



T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 19463099-135.99/E.38515  
Konu : Yemen Limanlarını Ziyaret Edecek  
Ticari Gemilere İlişkin Prosedürler

İVEDİ  
26.05.2016

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA  
Meclisi Mebusan Cad. No:22  
Salıpaazarı/İSTANBUL

İlgi : a) Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği.  
b) 08/04/2016 tarihli ve 23699 sayılı yazımız.  
c) Dışişleri Bakanlığının 12/05/2016 tarihli ve 21252218-2016/10901642 sayılı yazısı.

Bilindiği üzere; 2015 yılında Yemen'de başlatılan askeri operasyonun ardından, Yemen'e yönelik hava operasyonları ve çatışmalar sebebiyle Türk vatandaşlarımızın ülkeden tahliyesi ile birlikte bölgede meydana gelen gelişmeler bağlamında artan risk ve tehditler nedeniyle, ilgi (a) Yönetmeliğe istinaden ISPS Kod kapsamındaki Türk bayraklı ticaret gemilerimizden Yemen limanlarına uğrayanlar ve karasuyundan geçiş yapanlar için Güvenlik Seviyesi 3 (üç) ilan edildiği ilgi (b) yazımızla ilgili kurum kuruluşlara duyurulmuştur.

Bu sefer; Dışişleri Bakanlığımızdan alınan ilgi (c) yazı ve ekinde iletilen Ankara'daki Suudi Arabistan Büyükelçiliği Notasında, Yemen limanlarına giriş-çıkış yapacak ticari gemilere ilişkin prosedürler bildirilmiştir.

Bu itibarla; ISPS Kod kapsamındaki Türk bayraklı ticaret gemilerimizden Yemen limanlarına uğrayanlar ve karasuyundan geçiş yapacaklar için yazımız Ek'inde yer alan prosedür kapsamında gemi sahipleri, işleticileri ve acentelerinin bilgilendirilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

e-İmzalıdır

M.Mehdi GÖNÜLALÇAK  
Bakan a.  
Genel Müdür

Ek : İlgi (c) Yazı Örneği ve Ekleri (6 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

-İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA  
-MERSİN DENİZ TİCARET ODASINA  
-VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ  
DERNEĞİNE  
-KOSTER ARMATÖRLERİ VE  
İŞLETMECİLERİ DERNEĞİNE

Bilgi:

-GENELKURMAY BAŞKANLIĞINA  
-DIŞİŞLERİ BAKANLIĞINA  
(İkili Siyasi İşler ve Denizcilik-Havacılık-Hudut  
Genel Müdürlüğü)  
(Ek konulmadı)  
-İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA  
(Sahil Güvenlik Komutanlığı)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : LSCBLHWVUQMVQWLFHDX Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Mehmet Tuncer URGANCI  
Kordinatör

Başlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



TURKSAT



T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 19463099-135.99/E.38515  
Konu : Yemen Limanlarını Ziyaret Edecek  
Ticari Gemilere İlişkin Prosedürler

İVEDİ  
26.05.2016

-TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİNE

-DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞINA  
-DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE  
-DENİZ TİCARETİ GENEL  
MÜDÜRLÜĞÜNE

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : LSCBLHWVIUQMVQWLFHDX Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Mehmet Tuncer URGANCI  
Koordinatör

Bağlı/İlgili Kurum ve Kuruluşlar



**T.C.**  
**DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI**

İkili Siyasi İŞler ve Denizcilik-Havacılık-Hudut Genel M¼d¼rl¼Đ¼

**Sayı** : 21252218-300-2016/10901642  
**Konu** : Yemen limanlarını ziyaret edecek  
ticari gemilere ilişkin prosed¼rler


12.05.2016

**ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞINA**  
**(Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel M¼d¼rl¼Đ¼)**

1. Ankara'daki Suudi Arabistan B¼y¼kelçiliĐi'nden alınan ¼rneĐi ekli Nota'da, Yemen limanlarına giriş-çıkış yapacak ticari gemiler i¼in uygulanacak prosed¼rlere ilişkin bilgi verilmekte ve gemi kaptanlarının Nota ekinde yeralan bilgilerle Yemen Ulaştırma Bakanlığı'na baŐvurarak, gemilerin limanlara varıŐından ¼nce izin alması gerektiği bildirilmektedir.

2. Bahsekonu Nota ekinde, limanlara giriş yapacak gemilerin limanlara varıŐından ¼nce mutlaka izinlerini almıŐ olmaları gerektiği, aksi halde limanlara kabul edilmeyeceği, izinlerin 15 g¼n s¼reyle ge¼erli olacağı, izni bulunmayan gemilerin koalisyon gemilerince b¼lgeden ayrılmalارının isteneceği, Yemen karasularına girmeyecek gemilerin ise en az 27 deniz mili a¼ıktan ge¼iŐ yapmalarının tavsiye edildiği belirtilmektedir.

3. S¼z konusu uygulamalar konusunda ilgili kurumlarımızın ve sekt¼r¼n bilgilendirilmesini izinlerine saygularımla arz ederim.

  
Bakan a.

HAKAN TEĞNECİ  
Denizcilik-Havacılık-Hudut  
Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Ek: Tk.



ROYAL EMBASSY OF SAUDI ARABIA  
ANKARA



سفارة المملكة العربية السعودية  
أنقرة



DAGY  
10/05

II  
ilgili müracaat  
yeralım 1/5

16/05/298

The Royal Embassy of Saudi Arabia presents its compliments to the esteemed Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Turkey and has the honor to inform that, in order to follow a certain mechanism to issue a Marine Notice to merchant ships, wish to enter Yemeni ports, the Competent Authorities in Saudi have issued a (Draft Notice to Mariners) - Enclosed herewith.

For your kind consideration. Please inform the Turkish competent authority about this procedures of such notice, to ensure issuing it and to facilitate the entry of these ships.

The Royal Embassy of Saudi Arabia avails itself for this opportunity to renew to the esteemed Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Turkey the assurance of its highest consideration.

Encl: As stated.

Ankara May 2016



Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Turkey  
Ankara

F.A.  
11/5

## DRAFT NOTICE TO MARINERS

### Yemen Port Procedures (March 2016)

All vessels calling Yemeni ports should follow the following procedure. Permission must be gained from the Yemen Ministry of Transport (or the United Nations Verification and Inspection Mechanism (UNVIM) when operational) through the ships agent and/or receivers, prior to the vessel's arrival.

A copy of the Ministry of Transport application form "Entry Permission for Commercial and Aid Ships to Yemeni Ports" can be found below. The form should be completed by the ship's master and sent directly to the Ministry of Transport at [Yemen.transport@gmail.com](mailto:Yemen.transport@gmail.com).

Vessels transiting to Yemeni ports should:

- Contact Coalition forces (on VHF #16) at the entrance of Gulf of Aden or the Red Sea (Bab Al Mandab Strait) Traffic Separation Scheme (TSS) and on arrival 15 nm outside Yemen's territorial waters.
- Vessels wishing to enter port should then proceed to one of the three designated waiting areas detailed below.
- Once in a waiting area, vessels must contact coalition forces and will only be allowed to enter Yemeni territorial waters once clearance is granted and, if required, an inspection conducted by coalition forces. The following (notice of arrival) information is required by the coalition forces:
  - Name of vessel
  - Call sign
  - IMO number
  - Port of registry
  - Type of vessel
  - Number of crew members on board
  - Last port of call / Loading Port
  - Yemen port of call (If calling at a Yemeni port, please see the next set of questions).
  - Date of entry for Yemen Port
  - Date of departure from Yemen Port
  - Nationality of crew and master
  - Cargo (type and quantity)
  - Next Port of Call
  - Armed guards on board? If yes, their nationality, type and number of arms and ammunition
- Once approval is granted, an anchorage position will be specified by coalition forces until final approval for entry into the port is issued by the port control ship.
- Once the vessel is allowed to enter port, the Master is required to register arrival with Port Control Services (on VHF #14 or #16) and await allocation of an anchorage position until berthing prospects are confirmed by the harbour master.
- On completion of their visit, vessels leaving port should contact coalition forces (on VHF #16) to confirm their business is complete.

All ships at the anchorage awaiting entry to port should hold a valid permission number otherwise may be instructed to leave by Coalition ships. Permission to enter Yemen ports will be valid for fifteen days.

It is recommended that merchant shipping not entering Yemen territorial waters should remain at least 27nm off the coast of Yemen due to ongoing naval coalition operations.

All vessels must operate AIS at all times while transiting the coalition operational area, due to continuing maritime actions. Vessels operating with AIS turned off will be viewed with suspicion and may be boarded.

Any merchant vessel entering Yemeni territorial waters, ports or anchorage areas that do not hold a current permission number must comply with instructions given by coalition forces. Failure to do so may result in the vessel being assessed as conducting illicit activity which may result in further action by coalition forces.

The situation is subject to change and Members should check frequently with local sources for any changes. However, power and communication outages ashore can make maintaining contact difficult.

Authorities may wish to refer to North's Maritime Threats and Incidents area (<http://www.nepia.com>) as the Current Maritime Incidents section for Yemen is updated regularly.

## INSPECTION AREA FOR YAMANI PORTS

### 1. AL HUDAYDAH

POINT	LAT	LONG
A	14 51. 00N	042 20 .00E
B	14 36. 00N	042 22 .00E
C	14 36. 00N	042 30 .00E
D	14 51. 00N	042 28 .00E

### 2. AL MUKAHA

POINT	LAT	LONG
A	13 20. 00N	042 42 .00E
B	13 11. 00N	042 50 .00E
C	13 12. 00N	042 57 .00E
D	13 22. 00N	042 53 .00E

### 3. ADEN

POINT	LAT	LONG
A	12 08. 00N	044 20 .00E
B	11 58. 00N	044 22 .00E
C	12 00. 00N	044 35 .00E
D	12 10. 00N	044 34 .00E



INSPECTION AREA FOR YAMANI PORT

