

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2026-2084

19.08.2026

Konu : İMEAK DTO Ağustos 2026 IMO Bülteni Hk.

Sirküler No: 640

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) tarafından yayımlanan güncel gelişmeler, haberler ve duyurular derlenerek bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

1. IMO Konseyi, Stratejik Deniz Ulaştırma Güzergahlarının Korunmasına Yönelik Kararlılığını Yineledi

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) Konseyi, 137'nci oturumunda uluslararası deniz taşımacılığı bakımından stratejik öneme sahip deniz ulaştırma güzergâhlarının korunmasına ilişkin gelişmeleri değerlendirdi. Konsey, uluslararası hukuk kapsamında tanınan seyrüsefer hak ve serbestilerinin korunmasının, küresel deniz ticaretinin emniyetli, güvenli ve kesintisiz biçimde sürdürülebilmesi açısından taşıdığı önemi yeniden teyit etti.

Konsey tarafından kabul edilen kararda, uluslararası seyrüsefer amacıyla kullanılan boğazlardan transit geçiş hakkının tehdit edilmemesi, engellenmemesi, kısıtlanmaması veya askıya alınmaması gerektiği vurgulandı. Kıyı devletleri tarafından deniz trafiğinin düzenlenmesine yönelik alınan tedbirlerin, Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Sözleşmesi (United Nations Convention on the Law of the Sea – UNCLOS) ile Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (International Convention for the Safety of Life at Sea – SOLAS) kapsamındaki IMO düzenlemeleriyle uyumlu olması gerektiği belirtildi.

Hürmüz Boğazı'ndaki Gelişmeler Değerlendirildi

Konsey, Hürmüz Boğazı ve çevresinde uluslararası deniz taşımacılığını etkileyen güvenlik sorunlarını ele aldı. Sivil ticaret gemilerine yönelik saldırılar kınandı ve Orta Doğu bölgesindeki gerilimin azaltılması çağrısında bulunuldu.

Bölgedeki düzenlemelerin, IMO tarafından kabul edilen ve uluslararası düzeyde tanınan trafik ayırım düzeni üzerinden bütün gemilerin ayrımcılığa uğramadan ve engellenmeden transit geçişini güvence altına alması gerektiği ifade edildi.

Hürmüz Boğazı'ndan gerçekleştirilen transit geçişlerin, uluslararası hukuk ve IMO düzenlemeleri uyarınca herhangi bir ücret veya harca tabi tutulmaması gerektiği yeniden teyit edildi.

IMO Genel Sekreteri'nden; emniyetli deniz trafiğinin sürdürülmesine yönelik seçenekleri değerlendirmesi, kıyı devletleri, IMO üye devletleri ve denizcilik sektörü paydaşlarıyla iş birliği yürütmesi ve Boğaz'daki engelsiz seyrüseferin sürdürülebilir biçimde sağlanmasına yönelik çalışmaları koordine etmesi talep edildi.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrak Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS9F14EEE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU **Telefon:** Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Malakka ve Singapur Boğazları İş Birliği Mekanizması Ele Alındı

Konsey, Endonezya, Malezya ve Singapur tarafından Malakka ve Singapur Boğazlarının emniyetli ve çevresel açıdan sürdürülebilir biçimde yönetilmesine yönelik sunulan bilgileri değerlendirdi.

Kıyı devletleri ile denizcilik sektörü paydaşlarını bir araya getiren ve sorumluluklar ile mali yüklerin paylaşılmasını amaçlayan İş Birliği Mekanizması kapsamındaki çalışmalar not edildi.

IMO üye devletleri ve ilgili paydaşlar, mekanizmanın desteklenmesi amacıyla Seyir Yardımcıları Fonu ile IMO Malakka ve Singapur Boğazları Güven Fonu'na mali veya aynı katkıda bulunmayı değerlendirmeye davet edildi.

IMO'nun 2025 Yılı Faaliyet ve Mali Raporları Onaylandı

Konsey, IMO'nun 2025 yılı faaliyet raporunu onayladı. Üye devletler tarafından ödenen zorunlu katkı paylarının Örgütün temel finansman kaynağı olmayı sürdürdüğü bildirildi.

Üye devlet katkı paylarının tahsilat oranının 2025 yılında yüzde 99,10'a ulaştığı ve söz konusu oranın Birleşmiş Milletler sistemi içerisindeki en yüksek tahsilat oranlarından biri olduğu belirtildi.

IMO'nun toplam gelirlerinin, yayın ve hizmet satışları ile üye devlet katkılarındaki artışın etkisiyle yüzde 2,97 oranında yükselerek 77,96 milyon İngiliz sterlinine ulaştığı kaydedildi.

Risk Yönetimi Politikası Güncellendi

Konsey, IMO'nun güncellenen Risk Yönetimi Politikasını ve politikaya eklenen Stratejik Dolandırıcılık Riski Yönetimi Ekini onayladı.

Yeni düzenlemelerle, Örgütün karşı karşıya kalabileceği kurumsal ve mali risklerin daha sistematik biçimde yönetilmesi ve dolandırıcılık ile yolsuzluğa karşı sıfır tolerans yaklaşımının güçlendirilmesi amaçlandı.

IMO Üye Devlet Denetim Programının İlk Döngüsü Tamamlandı

Konsey, IMO Üye Devlet Denetim Programının (IMO Member State Audit Scheme – IMSAS) ilk denetim döngüsünün tamamlanmasını memnuniyetle karşıladı.

Zorunlu denetimlerin başladığı Şubat 2016 tarihinden itibaren 165 üye devlet ve üç ortak üye olmak üzere toplam 168 denetimin gerçekleştirildiği bildirildi.

2026 yılı için planlanan denetimlerden Belarus, Haiti ve Mozambik'e ilişkin süreçlerin tamamlandığı; Eritre ve Yemen'e ilişkin denetimlerin ise planlandığı şekilde devam ettiği belirtildi.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS9F14EEE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Konsey, şeffaflığın artırılması amacıyla denetlenen üye devletleri, nihai denetim raporları dâhil olmak üzere ilgili belgelerin kamuoyuyla paylaşılması için IMO Sekreteryasına yetki vermeye davet etti.

Yeni Kuruluşlara IMO Nezdinde Danışman Statüsü Verildi

Konsey, Uluslararası Elektrikli Denizcilik Birliği (International Electric Marine Association – IEMA), Mærsk Mc-Kinney Møller Sıfır Karbonlu Denizcilik Merkezi ve SEA-LNG kuruluşlarına IMO nezdinde danışman statüsü verilmesini kararlaştırdı.

Okyanus Vakfına (The Ocean Foundation – TOF) ise iki yıla kadar geçerli olmak üzere geçici danışman statüsü verildi. Söz konusu statünün bu sürenin sonunda yeniden değerlendirilmesine karar verildi.

Dünya Denizcilik Günü Etkinlikleri Görüşüldü

Konsey, Katar'ın 2028 Dünya Denizcilik Günü Paralel Etkinliği'ne ev sahipliği yapma teklifini memnuniyetle karşıladı.

2026 Dünya Denizcilik Günü'nün, "Politikadan Uygulamaya: Denizcilikte Mükemmelliğe Güç Vermek" temasıyla 24 Eylül 2026 tarihinde IMO Genel Merkezi'nde kutlanacağı bildirildi.

2026 Dünya Denizcilik Günü Paralel Etkinliği'nin 26-27 Ekim 2026 tarihlerinde Kore Cumhuriyeti'nin Busan kentinde, 2027 yılı etkinliğinin ise Filipinler'de gerçekleştirileceği belirtildi.

IMO Ödüllerine İlişkin Kararlar Alındı

2026 IMO Ödül Töreni'nin 14 Aralık 2026 tarihinde Londra'daki IMO Genel Merkezi'nde gerçekleştirilmesi planlandı.

Konsey, Denizde Üstün Cesaret IMO Ödülü'nün (IMO Award for Exceptional Bravery at Sea), denizde sergilediği olağanüstü cesaret nedeniyle aday gösterilen bir denizciye ölümünden sonra verilmesini kararlaştırdı.

Ayrıca iki kişiye cesaretlerinden dolayı takdir belgesi, 11 kişiye ise takdir mektubu verilmesine karar verildi.

Konsey tarafından 2025 Uluslararası Denizcilik Ödülü'nün, IMO'nun amaçlarına ve çalışmalarına önemli katkılarda bulunduğu değerlendirilen bir adaya verilmesi uygun bulundu. Karayipler bölgesi ile Jamaika denizcilik sektörünün gelişimine sağlanan katkılar nedeniyle başka bir adaya da takdir mektubu verilmesi kararlaştırıldı. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

2. Vietnam ve Filipinler, Denizlerdeki Plastik Atıklarla Mücadele Çalışmalarını Güçlendirdi

Vietnam ve Filipinler, deniz kaynaklı faaliyetlerden meydana gelen plastik atıkların

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS9F14EEE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





önlenmesi ve limanlarda etkin atık yönetiminin geliştirilmesi amacıyla yürüttükleri çalışmaları ilerletti.

Bu kapsamda, Vietnam'ın Ha Long kentinde 6-7 Temmuz 2026 tarihlerinde, Filipinler'in Manila kentinde ise 9-10 Temmuz 2026 tarihlerinde kapasite geliştirme çalıştayları düzenlendi. Çalıştaylara 90'dan fazla kamu kurumu, liman otoritesi, denizcilik idaresi, çevre kuruluşu, atık yönetimi hizmet sağlayıcısı ve akademik kurum temsilcisi katılım sağladı.

Gerçekleştirilen çalışmalar kapsamında, ulusal liman atık yönetim planlarının hazırlanmasına katkı sağlandı. Hazırlanan planlarda; liman atık alım tesislerinin geliştirilmesi, kurumların görev ve sorumluluklarının açıklığa kavuşturulması, paydaşlar arasındaki koordinasyonun güçlendirilmesi ve çevresel açıdan sürdürülebilir atık yönetimi uygulamalarının yaygınlaştırılması hedeflendi.

Çalıştaylarda ayrıca, Gemilerden Kaynaklanan Deniz Kirliliğinin Önlenmesine İlişkin Uluslararası Sözleşme'nin (MARPOL) Ek V hükümleri, Uluslararası Denizcilik Örgütü rehberleri ve uluslararası iyi uygulamalar hakkında katılımcılara bilgi verildi. Gemilerden kaynaklanan atıkların güvenli ve etkin şekilde yönetilmesi ile söz konusu atıkların deniz çevresine ulaşmasının önlenmesi için denizcilik idareleri, liman işletmeleri, yerel yönetimler ve atık hizmeti sağlayıcıları arasındaki iş birliğinin önemi vurgulandı.

Katılımcılar, mevcut liman atık yönetimi uygulamalarını değerlendirdi, uygulamadaki eksiklikleri ve operasyonel güçlükleri belirledi ve gemi kaynaklı atıkların limanlarda alınması, geçici olarak depolanması, taşınması ve çevre mevzuatına uygun şekilde bertaraf edilmesine yönelik süreçlerin iyileştirilmesi için öneriler geliştirdi.

Program kapsamında Vietnam'daki Quang Ninh Limanı ile Cai Lan Uluslararası Konteyner Terminali ziyaret edildi. Ziyaretlerde mevcut liman atık alım tesisleri incelendi ve tesislerin geliştirilmesine yönelik ihtiyaçlar değerlendirildi. Filipinler'de ise Manila Limanı'nda gerçekleştirilen teknik inceleme sırasında mevcut atık alım düzenlemeleri, operasyonel zorluklar ve taslak liman atık yönetim planının uygulanmasına yönelik tedbirler ele alındı.

Faaliyetler, Kore Cumhuriyeti Okyanuslar ve Balıkçılık Bakanlığı tarafından finanse edilen RegLitter Projesi kapsamında desteklendi. Proje, Uluslararası Denizcilik Örgütü ile Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü tarafından ortaklaşa yürütülen OceanLitter Programı çerçevesinde uygulandı.

Yürütülen çalışmalarla, denizel plastik atıkların kaynağında önlenmesi, gemi kaynaklı atıkların limanlarda uygun şekilde yönetilmesi ve deniz çevresinin korunmasına yönelik ulusal kapasitenin güçlendirilmesi amaçlandı. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

3. Güneydoğu Asya'da Sınır Ötesi Petrol Sızıntılarına Müdahale Kapasitesi Güçlendirildi

Güneydoğu Asya ülkelerinin sınır aşan petrol döküntülerine yönelik hazırlık, müdahale ve iş birliği kapasitelerinin geliştirilmesi amacıyla, "Sınır Aşan Petrol Döküntülerine Etkili Müdahale

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS9F14EEE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





"İçin İş Birliğinin Geliştirilmesi" başlıklı alt bölgesel çalıştay, 23-24 Haziran 2026 tarihlerinde Malezya'nın Kuala Lumpur kentinde gerçekleştirildi.

Çalıştay kapsamında, bölge ülkelerinin kamu idareleri, denizcilik sektörü temsilcileri, petrol döküntüsüne müdahale kuruluşları ve uluslararası uzmanlar bir araya geldi. Katılımcılar, Güneydoğu Asya'daki sınır aşan petrol kirliliği risklerini, mevcut müdahale kapasitelerini ve bölgesel koordinasyon mekanizmalarını değerlendirdi.

Etkinlikte, kamu idareleri ile denizcilik sektörü işletmecileri tarafından yürütülmesi gereken hazırlık ve müdahale faaliyetleri ele alındı. Mevcut ikili ve çok taraflı anlaşmaların, standart işletim usullerinin ve bölgesel iş birliği çerçevelerinin etkin biçimde uygulanmasının önemi vurgulandı.

Katılımcı ülkelerin temsilcileri, ulusal acil durum planları, kurumsal yetki ve sorumluluklar, müdahale kaynakları ile sınır aşan olaylarda uygulanacak koordinasyon usulleri hakkında bilgi paylaştı. Petrol döküntüsüne müdahale kuruluşlarının büyük ölçekli ve sınır aşan olaylardaki rolü değerlendirildi; sorumluluk, tazminat talepleri ve kirlilik zararlarının karşılanmasına ilişkin uluslararası düzenlemeler ele alındı.

Çalıştayda ayrıca, Güneydoğu Asya Uluslar Birliği (Association of Southeast Asian Nations – ASEAN) bünyesinde oluşturulan iş birliği mekanizmaları ile Bölgesel Petrol Döküntüsü Acil Durum Planı (Regional Oil Spill Contingency Plan – ROSCP) kapsamında yürütülen çalışmalar incelendi. Söz konusu mekanizmaların, üye ülkeler arasında hızlı bilgi paylaşımı, karşılıklı yardım ve müdahale kaynaklarının etkin kullanımı açısından taşıdığı önem ifade edildi.

Etkinliğin son bölümünde, gerçeğe yakın bir sınır aşan petrol döküntüsü senaryosunun ele alındığı masa başı tatbikatı gerçekleştirildi. Tatbikat kapsamında katılımcılar, olay bildiriminden müdahale kaynaklarının harekete geçirilmesine, kurumlar arası koordinasyondan uluslararası yardım taleplerine kadar farklı aşamaları değerlendirdi. Müdahale süreçlerinde karşılaşılabilecek operasyonel, hukuki ve idari güçlükler tespit edildi.

Uluslararası Denizcilik Örgütünün (International Maritime Organization – IMO) Entegre Teknik İş Birliği Programı (Integrated Technical Cooperation Programme – ITCP) tarafından desteklenen çalıştay, Malezya Hükûmeti ev sahipliğinde; Güneydoğu Asya Küresel Girişimi (Global Initiative for South-East Asia – GI SEA) ve ulusal paydaşların iş birliğiyle düzenlendi.

Çalıştay sonucunda, sınır aşan petrol kirliliği olaylarına yönelik hazırlık seviyesinin artırılması, müdahale planlarının düzenli olarak güncellenmesi, ortak tatbikatların sürdürülmesi ve bölgesel iş birliği mekanizmalarının güçlendirilmesi gerektiği belirtildi.

Petrol Kirliliğine Karşı Hazırlıklı Olma, Müdahale ve İş Birliği Uluslararası Sözleşmesi (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation – OPRC Sözleşmesi) doğrultusunda; ikili, alt bölgesel ve bölgesel iş birliğinin geliştirilmesinin, deniz çevresinin korunması ve kirlilik olaylarının etkilerinin sınırlandırılması bakımından önem taşıdığı vurgulandı.

Çalıştaya Brunei Darüsselam, Endonezya, Malezya, Filipinler, Tayland ve Vietnam'dan

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS9F14EEE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





temsilciler katıldı. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

4. Sri Lanka'da Biyolojik Kirlenme Yönetimine Yönelik Uygulamalı Eğitim Düzenlendi

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) tarafından, gemilerden kaynaklanan biyolojik kirlenmenin yönetilmesine yönelik teknik kapasitenin geliştirilmesi amacıyla Sri Lanka'nın Kolombo kentinde ulusal teknoloji gösterimi ve eğitim çalıştay düzenlendi.

23-26 Haziran 2026 tarihleri arasında gerçekleştirilen çalıştayda; kamu kurumları, denizcilik sektörü temsilcileri, teknoloji sağlayıcıları ve uluslararası uzmanlar bir araya geldi. Etkinlikte, IMO Biyolojik Kirlenme Kılavuzlarının ulusal düzeyde uygulanması, istilacı sucul türlerin yayılımının önlenmesi ve denizel biyolojik çeşitliliğin korunması konuları ele alındı.

Çalıştay, Sri Lanka Deniz Çevresini Koruma Kurumunun ev sahipliğinde, Afrika Denizcilik Teknolojisi İş Birliği Merkezi ile iş birliği içerisinde ve IMO-Norad TEST Biyolojik Kirlenme Projesi kapsamında gerçekleştirildi.

Program kapsamında biyolojik kirlenme risk değerlendirmesi, su altı muayene yöntemleri, gemi teknesinin su altında temizlenmesi, biyolojik kirlenmenin sınıflandırılması ve muayene verilerinin dijital sistemler üzerinden raporlanması konularında teknik oturumlar düzenlendi. Katılımcılar ayrıca uygulamalı eğitimlere, senaryo temelli grup çalışmalarına ve karşılıklı deneyim paylaşımına dayalı oturumlara katıldı.

Etkinliğin öne çıkan uygulamalarından biri, Kolombo Tersanesi'nde uzaktan kumandalı su altı aracı kullanılarak gerçekleştirilen canlı gemi su altı muayenesi oldu. Gösterim sırasında gemi teknesinin su altında kalan bölümleri, biyolojik kirlenmenin yoğunlaşabileceği erişimi güç alanlar ve diğer kritik noktalar incelendi.

Elde edilen görüntüler ve muayene bulguları gerçek zamanlı olarak dijital muayene yazılımına aktarıldı. Böylece katılımcılar, teorik eğitimlerde ele alınan biyolojik kirlenme yönetimi yöntemlerinin saha uygulamalarını doğrudan gözlemleme imkânı buldu.

Çalıştay kapsamında edinilen bilgi ve deneyimlerin, Küresel Çevre Fonu-Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı-Uluslararası Denizcilik Örgütü (Global Environment Facility-United Nations Development Programme-International Maritime Organization – GEF-UNDP-IMO) GloFouling Ortaklıkları Projesi çerçevesinde hazırlanan Sri Lanka Ulusal Biyolojik Kirlenme Yönetimi Stratejisi ve Eylem Planı'nın uygulanmasına katkı sağlamasının beklendiği bildirildi.

Kapanış oturumunda, su altında muayene ve temizlik hizmeti sunan kuruluşlara yönelik ulusal bir kayıt ve izin sisteminin oluşturulmasının planlandığı açıklandı. Söz konusu sistemin, biyolojik kirlenme yönetimi faaliyetlerinin çevresel standartlar, deniz emniyeti gereklilikleri ve ulusal mevzuat çerçevesinde yürütülmesine katkı sağlaması hedeflendi.

Katılımcılar, çalıştayda edindikleri teknik bilgi ve uygulama deneyimlerini kendi kurum ve

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS9F14EEE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





kuruluşlarında kullanmaya davet edildi. Sri Lanka'nın biyolojik kirlenme yönetimine ilişkin ulusal düzenleyici ve kurumsal altyapısını geliştirmeye yönelik çalışmalarını sürdürdüğü belirtildi. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

5. Yemen, Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezi İçin Yol Haritası Oluşturdu

Yemen Cumhuriyeti, deniz emniyeti ve güvenliği alanındaki bilgi paylaşımı kapasitesinin güçlendirilmesi amacıyla kurulması planlanan Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezi (National Maritime Information Sharing Centre-NMISC) için bir uygulama yol haritası hazırladı. Çalışma kapsamında ayrıca Aden'de faaliyet gösteren Bölgesel Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezinin (Regional Maritime Information Sharing Centre-ReMISC) kurumsal ve operasyonel kapasitesinin geliştirilmesi ele alındı.

Yol haritası, Avrupa Birliği tarafından finanse edilen Kızıldeniz ve Batı Hint Okyanusu Krizlere Müdahale Projesi (Crisis Response Project for the Red Sea and the Western Indian Ocean-CRP-RedWIO) kapsamında, 22-25 Haziran 2026 tarihleri arasında gerçekleştirilen ulusal çalıştayda oluşturuldu. Ulaştırma Bakanlığının ev sahipliğinde düzenlenen çalıştay, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından desteklendi.

Çalıştaya denizcilik, liman, gümrük, güvenlik, savunma ve balıkçılık alanlarında görev yapan kamu kurumlarının temsilcileri katıldı. Görüşmelerde Deniz Alanı Farkındalığının (Maritime Domain Awareness-MDA) geliştirilmesi, kurumlar arası koordinasyonun güçlendirilmesi ve Yemen'in Cibuti Davranış Kuralları ile Cidde Değişikliği (Djibouti Code of Conduct/Jeddah Amendment-DCoC/JA) kapsamında oluşturulan bölgesel bilgi paylaşım sistemine entegrasyonunun ilerletilmesi konuları değerlendirildi.

Katılımcılar, Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezinin etkin biçimde faaliyet gösterebilmesi için gerekli yönetim yapısını, operasyonel çalışma esaslarını, personel ihtiyacını, teknik altyapıyı, sistem entegrasyonunu ve Standart İşletim Usullerini (Standard Operating Procedures-SOPs) ele aldı.

Mevcut kapasite, insan kaynağı ve altyapı imkânları incelendi; kurumsal ve operasyonel eksiklikler belirlendi. Bu doğrultuda, merkezin ilk iki yıllık dönemde gündüz vardiyası esasına göre faaliyet göstermesini öngören aşamalı bir uygulama planı üzerinde mutabakata varıldı.

Çalıştay sonucunda, çok kurumlu yapıya sahip merkezin Aden'de bulunan Yemen Sahil Güvenlik Karargâhında konuşlandırılması kararlaştırıldı. Merkezin aynı zamanda Yemen'in ulusal düzeydeki Deniz Alanı Farkındalık Merkezi olarak görev yapması öngörüldü.

Merkezin, farklı kamu kurumlarından temin edilen denizcilik bilgilerini bir araya getirerek ortak ve tanımlanmış bir deniz resmi oluşturması planlandı. Bu yapının, zamanında karar alınmasını, deniz güvenliği risklerinin değerlendirilmesini ve tehditlere karşı koordineli müdahale gerçekleştirilmesini desteklemesi hedeflendi.

Bölgesel Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezinin ise Yemen Denizcilik İşleri İdaresi bünyesinde faaliyet göstermeye devam etmesi kararlaştırıldı. Böylece ulusal ve bölgesel bilgi

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS9F14EEE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





paylaşım mekanizmaları arasında eş güdümün ve birlikte çalışabilirliğin sağlanması amaçlandı.

Ulaştırma Bakanlığı, deniz güvenliği alanındaki kurumlar arası koordinasyonun geliştirilmesi ve Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezinin faaliyetlerinin gözetilmesi amacıyla Ulusal Deniz Güvenliği Komitesinin (National Maritime Security Committee-NMSC) resmî bir hükümet kararnamesiyle yetkilendirileceğini bildirdi.

Söz konusu komitenin, merkezin kurulmasına ilişkin stratejik yönlendirmeyi sağlamasının yanı sıra Yemen'in daha kapsamlı Ulusal Deniz Güvenliği Stratejisinin uygulanmasını desteklemesi öngörüldü.

Çalıştay kapsamında, Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezinde başlangıç aşamasında sürekli temsil edilecek temel kurumlar belirlendi. Bu çerçevede Sahil Güvenlik, Denizcilik İşleri İdaresi, Gümrük İdaresi, Limanlar İdaresi, Deniz Kuvvetleri, ulusal güvenlik birimleri ve Balıkçılık Kaynakları Bakanlığının merkezde görev alması kararlaştırıldı. İhtiyaç duyulması hâlinde diğer kamu kurumlarının da çalışmalara katkı sağlaması öngörüldü.

Katılımcılar ayrıca merkezin faaliyete geçmesi için gerekli teknik ve fiziki altyapı ihtiyaçlarını değerlendirdi. Bu kapsamda tahsisli çalışma istasyonları, kesintisiz ve güvenli haberleşme sistemleri, güvenilir internet bağlantısı, yedek enerji sistemleri ile ulusal ve bölgesel denizcilik bilgi platformlarına entegrasyon gereksinimleri belirlendi.

Bölgesel ortaklarla birlikte çalışabilirliğin sağlanması amacıyla Yemen'in ulusal Standart İşletim Usullerinin hazırlanmasında 2023 tarihli DCoC/JA Bilgi Paylaşımı Standart İşletim Usullerinin esas alınmasına karar verildi. Uygulamanın kolaylaştırılması ve ulusal düzeyde kurumsal sahiplenmenin artırılması amacıyla söz konusu belgelerin Arapçaya çevrilmesi tavsiye edildi.

Çalıştayda, etkili bilgi paylaşımının güçlü bir operasyonel müdahale kapasitesiyle desteklenmesi gerektiği vurgulandı. Bu doğrultuda Sahil Güvenlik ve Deniz Kuvvetlerinin personel, devriye aracı, teknik donanım ve lojistik destek imkânlarının geliştirilmesine yönelik yatırımların sürdürülmesi gerektiği belirtildi.

Ulusal ve Bölgesel Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezlerinin birlikte güçlendirilmesinin, Yemen'in bölgesel deniz güvenliği iş birliğine katkısını artıracakı değerlendirildi. Söz konusu çalışmaların, Kızıldeniz ve Batı Hint Okyanusu'nda meydana gelebilecek deniz güvenliği tehditlerine karşı müşterek müdahale ve kriz yönetimi kapasitesini geliştireceği ifade edildi. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

6. Avrupa Denizcilikte Kadınlar Birliği Faaliyete Geçirildi

Avrupa Denizcilikte Kadınlar Birliği (Women in Maritime Association Europe – WIMA Europe), Gürcistan'ın Batum kentinde gerçekleştirilen kuruluş etkinliğiyle resmen faaliyete geçirildi. Söz konusu gelişme, Avrupa denizcilik sektöründe kadınların katılımının, görünürlüğünün ve karar alma mekanizmalarındaki temsilinin güçlendirilmesine yönelik önemli bir adım olarak değerlendirildi.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS9F14EEE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





24 Haziran 2026 tarihinde düzenlenen etkinlikte; kamu kurumları, denizcilik sektörü, akademi ve uluslararası kuruluşların temsilcileri bir araya geldi. Etkinlik kapsamında WIMA Europe'un vizyonu, misyonu ve stratejik öncelikleri ele alındı; kadınların denizcilik mesleklerinde karşılaştıkları güçlükler ile sektördeki mesleki gelişim ve liderlik fırsatları değerlendirildi.

Birliğin öncelikli çalışma alanları arasında bölgesel iş birliğinin geliştirilmesi, mesleki kapasitenin artırılması, profesyonel iletişim ağlarının güçlendirilmesi, mentorluk faaliyetlerinin desteklenmesi ve kadınların denizcilik sektöründeki hak ve menfaatlerinin savunulması yer aldı.

WIMA Europe'un kuruluş süreci, Danimarka Hükümeti ile Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (United Nations Development Programme – UNDP) Gürcistan Ofisi tarafından desteklendi. Girişimin, toplumsal cinsiyet eşitliğinin geliştirilmesine, kadınların denizcilik sektöründeki istihdam ve kariyer olanaklarının artırılmasına ve daha kapsayıcı, dirençli ve sürdürülebilir bir denizcilik sektörünün oluşturulmasına katkı sağlamasının amaçlandığı belirtildi.

Etkinlik çerçevesinde gerçekleştirilen "Denizcilikte Kadınlar: Roller, Güçlükler ve Fırsatlar" başlıklı panelde; denizcilik iş gücünün geliştirilmesi, toplumsal cinsiyet eşitliği, liderlik, yenilikçilik ve denizcilik mesleklerinin geleceği konuları ele alındı. Panele denizcilik idareleri, akademik kuruluşlar, deniz taşımacılığı, limancılık ve lojistik sektörlerinden temsilciler katıldı.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO), kadınların denizcilik sektöründeki konumlarının güçlendirilmesine ve toplumsal cinsiyet eşitliğinin geliştirilmesine yönelik uzun vadeli çalışmaları kapsamında WIMA Europe'un kuruluş sürecini destekledi ve etkinliğe katılım sağladı.

WIMA Europe'un kurulmasıyla birlikte, IMO tarafından desteklenen bölgesel Denizcilikte Kadınlar Birliklerinin (Women in Maritime Associations – WIMAs) küresel ağı genişletildi. WIMA Europe, söz konusu yapılanma kapsamında kurulan dokuzuncu bölgesel birlik oldu.

Bölgesel WIMA yapılanmaları aracılığıyla kadın denizcilik profesyonelleri arasında iş birliği, bilgi paylaşımı, mesleki gelişim ve mentorluk imkânları sağlandı. Bu birliklerin, kadınların denizcilik sektörüne katılımının ve görünürlüğünün artırılmasına, liderlik rollerinin güçlendirilmesine ve gelecek nesil kadın denizcilerin teşvik edilmesine katkı sunduğu ifade edildi.

Kuruluş etkinliği, katılımcıların mesleki bağlantılar kurmalarına ve gelecekte geliştirilebilecek bölgesel iş birliği olanaklarını değerlendirmelerine imkân sağlayan iletişim ağı oturumuyla tamamlandı. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS9F14EEE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Ali Yavuz YİĞİT
Genel Sekreter V.

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRK LİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS9F14EEE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon: Dahili (456)
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

