a global crisis, it needs a global strategy. We really need the EU to play a proactive and positive role in the IMO discussions supporting the development and adoption of ambitious international regulations to be applied globally as soon as possible," commented **Martin Dorsman**, ECSA Secretary-General.

"We urgently need new technologies and alternative fuels. The EU can support R&D by making EU funds suitable for use by the shipping industry and the broader maritime cluster. Europe must support pilot projects and the deployment of bunkering infrastructure in EU ports for new fuels."

ANAVE Director-General **Manuel Carlier** followed up with examples of success stories.

"Shipping is the transport mode with lower CO2 emissions per t x km. By promoting the shift of cargo and passengers from road and air to the sea, we will effectively lower CO2 emissions," he said.

"For example, 50% of trucks have been shifted to the Motorways of the Sea between Italy and Spain in the western Mediterranean. That is a lot of CO2 reductions obtained. The same is done in passenger transport between the Canary Islands, where moving one passenger from plane to ship means reducing CO2 emissions by more than 80%."

The event at COP25 was well-attended and it closed with an open discussion with the audience.

It is important that the international shipping community has a voice at this important forum and is able to communicate the good news of what the shipping sector is doing to reduce its carbon footprint. Our colleagues at ECSA will be issuing a press release to the media.

Simon Bennett
Deputy Secretary General