



İstanbul :

Sayı : 500  
Our Reference :

29.01.2015

Konu : Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile  
Subject : Taşınması Hakkında Yönetmelik Taslağı

## Sirküler No: 89/2015

**İlgi:** Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin 27.01.2015 tarihli ve 0441/1569 sayılı yazısı.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan "**Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik Taslağı**"nın Ek'te sunulduğu,

Anılan Taslağı, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün [www.tmkt.gov.tr](http://www.tmkt.gov.tr) adresinde Mevzuatlar başlığı altında yer alan Taslaklar bölümünden erişilebildiği, İlgi yazı ile bildirilmiştir.

Bu kapsamda, **Taslak Yönetmeliğe ait olabilecek görüş ve önerilerin, 13 Şubat 2015 tarihine kadar Odamıza gönderilmesi** hususunu bilgi ve gereği için arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER  
Genel Sekreter**EKLER:****Ek-1:** Yönetmelik Taslağı(12syf)**DAĞITIM****Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TÜRKLİM
- RODER
- UND
- UN Ro-Ro
- ARKAS
- TURKON
- Karadeniz Ro-Ro
- UTİKAD
- Koster Armatörleri Derneği
- Gemi Brokerleri Derneği
- Gemi Tedarikçileri Derneği
- Türk Loydu

**Bilgi:**

- Y/K Başkanı ve Üyeleri
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları
- İMEAK DTO Şube Y/K Başkanları

# TEHLİKELİ MADDELERİN DEMİRYOLU İLE TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK TASLAĞI

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar

#### Amaç

**MADDE 1-**Bu Yönetmeliğin amacı; tehlikeli maddelerin, insan sağlığı ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden güvenli ve emniyetli bir şekilde demiryolu ile taşınmasını sağlamak; bu faaliyetlerde yer alan tarafların hak, sorumluluk ve yükümlülüklerine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

#### Kapsam

**MADDE 2 – (1)** Bu Yönetmelik,

a) Demiryolu ile yapılan yurt içi ve uluslararası tehlikeli madde taşımacılığını, tehlikeli maddeleri gönderenleri ve bu maddelerin alıcılarını, paketleyenleri, dolduranları, boşaltanları ve tehlikeli madde taşınmasında görev alan personel ile tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılacak ambalajlar ve yük taşıma birimlerini,

b) Türkiye sınırları içerisindeki demiryolu şebekesi üzerinde yabancı tren veya vagonlarla yapılan uluslararası tehlikeli madde taşımacılığını,

kapsar.

(2) Bu Yönetmelik,

a) Uluslararası anlaşmalar ile savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemlerini,

b) Her türlü emniyet ve güvenlik tedbirleri askeri birimler veya kolluk kuvvetleri (Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü) tarafından alınmak suretiyle, Türk Silahlı Kuvvetlerine ve kolluk kuvvetlerine ait tehlikeli maddelerin taşınmasını,

kapsamaz.

#### Dayanak

**MADDE 3 – (1)** Bu Yönetmelik;

a) 01/11/2011 tarih ve 655 Sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye dayanılarak,

b) 01/06/1985 tarih ve 18771 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşmenin (COTIF) C ana eki olan Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliğe (RID) paralel olarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar ve kısaltmalar

**MADDE 4 – (1)** Bu Yönetmelikte geçen;

a) Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükün alıcısı veya taşıma sözleşmesinin hükümlerine uygun olarak alıcı tarafından atanmış veya taşıma sözleşmesi olmadan yürütülen taşımalarda ise tehlikeli yükün varış noktasında idaresini üstlenen gerçek veya tüzel kişileri,

b) Ambalaj (Paket): RID Kısım 6'da tanımlanan ve tehlikeli maddelerin taşınması için onaylanmış taşıma kaplarını, paket, kutu vb. malzemeleri,

c) Ambalajlayan (Paketleyen): Tehlikeli maddeleri, büyük ambalaj ve orta boy dökme yük konteyneri dahil, değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen yada bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşıma amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatı ile bu işlemleri yapan işletmeleri,

ç) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,

d) Boşaltan: Tehlikeli madde yüklü bir konteynerin, dökme yük konteynerinin, Çok Elemanlı Gaz Konteynerinin (ÇEGK), tank-konteynerinin veya portatif tankın vagona indirilmesi; ambalajlı tehlikeli maddelerin, küçük konteynerlerin veya portatif tankların vagon veya konteynerden indirilmesi; tehlikeli maddelerin bir tanktan (tank-vagon, sökülebilir tank, portatif tank veya tank-konteyner) veya bir tüplü gaz tankerinden, ÇEGK'den, bir vagona veya dökme yük taşıyan bir konteynerden boşaltılmasını yapan işletmeyi,

e) COTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşmeyi,

f) CUU: Yük Vagonlarının Tek Tip Kullanım Sözleşmesini,

g) Çeken araç: Demiryolu üzerinde çalışan her türlü ekipman, yük ve yolcu vagonları ile kombinasyon ve katarlarını çeken lokomotif ve demiryolu araçlarını,

ğ) Çekilen araç: Her türlü yük ve yolcu taşınmasında kullanılan vagonları,

h) Demiryolu Görevlisi: Tehlikeli maddelerin direkt olarak nakliyesine iştirak edecek olan işletme personelini,

ı) Dolduran: Tehlikeli maddeleri bir tanka (sarnıç vagonlara, sökülebilir tanka sahip vagonlara, portatif tanka veya tank konteyner) ve/veya bir vagona, dökme halinde taşımak için büyük konteyner veya küçük konteyner veya tüplü gaz vagonuna veya Çok Elemanlı Gaz Konteynerine (ÇEGK) yükleyen işletmeyi,

- i) Emniyet Vagonu: Taşıma sırasında kullanılan tehlikeli madde yüklü olmayan dolu veya boş yük vagonlarını,
- j) Gönderen: Taşıma evrakının gönderici hanesinde kayıtlı ve çıkış istasyonunda eşyayı taşımaya veren, yükleyen/yüklettiren işletmeleri,
- k) GCU: Yük Vagonlarının Tek Tip Kullanım Sözleşmesi
- l) CIM: Eşyanın Demiryoluyla Uluslararası Taşıma Sözleşmesine ilişkin Tek Tip kurallar,
- m) IMDG Kod: Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kodu,
- n) İltisak Hattı: Gerek istasyon dâhilindeki hatlardan, gerekse ana hatlardan ayrılmak suretiyle gerçek ve tüzel kişi arazilerine erişim sağlayan demiryolu ve tesisleri,
- o) İstasyon: Trafikle ilgili hizmetler ile yolcu ve eşya taşımaya yapmaya yarayan demiryolu tesislerinin bulunduğu, lojistik müdürlüğü, lojistik şefliği, gar müdürlüğü, gar şefliği, istasyon şefliği ve sayding statüsündeki yerleri,
- ö) İşaret ve Etiket: Tehlikeli yük taşımacılığında kullanılan ambalajlardaki yüklerin; sınıfını, tehlike derecesini, muhteviyatı gibi özelliklerini ifade eden harf ve rakamları,
- p) İşletme: Kamu kurum ve kuruluşları da dâhil olmak üzere, kâr amacı bulunup bulunmadığına bakılmaksızın bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerde bulunan gerçek ve tüzel kişileri,
- r) Konteyner: Bir taşıma donanımı parçası olarak yükleme biçimi korunarak veya bozulmadan birden çok taşıma türüyle yükün taşınmasına imkân verebilen, taşıma yolunda aktarma ve istiflemeye, kolaylıkla doldurulup-boşaltılmaya, birçok kez kullanılmaya uygun ve dayanıklı malzemeden imal edilmiş yük taşıma birimini,
- s) Mühimmat: Tahripler de dâhil, savunma ve saldırıyla bağlantılı olarak kullanılmak için patlayıcılar, sevk barutu, fişek, başlatıcı, terkip veya nükleer, biyolojik ve kimyasal malzemelerle yüklü bir cihazı,
- ş) OTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Hükümetlerarası Örgütü,
- t) Özel hat: Mülkiyeti TCDD'ye veya demiryolu işletmesine ait alanlar içerisinde maliyeti gerçek veya tüzel kişiler tarafından karşılanmak suretiyle yapılan demiryolu ve buna ilişkin tesisleri,
- u) Patlayıcı madde: RID Bölüm 2.2.1'de ifade edilen maddeleri,
- ü) RID: Tehlikeli Eşyaların Demiryoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliği,
- v) RIV: Yük Vagonlarının Uluslararası Demiryolu Taşımacılığında Kullanım ve Değişimine İlişkin Yönetmeliği,
- y) Taşıma evrakı: CIM Taşıma Sözleşmesine göre taşıma senedi veya Yük Vagonlarının Tek Tip Kullanım Sözleşmesi (GCU) uyarınca vagon senedi veya RID Bölüm 5.4.1'deki bilgileri içerecek şekilde gönderen tarafından düzenlenen belgeyi,
- z) Taşıyıcı: Eşyayı taşımaya kabul eden ve eşyanın belli bir çıkış istasyonundan başka bir varış istasyonuna taşınmasını sağlayarak alıcıya teslim eden işletmeyi,
- aa) TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nü,
- bb) Tehlikeli Madde Taşınması: Yükleme, boşaltma ve bir ulaşım türünden diğerine aktarma ile taşıma koşullarının gerektirdiği duraklamalar dâhil olmak üzere, RID kapsamında, demiryolu ile tehlikeli maddelerin taşınması faaliyetini,
- cc) Tehlikeli madde (Tehlikeli yük): RID Bölüm 3.2'deki tehlikeli maddelerin listelendiği Tablo A'da yer alan maddeleri,
- çç) Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı: İfa edeceği görev ve nitelikleri RID Bölüm 1.8.3'de belirtilen ve alması gereken eğitime istinaden Bakanlıkça yetkilendirilmiş gerçek kişiyi,
- dd) Tren: Bir ya da birkaç lokomotif tarafından çekilen vagonlar dizisini,
- ee) Teslim Alan: Taşıma evrakının alıcı hanesinde kayıtlı ve varış istasyonunda eşyayı teslim alan, tahliye eden/ettiren işletmeyi,
- ff) Turuncu Plaka: RID Bölüm 5.3.2.2 özellikleri belirtilen turuncu renkli reflektörlü plakaları,
- gg) UIC: Uluslararası Demiryolu Birliğini,
- ğğ) UN numarası: RID Bölüm 3.2'de Tablo A'da yer alan tehlikeli maddeleri tanımlayan dört basamaklı Birleşmiş Milletler Numarasını,
- hh) Yazılı talimat: RID Bölüm 5.4.3'de belirtildiği şekilde, taşıyıcı tarafından tren görevlisine/makiniste verilmek üzere hazırlanan ve taşıma esnasında oluşabilecek bir kaza durumunda alınacak tedbirler ile taşınan maddelerle ilgili özelliklerin yazılı olduğu belgeyi,
- ıı) Yetkilendirilmiş kuruluş: TSE ISO/TEC 17020 standardına uygun dokümantasyona sahip olduğu Bakanlıkça tespit edilen ve yetkilendirilmesine müteakip bir yıl içerisinde yetki kapsamında TSE ISO/TEC 17020 standardına göre Türk Akreditasyon Kurumu tarafından akredite edilen kuruluşu,
- ii) Yükleme/boşaltma ve depolama alanı: TCDD'ye/ Demiryolu İşletmecisine ait olan ve genel amaçlı olarak kullanılan yükleme/boşaltma tesisinden ayrı olmak üzere, demiryoluna iltisak ve özel hatla bağlanan, etrafı çevrilmiş, Tehlikeli Maddenin yüklendiği/boşaltıldığı, depolandığı alanları,

jj) Yükleyen: Ambalajlı tehlikeli maddeleri, küçük konteynerleri veya portatif tankları bir vagonun veya konteynerin içine veya üzerine yükleyen veya bir konteyneri, dökme yük konteyneri, ÇEGK, tank-konteyneri veya portatif tankı bir vagon üzerine yükleyen işletmeleri,

kk)Yük taşıma birimi: Paketlenmiş veya dökme tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş sarnıç vagonları, sökülebilir tanka sahip vagonları, portatif tank veya tank konteynerleri, tüplü gaz tankerleri/vagonları, Çok Elemanlı Gaz Konteynerleri,

ll) Vagon; Yük taşımaya amaçlayan, demir yolları üzerinde kendi tekerlekleri ile gidebilen, çekme olanakları olmayan, bir demir yolu aracını,

mm)Tüplü gaz vagonu(Batarya-vagon);Birbirine manifoldlarla bağlı ve bu araca kalıcı olarak sabitlenmiş 450 litreden fazla kapasiteli tanklardan oluşan bir aracı,

nn) Sarnıç-vagon; Sıvı, gazlı, püskürtücü ya da granüllü maddelerin nakliyesi için kullanılan, bir ya da birden çok sarnıcı ve bunların ekipmanları ile kendi ekipmanları ( rulman, süspansiyon, şok, çekme, fren ve kayıtlar) olan bir şasisi bulunan vagonu,

oo) Kapalı vagon; Duvarları olan ve sabit ya da ayrılabilen tavanı olan vagonu, ifade eder.

(2) Bu yönetmelikte yer alan ancak, bu maddede yer almayan ifadeler RID'da belirtildiği şekilde tanımlanır.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Taşıma Faaliyetlerine İlişkin Kurallar

#### Taşıma faaliyetlerinde genel kurallar

**MADDE 5–(1)** Tehlikeli maddeler demiryolunda, bu Yönetmelik ve RID hükümlerine uygun olarak ekonomik, kontrollü, seri, güvenli, insan sağlığına zarar vermeden ve çevreye olumsuz etkisi en az olacak şekilde taşınır.

(2) Tehlikeli maddeler ancak, RID Kısım 3, Bölüm 3.2 (Tablo A) ve Bölüm 3.3 uyarınca taşıma için uygun bulunmuşsa taşınabilirler.

(3) Tehlikeli maddelerin taşınmasında yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve gerekirse bunların etkisini en aza indirebilmek için ön görülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve RID hükümlerine uygun tedbirleri almak zorundadır.

(4) Tehlikeli maddelerin demiryolu ile taşınmasında RID Kısım 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya RID'a taraf bir ülkenin yetkili otoritesince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN numarası verilerek sertifikalandırılmış olan ambalajların kullanılması zorunludur.

(5) Demiryolu ile tehlikeli madde taşımacılığında, RID'da tanımlanan etiket, işaret ve turuncu plakaların kullanılması zorunludur.

(6) RID Bölüm 2.2.1.2 de belirtilen ve taşımaya kabul edilmeyen maddelerin demiryolu ile taşınması, demiryoluna ait tesislerde stoklanması yasaktır.

#### Demiryolu ile tehlikeli maddelerin taşınmasında özel kurallar

**MADDE 6 –(1)** RID Bölüm 3.2 Tablo A'da yer alan tehlikeli maddelerin demiryolu ile taşınmasında, RID'ın yanı sıra bu Yönetmelik de yer alan özel kurallara uyulması zorunludur.

(2) Tehlikeli maddeleri taşıyan trenler aşağıda belirtilen manevra kurallarına uyacaktır.

a) Tehlikeli madde yüklü vagonların manevralarında herhangi bir tehlike ve zarar meydana gelmemesi için gerekli önlemler önceden alınacaktır.

b) Tehlikeli madde yüklü vagonların manevraları en fazla 15 km hızla yapılacaktır.

c) Manevralar lokomotifle bağlı olarak yapılacak ve kesinlikle atma ve kaydırma manevrası yapılmayacaktır.

ç) Yükleme ve boşaltma tesisleri içerisinde vagonlara ve diğer taşıma araçlarına yükleme/boşaltma yapılırken kesinlikle manevra yapılmayacak ve manevra lokomotifi tesis içerisinde bulunmayacaktır.

d) Vagonlara tehlikeli eşya yükleme/boşaltma yapılırken, vagonların önüne ve arkasına uzaktan görülebilecek şekilde kırmızı bayrak veya kırmızı uyarıcı işaret konulacaktır.

e) Tehlikeli madde yüklü vagonların manevraları gündüz saatleri içerisinde yapılacaktır.

f) Tehlikeli madde yüklü vagon bulunan trenler, yeterli emniyet ve aydınlatma teşkilatı olmayan istasyonlarda bekletilmeyecek ve manevra işlemine tabi tutulmayacaktır.

g) Manevrayı yapan ve manevra sahasında bulunan diğer TCDD/Demiryolu işletme görevlilerinin üzerinde yanıcı, yakıcı, yanmayı ve patlamayı kolaylaştırıcı eşya bulunmayacaktır.

ğ) Manevra sırasında lokomotif ile dolu vagon arasına RIV ve RID' a uygun en az bir adet emniyet vagonu bağlanacaktır.

h) Uzun ağaç, köprü aksamı, ray ve inşaat malzemesi gibi uzun eşya yüklü vagonlar manevralarda ve tren teşkilinde emniyet vagonu olarak kullanılmayacaktır.

(3) Tehlikeli madde taşıyacak trenlerin teşkili aşağıda belirtildiği şekilde yapılacaktır:

a) Tehlikeli madde yüklü vagonlar, yük trenleri ile gönderilmelidir. Yolcu trenlerine tehlikeli madde yüklü vagonlar verilmeyecektir.

b) Tren teşkilinde, dolu vagonların hepsinin tehlikeli madde yüklü vagon olması şartı aranmayacaktır.

c) Trende tehlikeli madde yüklü vagonlar gruplar halinde bulundurulur. Bu vagonlarla lokomotif arasında tehlikeli madde yüklü olmayan en az bir vagon bağlanacaktır. Dizinin tamamının tehlikeli madde yüklü vagonlardan oluşması halinde ise lokomotifin arkasına ek bir emniyet vagonu bağlanacaktır.

(4) Tehlikeli madde taşıyan vagonların bulunduğu trenlerin sevkinde, aşağıda belirtilen hususlara uyulacaktır;

a) Treni gönderen istasyon, taşıma güzergâhı üzerinde bulunan tüm istasyonlara, trende görevli personele ve hat boyunca çalışan diğer personele durumu bildirecektir. Tren personeli ile güzergâh üzerinde bulunan istasyonlar, gerekli tedbirleri alacaktır.

b) Teşkilinde tehlikeli madde yüklü vagon bulunan trenler, zorunlu haller dışında aydınlatma ve güvenlik teşkilatı olmayan istasyonlarda bekletilemez. Zorunlu hallerde bekletilmeleri durumunda ise gerekli emniyet tedbirleri alınacak ve mümkün olan en kısa sürede hareket etmeleri sağlanacaktır.

c) Tehlikeli madde yüklü vagon bulunan trenler, köprü,viyadük, tünel gibi özel yapılar ile benzeri kapalı yer yada yolcu peronlarında hiçbir durumda bekletilmeyecektir.

d) Feribot geçişlerinde; tehlikeli madde yüklü vagonlar, idare tarafından aksine bir düzenleme yapılmadıkça, kendi sınıflarına göre gruplandırılarak feribotla ulusal ve uluslararası mevzuat doğrultusunda yetkili merciler tarafından belirlenen saatlerde geçirilecektir.

(5) Bakanlık, gerektiğinde, yükleme, boşaltma ile manevra, tren teşkili ve tren sevkine ilişkin usul ve esasları ayrıca bir düzenleme ile belirler.

#### **Faaliyet Belgesi alma zorunluluğu**

**MADDE 7-(1)** Bu Yönetmelik ve RID'a göre tehlikeli maddelerin demiryoluyla taşımacılığı alanında faaliyet gösteren; dolduran, paketleyen, yükleyen, taşıyan, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner, portatif tank işletmecisi, sarnıç vagon işletmecisi, demiryolu altyapı işletmecisi, bu faaliyet alanlarından biri veya birden fazlası için Bakanlığa başvurarak Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi almaları zorunludur. Faaliyet Belgesinin düzenlenmesine ilişkin hususlar Bakanlıkça belirlenir.

#### **İzin alma zorunluluğu, vagon, ambalaj ve taşıma kaplarının uygunluğu**

**MADDE 8-(1)** Bu Yönetmelik kapsamında taşımacılık faaliyetinde bulunacak işletmeler, bu Yönetmeliğin Ek-1 tablosunda yer alan ve sınıfları belirtilen tehlikeli maddeleri taşıyabilmek için söz konusu tabloda yer alan yetkili mercilerden izin almak zorundadırlar. İzinler, izin alma tarihinden itibaren en fazla bir yıl geçerli olacak şekilde düzenlenir.

(2) RID Kısım 3 Bölüm 3.2 Tablo A'da yer alan bir kısım tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan ve ara muayene, periyodik muayene yapılması zorunlu olan yük taşıma birimlerinin(sarnıç vagonların, sökülebilir tanka sahip vagonların, portatif tank veya tank konteynerlerin, tüplü gaz tankerlerinin/vagonlarının, Çok Elemanlı Gaz Konteynerlerinin)RID Kısım 6'da belirtilen hükümlere uygun olması zorunludur.

(3) Bu maddenin 2 inci fıkrasında geçen yük taşıma birimlerinin demiryoluyla tehlikeli madde taşımaya uygunluğu ile dönemsel teknik muayenelerinin, Bakanlık veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluşça verilmiş Uygunluk/Onay Sertifikası ile belgelendirilmesi zorunludur.

#### **Tehlikeli madde taşıyan trenlerde bulundurulması gerekli olan belgeler**

**MADDE 9 – (1)** Tehlikeli madde taşıyan trenlerde aşağıdaki belgelerin bulundurulması zorunludur:

a) RID Bölüm 5.4.1'de belirtildiği şekilde düzenlenen taşıma evrakı,

b) RID Bölüm 5.4.3'te belirtildiği şekilde, taşımacı tarafından makiniste/ten görevlisine verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,

c) Taşımacılık zincirinde demiryolunun yanı sıra başka bir modunda kullanılacağı durumlarda RID Bölüm 5.4.5 de belirtilen Çok Modlu Tehlikeli Mal Formu,

ç) RID'da tanımlanan Sınıf 1 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında, bu Yönetmelik kapsamında belirlenen ilgili/yetkili mercilerden alınmış özel taşıma izin belgesinin fotokopisi,

d) Tehlikeli madde taşımacılığı yapan trenlere/vagonlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi.

### **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

#### **Taşımacılık Faaliyetinde Yer Alan Tarafların Sorumluluk ve Yükümlülükleri**

##### **Genel Sorumluluklar**

**MADDE 10- (1)** Genel güvenlik tedbirleri olarak;

a) Tehlikeli malların taşınmasında yer alan taraflar, öngörülebilir tehlikelerin doğası ve etkisine bağlı olarak zarar ve yaralanmalardan kaçınmak veya gerekirse etkilerini azaltmak için uygun önlemleri almakla yükümlüdürler. Taraflar, kendi alanlarıyla ilgili bütün olaylarda, RID'da yer alan şartlara uymak zorundadırlar.

b) Kamu güvenliğini tehlikeye sokacak acil bir risk oluştuğunda, taraflar acil durum servislerine haber vermek ve olaya müdahale için gerekli olan bilgileri kendilerine sağlamak zorundadırlar.

c) İlgili taraflar için RID tarafından münferit şekilde belirlenen yükümlülükler uyuşması zorunludur. Bunun yanı sıra, Bakanlık, mevcut güvenliğin azaltılmasına hanel getirmeden, bu yönetmelikte belirtilen yükümlülüklerin sağlanması koşuluyla, ulusal taşımacılıkta, taraflardan birine ait olan sorumluluğu/yükümlülüğü başka bir veya birkaç tarafa aktarabilir.

ç) Tehlikeli maddelerin yüklenmesi ve boşaltılması sırasında, ilgili tarafın sorumluluk ve yükümlülüğü kapsamında yer alan bir kaza, sızıntı, yangın vb. olması halinde, ilgili taraf cana, mala, sağlığa ve çevreye verilecek her türlü zarardan müteselsilen sorumludur.

(2) Tehlikeli malların taşınmasında yer alan taraflarca istihdam edilen kişiler, tehlikeli maddelerin taşınmasına ilişkin zorunluluklar uyarınca, görevlerine uygun RID Bölüm 1.3.2 de yer alan eğitimleri almak zorundadırlar.

#### **Gönderenin yükümlülükleri**

**MADDE 11-** (1) Gönderen, taşınmak üzere sevk edilen malı RID hükümlerine uygun bir biçimde taşıyıcıya teslim etmelidir. Ayrıca;

(a) Tehlikeli maddelerin taşınmasının, Bakanlıktan uygun yetki belgesi/taşıma lisansı almış olanlarca yapılmasını ve özel izin gereken durumlarda bu iznin alınmış olmasını sağlamakla,

(b) Tehlikeli maddelerin RID hükümlerine uygun sınıflandırılmış şekilde yüklenmesi, taşınması konusunda gerekli önlemleri almakla,

(c) Taşımacıya taşıma için gerekli bilgi ve veriler ile yetkiler, onaylar, bildirimler, sertifikalar, taşıma evrakı ve diğer refakat belgelerini vermekle,

(ç) RID Kısım 4'te tanımlanmış ve RID Kısım 6'ya göre imal edilmiş, onaylanmış ve sertifikalandırılmış ambalaj ve kapların kullanılmasını sağlamakla,

(d) Sevkiyata yönelik şartlara ve gönderme kısıtlamalarına uygun hareket etmekle,

(e) Boş, temizlenmemiş ve gazdan arındırılmamış tankların (sarnıç vagonlar, sökülebilir tanklar, tüplü gaz tankerleri, ÇEGK 'ler, portatif tanklar ve tank-konteynerler) veya boş, temizlenmemiş vagonların, büyük ve küçük dökme yük konteynerlerin uygun şekilde işaretlenmiş ve etiketlenmiş olduğundan emin olmak ve boş, temizlenmemiş tankların kapalı olduklarından ve sızdırmazlığından emin olmakla,

(f) Diğer tarafların yükümlülükleri kapsamındaki faaliyetleri de yürütmesi halinde (paketleyen, yükleyen, dolduran, vb.), sevkiyatın RID şartlarına uygunluğunu sağlamak için gerekli tedbirleri almakla, yükümlüdür.

#### **Taşımacının yükümlülükleri**

**MADDE 12** -(1) Taşımacı;

a) Taşınacak tehlikeli malların taşınması açısından bu Yönetmelik ve RID hükümlerine uygun olduğunu kontrol etmekle,

b) Tehlikeli malların taşınması ile ilgili RID'da öngörülen tüm bilgi ve belgelerin trende eksiksiz ve doğru olarak bulundurulmasını sağlamakla,

c) Vagonlarda ve yüklerde görsel olarak belirgin bozukluk, sızıntı veya çatlak, eksik teçhizat olup olmadığını kontrol etmekle,

ç) Sarnıç-vagonların, tüplü gaz tankerlerinin, sökülebilir tanka sahip vagonların, portatif tankların, tank-konteynerlerin ve ÇEGK 'lerin test, muayene ve kontrol sürelerinin geçip geçmediğini kontrol etmekle,

d) Vagonların istiap hadlerine uygun olarak yüklenmesini sağlamakla,

e) Vagonlar için tanımlanmış olan tehlike ikaz levhaları ve işaretlerin vagonlara takılmasını sağlamakla,

f) Taşımada görev alan demiryolu personeli için yazılı talimatta belirtilmiş olan kişisel korunma teçhizatının makinist-kabininde bulunmasını sağlamakla,

g) Bu Yönetmelikte belirtilen şartlardan herhangi birinin ihlal edilmiş olduğunu tespit ederse, taşımayı söz konusu ihlal giderilinceye kadar başlatmamakla,

ğ) Taşıma sırasında, taşımanın güvenliğini tehlikeye sokacak bir ihlal oluşursa, trafik güvenliği, gönderilen maddenin güvenliği ve kamu güvenliği bakımından, taşımayı söz konusu ihlal ortadan kaldırılincaya kadar derhal durdurmakla, taşımayı ancak gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde devam ettirmekle,

h) Demiryolu altyapı işletmecisinin, bu yönetmelikte ve RID'da belirtilen yükümlüklerini yerine getirebilmesi için, gerekli bilgilere her zaman hızlı ve kısıtlamasız şekilde erişebilmesini sağlamakla,

ı) RID Bölüm 5.4.3'te tarif edilen yazılı talimatı makiniste/kondüktöre vermekle,

i) Taşımada görev alan demiryolu personelinin yazılı talimatları okumasını, anlamasını ve gerektiği şekilde uygulayabilmesini sağlamakla,

j) Taşımada görev alan demiryolu personelinin, RID hükümlerine uygun eğitim almasını sağlamakla,

k) Yaptığı taşımalarda meydana gelen kazalarla ilgili olarak, RID hükümlerine göre hazırlanmış bir raporu kaza tarihinden itibaren en geç otuz gün içerisinde Bakanlığa vermekle,

l) Taşıma sırasında görev alan tren personeline yangın söndürme cihazlarının kullanımı konusunda eğitim vermek ve yangın söndürücülerinin görev mahallinde bulunmasını sağlamakla,

m) Sadece taşınması yapılacak olan maddeye uygun olan sarnıç ve vagonların kullanılmasını sağlamakla,

yükümlüdür.

#### **Alıcının yükümlülükleri**

##### **MADDE 13 – (1) Alıcı;**

- a) Yükün teslim alınmasına engel bir durum olmadıkça yükün kabulünü ertelememekle ve boşaltma işlemi tamamlandıktan sonra kendisiyle ilgili RID’da öngörülen şartları yerine getirmekle,
- b) Vagon veya konteynerlerin, RID’ın boşaltmaya ilişkin şartlarının yerine getirilmesi halinde boşaltılmasını, bu hükümlerin yerine getirilmemesi durumunda ise iade edilmesini sağlamakla,
- c) Diğer tarafların hizmetlerinin kullanılması halinde (boşaltan, temizleyici, dezenfekte hizmeti vb.), ilgili RID hükümlerine uymak için uygun tedbirleri almakla,
- ç) Boşaltmak üzere alıcı emrine verilen vagon ve diğer yük taşıma birimlerini süresi içinde emniyetle boşaltma yapılmasını sağlayacak ekipmana sahip olmakla,
- d) Boşaltılan vagon ve diğer yük taşıma birimlerinin üzerindeki etiket, işaret ve levhaların kaldırılmasını sağlamakla,

yükümlüdür.

#### **Yükleyenin yükümlülükleri**

##### **MADDE 14 – (1)Yükleyen;**

- a) Tehlikeli maddeleri, ancak RID hükümlerine uygun şartlar sağlanmış olması halinde, taşımacıya teslim etmekle,
- b) Paketlenmiş tehlikeli maddeleri ya da temizlenmemiş boş paketleri taşımacıya verirken paketlerin zarar görüp görmediğini kontrol etmekle,
- c) Hasarlı veya sızdırma riski taşıyan ya da boş temizlenmemiş tehlikeli madde paketlerini hasar giderilene kadar yüklememekle,
- ç) Tehlikeli maddeleri vagona, büyük ya da küçük konteynere yüklerken, yükleme ve elleçlemeye ilişkin özel koşullara uygun hareket etmekle,
- d) Tehlikeli maddeleri doğrudan taşıma için teslim alırken vagon veya büyük konteynerlerin işaret ve etiketlenmesi ile vagon veya büyük konteynerlere turuncu plaka takılmasına ilişkin koşullara uygun hareket etmekle,
- e) Paketleri yüklerken, vagon veya konteynere daha önce yüklenmiş olan yükleri de göz önüne alarak, birlikte yükleme yasaklarına ve ayrıca; besin ve gıda maddelerinin ya da hayvan yemlerinin ayrı tutulması kurallarına uymakla,
- f) Tehlikeli maddeleri yükleyecek personelin bu konuda eğitim almış olmasını sağlamak ve gerektiğinde bu eğitim belgelerini Bakanlığa ibraz etmekle,
- g) Yükleme yapıldığı sırada yakın çevrede ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermemekle, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmamakla ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışmamakla,
- ğ) Yüklenen tehlikeli yüklerin, vagon içindeki yükleme emniyetinin ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümlerine uygun olmasını sağlamakla,
- h) Tehlikeli maddelerin vagonlara, konteynerlere ve diğer yük taşıma birimlerine yükletilmesi işlemleri, mutlak suretle bu iş için ayrılmış, emniyet şartları sağlanmış alanlarda yapmakla,
- ı) Tehlikeli maddeler vagonlara yüklenirken, el frenlerinin sıkılı olduğunu kontrol etmekle ve gerektiğinde vagonların takozlanmasını sağlamakla,
- i) Tehlikeli madde taşınmasına tahsis edilen açık vagonların üzerlerinin, yükleme yapıldıktan sonra muşamba/branda ile örtülmesini sağlamakla,

yükümlüdür.

#### **Paketleyenin yükümlülükleri**

##### **MADDE 15 – (1) Paketleyen;**

- a) Ambalajlama koşullarına veya karışık ambalajlama koşullarına yönelik şartlara uymakla,
- b) Paketleri taşıma için hazırlıyorsa, ambalajların işaretlenmesi ve etiketlenmesine yönelik şartlara, uygun hareket etmekle,

yükümlüdür.

#### **Dolduranın yükümlülükleri**

##### **MADDE 16 – (1) Dolduran;**

- a) Dolum öncesinde; sarnıç vagonların, sökülebilir tanka sahip vagonların, portatif tank veya tank konteynerlerin, tüplü gaz tankerlerinin/vagonlarının, Çok Elemanlı Gaz Konteynerlerinin ve ekipmanlarının teknik olarak eksiksiz ve taşımaya uygun olmasını sağlamakla,
- b) Tehlikeli madde taşınmasında kullanılan ve bu maddenin (a) bendinde belirtilen yük taşıma birimlerinin test, muayene ve kontrol sürelerinin geçerliliğini kontrol etmekle,
- c) Dolumu yapılacak tehlikeli maddelere uygun olan ve bu hususta Uygunluk/Onay Sertifikası bulunan ve bu maddenin (a) bendinde belirtilen yük taşıma birimlerine dolum yapmakla,
- ç) Dolum esnasında doldurma kurallarına uygun hareket etmekle,

d) Doldurulan madde için izin verilen azami doldurma oranını ve azami dolum hacim oranını geçmemekle,

e) Dolumu yaptıktan sonra tankın kapatma tertibatının sızdırmazlığını kontrol etmekle,

f) Doldurulan tehlikeli maddelerin, bu maddenin (a) bendinde belirtilen yük taşıma birimlerinin dış yüzeyine bulaşmadığını kontrol etmekle,

g) Tehlikeli maddeleri taşımaya hazırlarken; bu maddenin (a) bendinde belirtilen yük taşıma birimlerine, turuncu plakanın, işaret veya etiketlerin ve manevra etiketlerinin/levhalarının uygun şekilde takılmasını sağlamakla,

ğ) Sıvılaştırılmış gazların sarnıç-vagonlara doldurulmasından önce ve sonra, bununla ilgili spesifik kontrol talimatlarına uymakla,

h) RID hükümlerine göre taşınması özel kurallara veya kısıtlamalara bağlanan tehlikeli maddelerin dolumunu, yetkili mercilerden bu hususta izin almadıkça yapmamakla,

ı) Dolum yaptığı sırada, yakın çevrede ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermemekle, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmamakla ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışmamakla,

yükümlüdür.

#### **Tank-konteyner/portatif tank işletmecisinin yükümlülükleri**

**MADDE 17 – (1) Tank-konteyner/portatif tank işletmecisi;**

a) Taşıma ünitelerinin yapı, ekipman, test ve markalanmasının RID hükümlerine uygunluğunu sağlamakla,

b) Tank- konteyner/portatif tankın bir sonraki teste kadar, RID’da yer alan hükümlerin sağlanması için, gövde ve ekipman bakımını yerine getirmekle,

c) Gövde veya gövde ekipmanı emniyetinin tamir, tadilat veya bir kaza sonucunda azalma eğilimi gösterip göstermediğini ayrıca kontrol etmekle,

yükümlüdür.

#### **Sarnıç-vagon sahibi veya kullanıcılarının yükümlülükleri**

**MADDE 18- (1) Sarnıç-vagon sahibi veya kullanıcıları;**

a) Vagonun yapı, ekipman, test ve işaretlemeyle ilişkin olarak RID hükümlerine uygunluğunu sağlamakla,

b) Sarnıç- vagonun bir sonraki teste kadar, RID’ da yer alan şartları sağlanması için, tank ve ekipman bakımını yerine getirmekle,

c) Gövde veya gövde ekipmanı emniyetinin tamir, tadilat veya bir kaza sonucunda azalma eğilimi gösterip göstermediğini ayrıca kontrol etmekle,

yükümlüdür.

#### **Demiryolu altyapı işletmecisinin yükümlülükleri**

**MADDE 19- Demiryolu altyapısı işletmecisi;**

a) Manevra alanlarına yönelik dâhili acil durum planlarının RID Bölüm 1.11’e uygun şekilde hazırlanmasını sağlamakla,

b) Taşıma esnasında aşağıda yer alan;

(I) Her bir vagonun numarasının ve vagon tipinin belirtilmesi suretiyle tren kompozisyonuna ait bilgileri,

(II) Her bir vagonda bulunan tehlikeli malların BM numaraları veya RID Bölüm 3.4 uyarınca sadece tehlikeli malların sınırlı miktarda paketlenip taşınması durumunda bu malların varlığını gösteren bilgileri,

(III) Her bir vagonun trendeki konum bilgisine

her zaman erişime sahip olduğunu garanti etmekle yükümlüdür.

#### **Boşaltanın yükümlülükleri**

**MADDE 20 – (1) Boşaltan;**

a) Boşaltma öncesinde paket, konteyner, tank, ÇEGK veya vagon vb. üzerindeki bilgiler ile taşıma evrakındaki bilgileri karşılaştırarak doğru yükün boşaltılacağını tespit etmekle,

b) Boşaltma öncesinde ve sırasında pakette, vagon, tankta veya konteynerde boşaltma işlemini tehlikeye sokacak ölçüde bir tahribatın olup olmadığını kontrol etmekle,

c) Bu maddenin (b) bendinde belirtilen bir durumun tespiti halinde, gerekli önlemler alınmaya kadar boşaltma işlemine ara vermekle,

ç) Boşaltma ile ilgili tüm kurallara uymakla;

d) Boşaltılması sırasında vagon, tank veya konteynerin dışına bulaşan tehlikeli artıkları temizlemekle,

e) Vana ve kontrol kapaklarının güvenli bir şekilde kapatılmasını sağlamakla,

f) Taşımayı gerçekleştiren vagonların veya konteynerlerin ürün değişikliği halinde öngörülen temizleme ve arındırma işlemlerinin yapılmasını sağlamakla,



g) Tehlikeli maddelerin taşınmasını takiben vagonların ve konteynerlerin tamamen boşaltılmış, temizlenmiş, gazdan arındırılmış, dezenfekte edilmiş olması durumunda, üzerindeki tehlike işaretlerini veya turuncu plakaları kaldırmakla,

ğ) Boşaltma alanında güvenlik önlemlerinin tam olarak alınmış olmasını sağlamakla ve boşaltma işleminde kullanılan donanımın düzgün olarak çalıştığını kontrol etmekle,

h) Tehlikeli maddelerin vagonlardan, konteynerlerden ve diğer yük taşıma birimlerinden boşaltılması işlemlerinin, mutlak suretle bu iş için ayrılmış, emniyet şartları sağlanmış alanlarda yapmakla, yükümlüdür.

## DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

### Muafiyetler, Özel İzinler, İzlenecek Güzergâhlar, Yükleme, Boşaltma ve Stoklama Alanları

#### Muafiyetler ve özel izinler

**MADDE 21–(1)** Bakanlık, tehlikeli maddelerin demiryoluyla taşınmasında, taraf olduğumuz ilgili uluslararası mevzuatta belirtilen muafiyet ve istisnaları uygulayabilir.

(2) Bakanlık, teknik gelişmeler sonucu yeni tehlikeli maddelerin piyasaya çıkarılmasına bağlı olarak, söz konusu tehlikeli maddelerin bu Yönetmelik kapsamında taşınması ve elleçlenmesinin mümkün olmadığı durumlarda, taşıma sırasında herhangi bir emniyetsiz duruma mahal vermemek şartıyla, geçici süreli bir muafiyet veya izin verebilir.

(3) Muafiyetlerde, taşıma şekli ve elleçleme hususları ile tehlikeli yükün yapısı, sınıfı ve miktarı göz önüne alınır.

(4) Muafiyet veya özel izin verilebilmesi için başvuru sahibi; Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı tarafından hazırlanmış tehlikeli madde/maddelerin taşınması sırasında alınması gereken güvenlik tedbirlerini içeren bir rapor ibraz etmek zorundadır. İkinci ve üçüncü fıkralarda belirtilen durumlarda, Güvenlik Danışmanı tarafından hazırlanan raporda, aynı zamanda oluşabilecek riskler de belirtilmeli ve muafiyet veya özel izin neden gerekli olduğu gerekçelerle açıklanmalıdır. Bakanlık başvuru sahibinden daha kapsamlı rapor sunmasını isteyebilir.

(5) Bakanlık, kamu menfaati veya kamu güvenliğinin söz konusu olduğu durumlarda, ilgili ve yetkili kamu mercilerinin talebi üzerine, taraf olduğumuz uluslararası mevzuat ve bu Yönetmelik hükümleri ile ilgili olarak özel izin verebilir.

#### İzlenecek Güzergâhlar, Yükleme, Boşaltma ve Stoklama Alanları

**MADDE 22– (1)** Demiryolu şebekesi üzerinde yapılacak tehlikeli madde taşımacılığında izlenecek güzergâhlar ile istasyon içinde stoklama, yükleme ve boşaltma yapılacak yerler demiryolu altyapı işletmecisi tarafından belirlenir.

(2) Demiryolu üzerinden yapılacak askeri mühimmat ve patlayıcı madde taşımacılığında izlenecek güzergâhlar ile istasyon içinde yükleme ve boşaltma yapılacak yerler, ilgili garnizon komutanlıkları ile koordine edilerek o ilin valiliğince tespit edilir.

(3) Demiryolu sahasında tehlikeli maddenin stoklama, yükleme ve boşaltılması için ayrılan özel yer olmaması halinde, stoklama, yükleme ve boşaltma yapılamaz.

(4) Karayolu/denizyolu ile gelip demiryolu ile gidecek yada demiryolu ile gelip karayolu/denizyolu ile gidecek tehlikeli madde yüklü dolu konteynerler, Demiryolu altyapı işletmecisi veya Demiryolu İşletmecisine ait istasyonlarda bu iş için ayrılmış özel alanlarda, en çok 24 saat süre ile bekletilebilir. Ancak, bu yerlerde konteynerlerin içindeki yükün başka konteynerlere, vagonlara ve araçlara boşaltılması işlemleri yapılamaz.

(5) Limana gidecek olan tehlikeli madde taşıyan vagonların liman tesisine varmadan en az 3 saat önce bildirim yapması zorunludur. Taşıma süresi 3 saatten az olan mesafelerde yola çıkıldığı anda bildirim yapılır.

(6) Demiryolu ile yapılan tehlikeli madde taşınmasında kullanılan boş konteynerler, istasyonlarda yükleme boşaltmaları etkilemeyecek bir alanda en çok 48 saat bekletilebilir. Boş konteynerlere istasyonda yükleme yapılamaz.

(7) Demiryolu ile yapılan tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan tren ve vagonların Türk Boğazlar bölgesindeki asma köprülerden ve tüp geçitlerinden geçişlerine müsaade edilmez. Yönetmeliğin bu hükmüne aykırı hareket eden sorumlular hakkında Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunulur.

## BEŞİNCİ BÖLÜM

### Güvenlik Danışmanı, Acil Eylem Planı, Eğitim ve Uygulamadan Sorumlu Kurumlar

#### Güvenlik danışmanı

**MADDE 23 – (1)** Bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetleri gerçekleştiren işletmelerin, RID Bölüm 1.8.3'te yer alan hükümlere göre tehlikeli madde güvenlik danışmanı istihdam etmesi veya tehlikeli madde güvenlik danışmanından hizmet alması zorunludur.

#### Acil eylem planı

**MADDE 24 –(1)** Tehlikeli madde taşımacılığı yapan Demiryolu altyapı işletmecisi veya demiryolu işletmecileri tarafından, manevra hizmetleri ile tehlikeli madde yükleme, boşaltma ve taşımacılığı sırasında olabilecek kaza ya da ihlal durumlarında, uygulanmak üzere "Acil eylem planı" hazırlanmalıdır. Acil eylem

planının hedefi, olabilecek kaza ya da ihlalin, insan hayatı ve çevre üzerinde oluşacak sonuçlarının mümkün olduğu kadar minimize etmek üzere tüm müdahalleri koordine etmek olmalıdır,

(2) Acil eylem planına ilişkin talimatlar işyerlerinde ilgili personele tebliğ edilir ve görülecek yerlere asılır.

#### **Eğitim**

**MADDE 25** –(1) Tehlikeli maddelerin demiryoluyla taşınmasında yer alan kişilerin eğitimi ve bu eğitimleri verecek kurum ve kuruluşlara ilişkin şartlar Bakanlıkça yayımlanacak bir Yönerge ile düzenlenir.

### **ALTINCI BÖLÜM**

#### **Denetim**

##### **Denetim yetkisi ve kullanımı**

**MADDE 26** – (1) Bu Yönetmelik kapsamında yer alan faaliyetler Bakanlık denetimine tabidir.

(2) Bakanlık yapacağı denetimleri, kendi personelinin yanı sıra, 01/11/2011 tarihli ve 28102 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin verdiği yetkiye dayanarak, bu Yönetmelik ile yetkilendirilen kurum veya kuruluş personeli aracılığı ile de yapar veya yaptırır.

(3) Yetkilendirilen kurum ve kuruluşlar Bakanlıkla her zaman işbirliği içinde olmak ve Bakanlık tarafından bu Yönetmeliğe ilişkin olarak verilecek talimatları yerine getirmek zorundadırlar.

(4) Yetkili kılınan kurum ve kuruluşlar, Kanun ve bu Yönetmeliğin kendilerine yüklediği görev ve yetkileri doğrudan yerine getirir ve kullanırlar.

(5) Denetimlerde uygulanacak usul ve esaslar, RID Bölüm 1.8 ve ilgili AB mevzuatı dikkate alınarak Bakanlık tarafından düzenlenir.

##### **Denetimle görevli yetkili kurum ve kuruluşlar**

**MADDE 27**-(1) Bakanlık, Valilikler (kolluk kuvvetleri), Gümrük ve Ticaret Bakanlığının sınır kapılarındaki birimleri bu Yönetmelik kapsamındaki tehlikeli madde taşımaları konusunda denetimle görevli ve yetkilidirler.

(2) Denetim yapmakla görevlendirilenler; 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, bu Yönetmelik ve diğer ilgili mevzuat esaslarına göre denetim görevlerini yerine getirmekle ve denetimler sırasında tespit ettikleri kusur ve ihlaller için tutanak düzenlemekle yükümlüdürler.

(3) Bakanlık, uyarılmasına rağmen denetim görevini aksatanları ilgili ve yetkili mercilere bildirir.

(4) Denetimle görevlendirilecek personelde en az lise veya dengi okul mezunu olma şartı aranır.

### **YEDİNCİ BÖLÜM**

#### **Cezaların Uygulanmasına İlişkin Kurallar**

##### **Tutanakları düzenlemeye görevli ve yetkili kılınanlar**

**MADDE 28** –(1)“655 sayılı KHK İdari Para Cezası Karar Tutanağı” düzenlemeye yetkili ve görevli personel aşağıda belirtilmiştir:

- a) Yetkilendirilmiş Bakanlık personeli,
- b) Kolluk kuvvetleri,
- c)Gümrük ve Ticaret Bakanlığının sınır kapılarında görev yapan Gümrük Muhafaza ve Gümrük Muayene Memurları ve bunların amirleri,
- d) Belediye Başkanlıklarının denetimden sorumlu zabıtalı.

##### **Tutanakların düzenlenmesi**

**MADDE 29**-(1) 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede öngörülen ve bu Yönetmelikte belirtilen hususlara uymayanlar hakkında, 29 uncu maddede belirtilen personel tarafından idari para cezaları için “655 sayılı KHK İdari Para Cezası Karar Tutanağı” düzenlenir.

##### **Tutanak düzenleyenler ile bağlı oldukları kurum ve kuruluşların yükümlülükleri**

**MADDE 30** –(1) Tutanak düzenleyenler, tutanaklarla ilgili olarak aşağıdaki hususları yerine getirmekle yükümlüdürler;

- a) Tutanaklara, bağlı olduğu kurumun veya birimin adı bulunan kaşe veya damgayı basmak veya kurumun veya birimin adını yazmak,
- b) Tutanaklara, kendi adını, soyadını, görev unvanını ve sicil numarasını yazarak veya bu bilgiler bulunan kaşe veya damgayı her nüshasına basarak imza etmek,
- c) Tutanakları, tebliğ yerine geçmek üzere, hakkında işlem yapılan veya temsilcisine imza ettirmek ve bir nüshasını vermek,
- ç) Tutanakları imza etmekten kaçınanlar için "imza etmedi" kaydı koymak,
- d) Zorunlu hallerde resmi ve özel kurum veya kuruluşların sorumluları için "gıyabında" yazarak kayıt koymak,

e) Yargı ile ilgili suçüstü hallerde, suç tutanağının kendisinden başka en az iki görevli tarafından imzalanmasını sağlamak,

f) Tutanakları, bağlı bulunduğu kurum ve kuruluşa düzenlendiği andan itibaren kırksekiz saat içerisinde teslim etmek.

(2) Tutanak düzenleyenlerin bağlı olduğu kurum ve kuruluşlar tutanaklarla ilgili olarak aşağıdaki işlemleri yerine getirmekle yükümlüdürler.

a) Yargı ile ilgili suç tutanaklarının bir örneği yedi iş günü içinde ilgili Cumhuriyet Savcılığına gönderilir ve suç tutanaklarının birden fazla olması halinde bir tutanak listesi tanzim edilir.

b) İdari para cezası karar tutanakları, kararın kesinleşmesini takip eden yedi iş günü içinde takip ve tahsil edilmek üzere borçlunun ikametgâhının, tüzel kişilerin kanuni veya iş merkezlerinin bulunduğu yerdeki vergi dairesine, birden fazla vergi dairesi bulunması halinde süreksiz vergileri tahsil ile görevli vergi dairelerine gönderilir.

c) Tutanakların birer örneği değerlendirme için Bakanlığa gönderilir.

## SEKİZİNCİ BÖLÜM

### Yaptırımlar

#### İdari para cezası

**MADDE 31 – (1)** Aşağıda yer alan ihlallere, 655 sayılı KHK'nin 28. maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendine göre;

a) 5. maddenin dördüncü fıkrasına aykırı hareket eden göndericiye, onbin Türk Lirası

b) 5. maddenin beşinci fıkrasına aykırı hareket eden göndericiye her bir yük taşıma birimi için bin Türk Lirası, taşıyıcıya her bir yük taşıma birimi için bin Türk Lirası, vagon/tren üzerindeki işaretleme eksiklikleri için, sorumlu tren personeline her bir yük taşıma birimi için yüz Türk Lirası,

c) 5. maddenin altıncı fıkrasına aykırı hareket eden göndericiye ellibin Türk Lirası, taşıyıcıya ellibin Türk Lirası,

ç) 6. maddenin ikinci, üçüncü ve dördüncü fıkrasında yer alan her bir bende aykırı hareket eden demiryolu işletmecisine, ihlal ettiği her bir bent için bin Türk Lirası,

d) 7. maddenin birinci fıkrasına göre "Faaliyet Belgesi" almadan faaliyette bulunan gerçek veya tüzel kişilere, binellibir Türk Lirası,

e) 8. maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket edenlere beşbin Türk Lirası idari para cezası uygulanır, söz konusu ihlal giderilinceye kadar vagon ve/veya tren güvenli bir alanda bekletilir ve seferin devamına müsaade edilmez.

f) 8. maddenin ikinci ve üçüncü fıkrasına göre, RID Kısım 6'da belirtilen hükümlere göre yetkilendirilmiş kuruluş tarafından test, muayene ve sertifikalandırılması yapılmamış yük taşıma birimlerinin (sarnıç vagonların, sökülebilir tanka sahip vagonların, portatif tank veya tank konteynerlerin, tüplü gaz tankerlerinin/vagonlarının, Çok Elemanlı Gaz Konteynerlerinin) tehlikeli madde taşımacılığında kullanılmasının tespiti halinde her bir yük taşıma birimi için; gönderene beşbin Türk Lirası, taşıyıcıya beşbin Türk Lirası, doldurana beşbin Türk Lirası,

g) 9. maddenin birinci fıkrasının (a) bendine aykırı hareket eden gönderene, beşbin Türk Lirası,

ğ) 9. maddenin birinci fıkrasının (b) bendine aykırı hareket eden gönderene ikibin Türk Lirası, taşıyıcıya ikibin Türk Lirası, sorumlu tren personeline beşyüz Türk Lirası

h) 9. maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine aykırı hareket eden tren sorumlusuna, bin Türk Lirası,

ı) 9. maddenin birinci fıkrasının (d) bendine aykırı hareket eden gönderene ikibin Türk Lirası, taşıyıcıya ikibin Türk Lirası, sorumlu tren personeline beşyüz Türk Lirası

i) 10,11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 ve 20. maddelerin birinci fıkralarındaki bentlerde yer alan sorumluluk ve yükümlülüklerle aykırı hareket eden gerçek veya tüzel kişilere, ihlal ettikleri her bir bent için beşyüz Türk Lirası,

j) 10. maddenin ikinci fıkrasına aykırı hareket eden gerçek veya tüzel kişilere, bin Türk Lirası

k) 21. maddenin beşinci fıkrasına aykırı hareket eden gönderene bin Türk Lirası, taşıyıcıya bin Türk Lirası,

l) 22. maddenin üçüncü, dördüncü, beşinci ve altıncı fıkralarına aykırı hareket eden gerçek veya tüzel kişilere, ihlal ettikleri her bir fıkra için bin Türk Lirası,

m) 22. maddenin yedinci fıkrasına aykırı hareket eden gönderene ikiyüzellibin Türk Lirası, taşıyıcıya ikiyüzellibin Türk Lirası,

n) 23. üncü maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket ederek Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etmeyen veya Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı hizmeti almayan işletmelere beşbin Türk Lirası,

o) 24. maddenin birinci ve ikinci fıkrasına aykırı hareket eden işletmelere bin Türk Lirası, idari para cezası uygulanır.

(2) Bu maddede belirtilen idari para cezaları, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 04/11/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

### **İdari para cezası uygulanması ve diğer yaptırımlar**

**MADDE 32 –** (1) Eylemin başka bir suç teşkil etmesi halinde, 31incimaddede belirtilen idari para cezası, diğer kanunlardaki suçların takibine ve cezaların uygulanmasına engel teşkil etmez.

### **DOKUZUNCU BÖLÜM**

#### **Çeşitli ve Son Hükümler**

#### **Tehlikeli maddelerin taşınmasında sigorta yaptırma zorunluluğu**

**MADDE 33 –** (1) Tren ve/veya vagon işletme belgesi sahipleri tehlikeli madde taşıyan demiryolu araçlarına, Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırmak zorundadır.

(2) Tren ve/veya vagon işletme belgesi sahipleri, kayıtlı özmal ve sözleşmeli tüm tren ve/veya vagonlar için Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırmadan tehlikeli madde taşımaları yapamazlar.

(3) Denetimler sırasında bu maddenin ikinci fıkrasında belirtilen sigortanın yapılmadığı tespit edilirse, taşımanın başlamış olması halinde, taşımanın devamına en yakın istasyona kadar izin verilir.

#### **Güncelleme**

**MADDE 34–**(1) Bu Yönetmelik, ilgili uluslararası anlaşmalar ve standartlardaki değişimler dikkate alınarak güncel tutulur.

#### **Yetkilendirme**

**MADDE 35–**(1) Bakanlık, gerektiğinde teknik ve idari kapasite, teşkilat imkânları, hizmetin hızlı/etkin/yaygın olarak üretilmesi ilkelerini gözeterek, Bakanlığın bu Yönetmelik kapsamında yerine getirmekle yükümlü olduğu iş ve işlemlerin bir kısmını aşağıda belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde yürütmek üzere; kamu kurum/kuruluşlarını, üniversiteleri, 18/05/2004 tarihli ve 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanunu kapsamına giren birlik ve odalar ile TÜRKAK tarafından TSE ISO/IEC 17020 standardına göre muayene kuruluşu olarak akredite edilen ve Bakanlık tarafından tasnif kuruluşu olarak yetkilendirilen ve yetkilendirildikleri Birleşmiş Milletlerin ilgili örgütleri tarafından ilan edilen kuruluşları yetkilendirebilir.

a) Yetkilendirme, düzenlenecek bir protokol/sözleşme ile yapılır. Bu protokol/sözleşmede yetkilendirmenin konusu, süresi ve mutabakata varılan hususlar açıkça belirtilir.

b) Yetkilendirme, yetkilendirmenin konusu ve niteliği gözetilmek suretiyle en az 1 yıl en fazla 5 yıl süreyle yapılabilir. Yetkilendirme, süresinin sonunda yenilenebilir.

c) Bakanlık, yetkilendirmenin konusuna, niteliğine ve özelliğine göre aynı konuda birden fazla kamu kurum/kuruluşu, üniversite veya muayene kuruluşunu yetkilendirebilir.

ç) Yetkilendirme kapsamında üretilecek hizmetler için alınacak/ödenecek ücretler Bakanlık tarafından onaylanır.

d) Yetkilendirilmiş olanlar ilgili mevzuata ve Bakanlıkça yayımlanan idari düzenlemelere uymakla yükümlüdürler. Bakanlık, yetkilendirmenin kullanımı ile ilgili olarak gerektiğinde her türlü denetimi yapar.

e) Yetkilendirilmiş olanların ilgili mevzuata ve Bakanlıkça yayımlanan idari düzenlemelere uymaması halinde yapılmış olan yetkilendirme, Bakanlık tarafından iptal edilir.

f) Yetkilendirme, Bakanlığın bu konudaki görev, sorumluluk ve yetkisini ortadan kaldırmaz.

#### **Yönetmelikte hüküm bulunmayan haller**

**MADDE 36–**(1) Bu Yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde ulusal ve taraf olduğumuz uluslararası mevzuat hükümleri uygulanır.

(2) Tehlikeli yükler ile ilgili taraf olduğumuz uluslararası mevzuatta idarenin veya yetkili kurumun kararına, takdirine veya düzenlenmesine bırakılmış hususlar Bakanlıkça belirlenir.

(3) Bu yönetmelik hükümlerinin uygulanması amacıyla, Bakanlıkça tebliğ, yönerge, genelge veya talimatla düzenleme yapılabilir.

#### **Diğer hükümler**

**MADDE 37–** (1) Tehlikeli madde taşıyan bir trenin, kalkış ve varış noktaları arasında denizyolu veya karayolunu kullanması halinde; taşımacı kısmen kullandığı bu diğer taşıma türlerinin kullanımı esnasında o türe ait tehlikeli madde taşımaları mevzuatına uymak zorundadır. ✓

#### **Yürürlük**

**MADDE 38 –**(1) Bu Yönetmeliğin;

a) 1 inci, 2 inci, 3 üncü ve 4 üncü maddeleri yayımlandığı tarihte,

b) Diğer hükümleri 01/9/2015 tarihinde,

yürürlüğe girer.

## Yürütme

**MADDE 39 – (1)** Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.

Ek-1

İzin Alınması Gereken Tehlikeli Madde sınıfı	İzin Alınması Gereken İlgili/Yetkili Mercî
RID da yer alan Sınıf 1'deki maddeler	İçişleri Bakanlığı
RID da yer alan Sınıf 7'deki maddeler	Enerji ve Tabii Kay. Bakanlığı (TAEK)

