

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2026-1531

16.06.2026

**Konu** : İMEAK DTO Haziran 2026 IMO Bülteni Hk.

Sirküler No: 480

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) tarafından yayımlanan güncel gelişmeler, haberler ve duyurular derlenerek bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

### 1. IMO, Gemi Kaynaklı Emisyonlar, Deniz Kirliliği ve Okyanusların Korunmasına İlişkin Çalışmalarında İlerleme Kaydediyor

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 84'üncü oturumu, 27 Nisan-1 Mayıs 2026 tarihleri arasında Londra'da gerçekleştirilmiştir. Söz konusu oturumda, gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması, deniz çevresinin korunması, hava kirliliğinin önlenmesi, balast suyu yönetimi, deniz plastik çöpleri, sualtı yayımlı gürültü ve biyokirlenme başta olmak üzere deniz çevresine ilişkin birçok önemli gündem maddesi ele alınmıştır. Komite, küresel deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik müzakerelerde ilerleme sağlanması amacıyla, IMO Net-Sıfır Çerçevesi kapsamında yürütülen çalışmaları değerlendirmiştir. Bu kapsamda, orta vadeli tedbirler üzerinde daha geniş bir uzlaşma sağlanabilmesi amacıyla oturumlar arası çalışma yürütülmesi konusunda mutabakata varılmıştır. MEPC 85 öncesinde, 1-4 Eylül ve 23-27 Kasım 2026 tarihlerinde iki oturumlar arası toplantı yapılması planlanmıştır. Ayrıca, yakıtların kaynağının ve tedarik zinciri boyunca hareketinin izlenmesine imkân sağlayan gözetim zinciri modellerine ilişkin bir uzman çalıştay düzenlenmesi kararlaştırılmıştır.

Toplantıda, Hürmüz Boğazı bölgesinde ticari deniz taşımacılığına yönelik saldırılar ve bu saldırıların deniz çevresi bakımından oluşturabileceği riskler de değerlendirilmiştir. Komite, bölgede meydana gelebilecek olayların petrol, zararlı ve tehlikeli maddeler ile yangın ve patlamalardan kaynaklanan artıklar nedeniyle ciddi deniz kirliliği riski oluşturabileceğini belirtmiştir. Komite ayrıca, Kuzeydoğu Atlantik'te yeni bir Emisyon Kontrol Alanı kurulmasına ilişkin düzenlemeyi kabul etmiştir. Yeni Emisyon Kontrol Alanı kapsamında azot oksitler, kükürt oksitler ve partikül madde emisyonlarına yönelik daha sıkı sınırlar getirilmiştir. Söz konusu düzenlemenin 1 Eylül 2027 tarihinde yürürlüğe girmesi ve 2028 yılında uygulanmaya başlanması öngörülmüştür. Yeni Emisyon Kontrol Alanı'nın, Grönland, İzlanda, Faroe Adaları, İrlanda, Birleşik Krallık, Fransa, İspanya ve Portekiz kıyılarından itibaren 200 deniz miline kadar uzanan deniz alanlarını kapsayacağı belirtilmiştir. Bu alanlarda faaliyet gösteren gemilerin, kükürt içeriği en fazla yüzde 0,10 olan deniz yakıtı kullanması gerekeceği ifade edilmiştir. Deniz plastik çöplerinin önlenmesine yönelik çalışmalar kapsamında, gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöplerinin azaltılmasına ilişkin 2026 Stratejisi ve Eylem Planı kabul edilmiştir. Söz konusu belge ile IMO'nun, 2030 yılına kadar gemilerden denize plastik atık deşarjının sıfıra indirilmesi hedefine bağlılığı teyit edilmiştir.

Bu kapsamda, liman atık alım tesislerinin geliştirilmesi, atık yönetimi süreçlerinin

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrak Doğrulamak için :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSFF6E6R5>  
**Bilgi için:** Erhan DEMİRCİOĞLU **Telefon:**  
**E-Posta:** erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr  
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr



iyileştirilmesi, mevzuata uyumun güçlendirilmesi, gemi insanların eğitimi, kamu farkındalığının artırılması ve teknik iş birliği faaliyetlerinin genişletilmesi hedeflenmiştir. Komite, yük konteynerlerinde plastik peletlerin deniz yoluyla taşınmasına ilişkin zorunlu bir kod geliştirilmesi konusunda da mutabık kalmıştır. Söz konusu kodun MARPOL Ek III ve/veya SOLAS Sözleşmesi kapsamında ele alınması öngörülmüştür. Balıkçılık donanımlarından kaynaklanan deniz kirliliğinin azaltılması amacıyla, balıkçılık donanımlarının işaretlenmesine ilişkin uygulamaların teşvik edilmesini öngören bir sirküler de onaylanmıştır.

Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi kapsamında yürütülen gözden geçirme çalışmaları neticesinde, Sözleşme'de yapılması planlanan değişiklik paketi onaylanmıştır. Değişikliklerle, uygulamada karşılaşılan eksikliklerin giderilmesi, düzenleyici boşlukların kapatılması ve deniz ekosistemlerinin korunmasına yönelik etkinliğin artırılması amaçlanmıştır. Ayrıca, Balast Suyu Yönetimi ve Balast Suyu Yönetim Planlarının Geliştirilmesine İlişkin Gözden Geçirilmiş Rehber kabul edilmiştir. Toplantıda, deniz taşımacılığında kaynaklanan sualtı yayımlı gürültünün azaltılmasına yönelik çalışmalar da ele alınmıştır. Komite, sualtı yayımlı gürültüye ilişkin deneyim oluşturma aşamasının 2028 yılı sonuna kadar uzatılması konusunda ilke olarak mutabık kalmıştır. Ayrıca, gelecekte alınabilecek tedbirlere temel oluşturmak üzere sualtı yayımlı gürültü emisyonlarına ilişkin bir IMO çalışması yapılması değerlendirilmiştir. Komite, önümüzdeki iki yıl içinde yürütülecek yeni çalışma konuları üzerinde de mutabakata varmıştır. Bu kapsamda, gemilerde ozon tabakasını incelten maddelerin yeniden kullanıma sokulmasının yasaklanması amacıyla MARPOL Ek VI Kural 12'de değişiklik yapılması, deniz otonom suüstü gemilerine ilişkin düzenleyici tedbirlerin geliştirilmesi ve BBNJ Anlaşması'nın uygulanmasının desteklenmesine yönelik çalışmaların sürdürülmesi gündeme alınmıştır. Oturumda ayrıca, Beşinci IMO Sera Gazı Çalışması'nın görev tanımı onaylanmış, deniz dizel makinelerinden kaynaklanan metan ve diazot monoksit emisyonlarının ölçümüne ilişkin 2026 Rehberi kabul edilmiş, karbon içermeyen yakıtlara yönelik 2008 NOx Teknik Kodu'nda yapılacak değişiklik tasarımları onaylanmış ve gemi biyokirlenmesinin kontrolü ile yönetimine ilişkin hukuken bağlayıcı bağımsız bir düzenleyici araç geliştirilmesi gerektiği değerlendirilmiştir. Komite'nin bir sonraki olağan oturumu olan MEPC 85'in, 30 Kasım-3 Aralık 2026 tarihleri arasında gerçekleştirilmesi planlanmıştır. Ayrıca, MEPC İkinci Olağanüstü Oturumu'nun 4 Aralık 2026 tarihinde devam etmesi öngörülmüştür. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

## 2. Mozambik'te Deniz Güvenliği Koordinasyonunun Güçlendirilmesine Yönelik Çalıştay Düzenlendi

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) desteğiyle Mozambik'te, Ulusal Deniz Güvenliği Komitesi'nin kurulmasına yönelik hazırlık çalışmaları gerçekleştirildi. 28-30 Nisan tarihlerinde düzenlenen ulusal çalıştayda, deniz güvenliği alanında kurumlar arası koordinasyonun güçlendirilmesi ve tüm kamu kurumlarını kapsayan bütüncül bir denizcilik güvenliği yaklaşımının geliştirilmesi ele alındı. Çalıştaya, denizcilik ve güvenlik alanlarında görev yapan 10 kamu kurumundan 22 temsilci katıldı. Çalıştay kapsamında, deniz güvenliğine yönelik tehditlerin belirlenmesi, uluslararası deniz güvenliği çerçevesi ve kalıcı bir Ulusal Deniz Güvenliği Komitesi'nin oluşturulmasına ilişkin süreçler değerlendirildi. Görüşmelerde, söz konusu Komite'nin kurumlar arasında bilgi paylaşımını, müşterek planlamayı ve koordineli müdahale kapasitesini güçlendirmedeki önemi vurgulandı.

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/en/Vision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSFF6E6R5>  
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:  
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



Katılımcılar, liman güvenliğine yönelik gelişen bir tehdidin patlamayla sonuçlanması ile narkotik madde ve silah taşıdığı şüphesi bulunan gemilere müdahale edilmesi gibi farklı senaryolar üzerinden masa başı tatbikatlar gerçekleştirdi. Tatbikatlarda, yetki paylaşımı, karar alma süreçleri, operasyonel müdahale kapasitesi ve olay sonrası toparlanma mekanizmaları değerlendirildi. Bu kapsamda, deniz güvenliği yönetiminde kurumlar arası eşgüdümün artırılmasına yönelik iyileştirme alanları belirlendi. Çalıştay süresince oluşturulan çalışma grupları tarafından, Ulusal Deniz Güvenliği Komitesi'nin yapısına, görev alanına, üyelik esaslarına ve faaliyete geçirilmesine ilişkin yol haritası hazırlandı. Böylece, ulusal düzeyde ortak planlama, bilgi paylaşımı ve karar alma süreçlerini destekleyecek kurumsal bir mekanizmanın oluşturulmasına yönelik önemli bir adım atıldı.

Program kapsamında ayrıca, Mozambik'in Çok Kurumlu Ulusal Denizcilik Bilgi Paylaşım Merkezi'ne teknik ziyaret gerçekleştirildi. Ziyarete, deniz yetki alanı farkındalığının güçlendirilmesi, deniz güvenliği olaylarına yönelik koordineli müdahale kapasitesinin artırılması ve ilgili kurumlar arasında etkin bilgi paylaşımının sağlanması konuları ele alındı. Söz konusu faaliyet, Avrupa Birliği tarafından finanse edilen "Doğu ve Güney Afrika ile Hint Okyanusu'nda Liman Güvenliği ve Seyir Emniyeti Projesi" kapsamında gerçekleştirildi. IMO, INTERPOL ve Birleşmiş Milletler Uyuşturucu ve Suç Ofisi tarafından ortaklaşa uygulanan proje, Mozambik dâhil olmak üzere dokuz katılımcı ülkede liman güvenliğinin, seyir emniyetinin ve deniz güvenliği yönetişiminin güçlendirilmesini hedefledi. Çalıştaya; deniz taşımacılığı, denizcilik idaresi, sınır yönetimi, ulaştırma ve lojistik, kolluk kuvvetleri, deniz kuvvetleri, adli makamlar ve göç idaresi alanlarında görev yapan kamu kurumlarının temsilcileri katıldı. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

### 3. IMO, Asya-Pasifik Deniz Emniyeti Ajansları Başkanları Yıllık Toplantısı'na Katıldı

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), 14-16 Nisan 2026 tarihlerinde Solomon Adaları'nın Honiara kentinde gerçekleştirilen Asya ve Pasifik Deniz Emniyeti Ajansları Başkanları Toplantısı'na (APHoMSA) katıldı. Asya-Pasifik bölgesinden 20 ülke ile altı gözlemci kuruluşun temsilcilerini bir araya getiren toplantıda, denizcilikte kadınların rolünün güçlendirilmesi, denizde emniyetin artırılması, gemi insanların refahı, deniz çevresinin korunması, denizcilik olaylarına müdahale kapasitesinin geliştirilmesi ve bölgesel iş birliğinin güçlendirilmesi konuları ele alındı. IMO tarafından toplantıda, bölgedeki teknik iş birliği faaliyetleri, deniz çevresinin korunmasına yönelik çalışmalar ve IMO düzenlemelerinin uygulanmasına ilişkin güncel gelişmeler hakkında bilgi verildi. Bu kapsamda, MARPOL Ek V ve Londra Protokolü'nün onaylanması ve uygulanmasına yönelik destek faaliyetleri ile atıkların denize boşaltılmasının önlenmesine ilişkin teknik iş birliği çalışmaları değerlendirildi.

Toplantıda ayrıca, gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöplerinin önlenmesine yönelik ulusal eylem planlarının hazırlanması, ilgili mevzuatın geliştirilmesi, liman Devleti kontrolü uygulamalarının güçlendirilmesi ve deniz kaynaklı plastik kirliliğiyle mücadele alanında ulusal ve bölgesel otoritelerin teknik kapasitesinin artırılması konuları gündeme alındı. IMO Entegre Teknik İş Birliği Programı'nın (ITCP) tematik yeniden yapılandırılması, Teknik İş Birliği Talep Yönetim Sistemi'nde yapılan iyileştirmeler ve Teknik İş Birliği Panosu'na ilişkin güncel bilgiler de toplantı kapsamında paylaşıldı. APHoMSA üyeleri, faaliyetlerinin uygulanmasında 2026-2027 Dünya Denizcilik Günü temasını oluşturan "Politikadan Uygulamaya: Denizcilikte Mükemmelliği Güçlendirmek" yaklaşımını desteklemeye davet edildi.

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSF6E6R5>  
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:  
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





IMO Genel Sekreteri tarafından toplantıya gönderilen video mesajında, IMO Pasifik Bölgesel Temsilcilik Ofisi'nin Fiji'de faaliyete geçirilmesinin önemine dikkat çekildi. Söz konusu ofisin, Pasifik Küçük Ada Gelişmekte Olan Devletleri ile En Az Gelişmiş Ülkelere yönelik teknik destek, koordinasyon ve uzmanlık sağlama bakımından önemli bir merkez olarak faaliyet gösterdiği ifade edildi. Toplantının açılışında, bölgesel deniz emniyeti, seyrüsefer serbestisi, gemi insanların emniyeti ve refahı ile uluslararası deniz taşımacılığının kesintisiz sürdürülmesinin önemine vurgu yapıldı. Bu çerçevede, tüm tarafların uluslararası hukuk kapsamında seyrüsefer hak ve özgürlüklerine saygı göstermesinin ve gemi insanların korunmasına öncelik verilmesinin kritik önem taşıdığı belirtildi. APHoMSA toplantısının sonuç bildiriminin ilerleyen dönemde yayımlanacağı, bir sonraki toplantının ise 2027 yılında Kanada'nın Vancouver kentinde gerçekleştirileceği bildirildi. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

#### 4. IMO, Güneydoğu Asya'da Denizcilikte Karbonsuzlaştırma Çalışmalarını Destekledi

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), ulusal idareler ve Dünya Denizcilik Üniversitesi (WMU) iş birliğinde, SMART-C GHG Projesi kapsamında Vietnam ve Filipinler'de iki ulusal çalıştay düzenledi. Çalıştaylarda, Güneydoğu Asya'da denizcilik sektörünün karbonsuzlaştırılmasına yönelik ulusal kapasitenin güçlendirilmesi, sera gazı emisyon verilerinin iyileştirilmesi ve IMO hedefleriyle uyumlu politika araçlarının geliştirilmesi ele alındı. Vietnam'ın Ho Chi Minh kentinde 8-10 Nisan 2026 tarihlerinde gerçekleştirilen "Sera Gazı Emisyon Verileri ve Ulusal Eylem Planı" başlıklı Ulusal Çalıştayda, deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı emisyonlarının izlenmesi, raporlanması ve azaltılmasına yönelik mevcut veri toplama mekanizmaları değerlendirildi. Çalıştay kapsamında, 2023 IMO Sera Gazı Azaltım Stratejisi ve MARPOL Ek VI hükümleri çerçevesinde ulusal düzenleyici yapıların gözden geçirilmesi, Vietnam'ın gelecekteki Ulusal Eylem Planının kapsamının belirlenmesi ve emisyon azaltımına yönelik öncelikli alanların tespit edilmesi sağlandı.

Çalıştay sürecinde, Vietnam'da ulusal denizcilik sera gazı emisyonlarına ilişkin temel seviyenin oluşturulması ve etkili bir Ulusal Eylem Planı hazırlanmasına yönelik teknik çalışmalar ilerletildi. Ayrıca Cat Lai Limanı'na gerçekleştirilen saha ziyaretiyle, liman operasyonları ve emisyon yönetimi uygulamaları yerinde incelendi. Filipinler'de ise 13-16 Nisan 2026 tarihlerinde Cebu'da "Veri, Yenilikçilik ve İş Birliği Yoluyla Filipinler'de Denizcilikte Karbonsuzlaştırmanın Hızlandırılması" başlıklı Ulusal Çalıştay düzenlendi. Söz konusu etkinlikle, Filipinler'in SMART-C GHG Projesi kapsamındaki katılımı resmen başlatıldı ve ilerleyen teknik çalışmalar için yol haritası oluşturuldu.

Çalıştayda kamu kurumları, liman idareleri, deniz taşımacılığı sektörü, tersaneler, akademik kuruluşlar ve araştırma kurumları bir araya geldi. Katılımcılar, Filipinler'de denizcilik verilerinin toplanmasına ilişkin mevcut durumu değerlendirdi; emisyon verilerinin toplanması, paylaşılması ve bütünleştirilmesi süreçlerinde karşılaşılan zorlukları ele aldı. Ayrıca ulusal mevzuatın, IMO Sera Gazı Azaltım Stratejisi ve MARPOL Ek VI ile uyumlaştırılmasına yönelik ihtiyaçlar değerlendirildi. Cebu Limanı'na ve yolcu gemilerine gerçekleştirilen teknik ziyaretlerde, enerji verimliliği tedbirleri, yakıt tüketimi kayıtları ve operasyonel uygulamalar yerinde gözlemlendi. Çalıştay sonucunda, ulusal emisyon temel seviyesinin geliştirilmesi ve Ulusal Eylem Planı hazırlıklarının ilerletilmesi amacıyla öncelikli eylemler, odak noktaları ve gösterge niteliğinde bir takvim belirlendi.

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSFF6E6R5>  
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:  
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



Vietnam ve Filipinler'de gerçekleştirilen çalıştaylar, denizcilikte karbonsuzlaştırma hedeflerine ulaşılmasında güvenilir veri sistemlerinin, kurumlar arası iş birliğinin ve paydaş katılımının önemini ortaya koydu. Çalıştaylarda, ulusal deniz taşımacılığının veri toplama süreçlerine ve Ulusal Eylem Planlarına dâhil edilmesinin, kanıta dayalı politika geliştirme açısından kritik önemde olduğu vurgulandı. Kore Cumhuriyeti tarafından finanse edilen SMART-C GHG Projesi, katılımcı ülkelerin 2023 IMO Sera Gazı Azaltım Stratejisini uygulama kapasitelerini geliştirmelerini ve uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlamalarını destekledi. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

## 5. IMO'da Denizcilikte Metan Bazlı Yakıtların Kullanımı Ele Alındı

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından, denizcilikte alternatif yakıtların kullanımı ve sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik çalışmalar kapsamında, metan bazlı yakıtlara ilişkin teknik seminer düzenlendi. Londra'daki IMO Genel Merkezi'nde gerçekleştirilen seminerde, LNG, biyometan ve e-metan dâhil olmak üzere metan bazlı yakıtların denizcilik sektöründeki mevcut ve potansiyel kullanımı ele alındı. Etkinlikte, metan emisyonlarının azaltılması, LNG kullanımına ilişkin operasyonel deneyimler, LNG ikmali ve emniyet hususları, üretim yöntemleri, e-LNG ve biyo-LNG'nin deniz taşımacılığında ölçeklenebilirliği ile sürdürülebilirlik boyutları değerlendirildi.

IMO Geleceğin Yakıtları ve Teknoloji Projesi kapsamında düzenlenen seminer, bilgilendirme ve teknik bilgi paylaşımı amacıyla gerçekleştirildi. Politika müzakeresi niteliği taşımayan etkinliğe, IMO Üye Devletleri, sivil toplum kuruluşları, hükümetler arası kuruluşlar, sektör temsilcileri ve akademi çevrelerinden katılımcılar yüz yüze ve çevrim içi olarak iştirak etti. Söz konusu proje, Kore Cumhuriyeti Hükümeti ile IMO arasında yürütülen iş birliği çerçevesinde hayata geçirilmiş olup, uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması amacıyla geleceğin yakıtları ve teknolojilerinin kullanımının teşvik edilmesini hedefledi.

Metan bazlı yakıtlara ilişkin seminer, proje kapsamında düzenlenen dördüncü teknik seminer oldu. Daha önceki seminerlerde biyoyakıtlar, gemide karbon yakalama ve depolama sistemleri ile küresel deniz taşımacılığının enerji dönüşümü konuları ele alındı. Serinin bir sonraki seminerinin, amonyak konusuna odaklanacak şekilde IMO Yüklerin ve Konteynerlerin Taşınması Alt Komitesi'nin 12'nci oturumu marjında düzenlenmesinin planlandığı bildirildi. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

## 6. Endonezya, Denizlerdeki Plastik Kirliliğini Azaltma Planında İlerleme Kaydediyor

Endonezya, gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöpleriyle mücadele kapsamında Liman Atık Yönetim Planı geliştirilmesine odaklanan ulusal bir çalıştay düzenlemişti. Denizcilik, liman, çevre ve ilgili kamu otoritelerinden otuzdan fazla ulusal temsilci, 4-6 Mayıs tarihlerinde Cakarta'da gerçekleştirilen çalıştayda bir araya gelmişti. Çalıştay kapsamında katılımcılar, Endonezya'nın en yoğun limanı olan Tanjung Priok Limanı için taslak Liman Atık Yönetim Planı hazırlanması amacıyla iş birliği yapmıştı. Söz konusu planın, daha sonra bakanlıklar arası geçici bir komite tarafından kabul edilmesi öngörülmüştü.

Hazırlanan plan, gemilerden kaynaklanan atıkların, Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Odamızda  
ISO 9001:2015  
Kalite Yönetim Sistemi  
ve  
ISO 27001:2022  
Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi  
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSFF6E6R5>  
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:  
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda  
Sıfır Atık Yönetimi  
Sistemi  
Uygulanmaktadır.  
SIFIR  
ATIK



Önlenmesine İlişkin Uluslararası Sözleşme'nin MARPOL Ek V hükümleri ve ilgili IMO rehberleri ile uyumlu şekilde güvenli ve etkin olarak yönetilmesine yönelik usul ve esasları ortaya koymuştu. Liman Atık Yönetim Planı ile liman prosedürlerinin güçlendirilmesi, atık elleçleme sistemlerinin iyileştirilmesi ve plastikler ile diğer çöplerin deniz ortamına deşarjının azaltılması amaçlanmıştı. Çalıştay, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü (FAO) tarafından ortaklaşa yürütülen, Norveç tarafından finanse edilen GloLitter Ortaklıkları Projesi kapsamında ve OceanLitter Programı çatısı altında gerçekleştirilmişti.

Çalıştayın ardından, Tanjung Priok Limanı'nda liman atık alım tesislerinin kurulmasına yönelik tekno-ekonomik fizibilite değerlendirmesi çalışmalarına başlanmıştı. Liman atık alım tesisleri, gemilerden kaynaklanan atıkların deniz ortamına bırakılması yerine uygun şekilde teslim alınmasını sağlayarak deniz plastik kirliliğinin önlenmesinde kritik bir rol üstlenmişti. Bu kapsamda yürütülen çalışmaların, deniz taşımacılığı ve balıkçılık faaliyetlerinden kaynaklanan deniz plastik çöplerinin azaltılmasına, liman atık yönetimi kapasitesinin güçlendirilmesine ve Endonezya'nın deniz ekosistemlerinin korunmasına katkı sağlaması hedeflenmişti. Üye Devletlerin, gemilerden kaynaklanan atıkların alınması, depolanması ve işlenmesine yönelik en etkili ve sürdürülebilir çözümleri belirlemelerine destek verilmesi, GloLitter Projesi'nin temel bileşenlerinden biri olarak öne çıkmıştı. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

## 7. IMO Gemilerden Kaynaklanan Sualtı Gürültüsünün Azaltılmasına Yönelik Küresel Çalışmaları Güçlendiriyor

Deniz taşımacılığının, su altı gürültüsünün (Underwater Radiated Noise-URN) ana kaynaklarından biri olduğu ve bu durumun deniz biyoçeşitliliği ile deniz ekosistemini önemli ölçüde etkilediği belirtilmiştir. Bu sorunun daha iyi anlaşılması ve çözüm geliştirilebilmesi amacıyla GloNoise Ortaklığı tarafından pilot ülkelerde, Arjantin, Şili, Kosta Rika, Hindistan, Güney Afrika, Trinidad ve Tobago ile ek olarak Gürcistan, Madagaskar ve Meksika'da 2026 yılı Mart-Nisan aylarında ulusal çalıştaylar düzenlenmiştir. Kamu kurumları, akademik kurumlar, araştırma enstitüleri ve denizcilik sektöründen yaklaşık 200 katılımcının bir araya geldiği çalıştaylarda, uygulamalı etkinlikler ve grup tartışmaları yoluyla su altı gürültüsünün nasıl ölçülebileceğine, olası yoğunlaşma bölgelerinin nasıl belirlenebileceğine ve ülke koşullarına bağlı olarak azaltım önlemlerinin nasıl değerlendirilebileceğine ilişkin hususlar ele alınmıştır.

Çalıştayların merkezinde, ülkelerin gemilerden kaynaklanan sualtı gürültüsü konusundaki teknik bilgi ve kapasite geliştirme çalışmalarını desteklemek amacıyla GloNoise Ortaklığı tarafından hazırlanan yeni URN Araç Seti yer almıştır. Denizcilik paydaşları için açık ve erişilebilir bir platform olarak geliştirilen Araç Seti'nin, temel bilgi düzeyinden basit tarama yöntemlerine ve ileri düzey değerlendirmelere kadar üç aşamalı bir yapıya sahip olduğu ifade edilmiştir. Ulusal çalıştayların kısa sürede başarıyla tamamlanmasının, katılımcı ülkeler ve ortaklar arasındaki iş birliğini ortaya koyduğu belirtilmiştir. Çalıştaylar boyunca yapılan değerlendirmelerde ise uygulanabilir çözümlerin geliştirilebilmesi için ulusal koordinasyonun güçlendirilmesi, araştırma ve veri toplama çalışmalarının geliştirilmesi ve denizcilik sektörüyle daha yakın iş birliği kurulması gerektiği vurgulanmıştır.

Söz konusu Araç Seti'nin, yılın ilerleyen dönemlerinde nihai hale getirilerek IMO'nun gemilerden kaynaklanan su altı gürültüsünün azaltılmasına ilişkin Revize Rehberlerinin

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSFF6E6R5>  
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:  
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



uygulanmasını desteklemek üzere üye devletlerin erişimine sunulmasının planlandığı belirtilmiştir. Ulusal çalıştaylardan elde edilen ilerlemelerin devamı olarak GloNoise Ortaklığı tarafından tüm IMO Üyesi Devletlerin katılımına açık URN Araç Seti hakkında çevrim içi bir seminer düzenlenmesinin öngörüldüğü ifade edilmiştir. (Kaynak: IMO Web Sitesi)

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Dağıtım:**

**Gereği:**

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği

**Bilgi:**

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSFF6E6R5>  
**Bilgi için:** Erhan DEMİRCİOĞLU **Telefon:**  
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr

