

**GÖCEK LİMAN BAŞKANLIĞI TALİMATI**  
**(2026/01)**

- 1) Göcek adasının en kuzey ucundan doğu-batı yönlü çizilen hat ile bu hattın kuzeyinde kalan tüm deniz sahası (36° 44' 12" K - 028° 55' 40" D ve 36° 44' 12" K - 028° 56' 59" D noktalarından oluşan çizgi ile kıyı arasında kalan alan) "iç liman" olarak tanımlanmıştır (Ek-1).
- 2) Liman idari sahasında bulunan yabancı bayraklı deniz araçları güneşin doğuşundan batışına kadar ulusal bayrağı ile Türk Bayrağını, Türk bayraklılar ise sadece Türk Bayrağı çekerler.
- 3) Deniz araçları, Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği ve Uluslararası İşaret Kodu'na uygun ışıkları gösteren fenerleri, gündüz şekilleri, flamaları gösterir ve ses işaretlerini verirler.
- 4) Deniz araçlarının denize elverişlilikleriyle ilgili konularda sürekliliğin sağlanmasından deniz aracı ilgilileri (donatan, işleten, kaptan) sorumludur.
- 5) Deniz aracı ilgilileri deniz aracı ve personele ait belge ve sertifika asıllarını devamlı surette deniz aracında bulundurmak ve talep edildiğinde ibraz etmekle yükümlüdür.
- 6) Spor, gezi ve eğlence amaçlı olanlar dahil tüm deniz araçları iç limanda ve diğer koylarda diğer deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. İç limanda 10 knot hızın üzerinde seyir yapılmayacaktır.
- 7) Deniz araçları demirleme sahaları dışına demirlemeyecektir. Demirleme sahalarında yapılabilecek değişikliklerin takibinden (geçici demirleme sahası, vb.) deniz aracı ilgilileri sorumludur. Zorunlu hallerde demirleme sahalarının dışında demirlemek Liman Başkanlığının iznine tabidir.
- 8) Deniz araçlarının, mücbir sebep ve Liman Başkanlığının bilgisi dışında, liman idari sahasındaki koy ve körfezlerde, gezinti ve spor amacı dışında demirlemeleri yasaktır. İç limanda sadece belirlenen demirleme sahaları kullanılacaktır; iç limanda bulunan kıyı tesisleri ve Mapa-Şamandıra Projesi kapsamındaki yerler hariç diğer yerlere deniz araçlarının demirlemesi, bağlanması (kıçtankara, baştankara, aborda, vb.) yasaktır.
- 9) Deniz araçları Liman Başkanlığınca izin verilmedikçe, kıyı tesislerindeki yanaşma ve bağlama yerlerine giriş ve çıkışı engelleyecek şekilde demirleyemezler.
- 10) Resmi ilan edilen parkurlar, yarış ve etkinlikler haricinde, kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, iskele ağzlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek, yüzmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak yasaktır.
- 11) İç limanda jet ski, jet car, vb. deniz araçlarının kullanılması ve ringo, banana, paraşüt, vb. su sporları faaliyetleri yapılması yasaktır. Ayrıca, iç liman dışında kalan Göcek/Dalaman koylarında bulunan izinli parkur alanlarında sadece izin verilen faaliyetler yapılacak bunun dışındaki diğer faaliyetler (jet ski, jet car, vb.) yapılmayacaktır.
- 12) Sefer bölgelerine bakılmaksızın can kurtarma, denizde yangın veya deniz kirliliğine müdahale gibi acil durumlarda, kaptanın denizde can kurtarma ödevinden doğan sorumluluğu gereği ya da Liman Başkanlığının talimatı doğrultusunda, tüm deniz araçları gerekli müdahalede bulunmak zorundadır.
- 13) Yolcu taşıyan deniz araçlarında, standartlara uygun can kurtarma araç ve gereçleri, yolcu ve mürettebatın kolaylıkla ulaşabileceği yerlerde ve her an kullanıma hazır vaziyette bulundurulacaktır.
- 14) Tekne imal ve çekek yerlerinde tekne çekmek ve indirmek için kullanılan ırgat, lift, vinç, zincir, halat, vb. teçhizatın bakımlı olması ve emniyetli kullanıma hazır bulundurulması ile deniz güvenliği, çevre, can, mal emniyetine yönelik gerekli tedbirlerinin alınması işletenlerin sorumluluğundadır.
- 15) Tekne imal ve çekek yerlerinden indirilecek veya tesislere alınacak deniz araçları, diğer tesislere ve deniz araçlarına engel teşkil etmeyecek ve zarar vermeyecek şekilde gerekli tedbiri alacaktır. Bu kapsamdaki deniz araçları, tesislerin önlerine veya rıhtımlarına yanaşabilir ya da kıçtankara bağlanabilirler.

- 16) Demirleme alanları ve izinli tesisler dışındaki deniz alanlarında, koylarda, korunaklı alanlarda her türlü deniz aracının aynı bölgedeki kalış süresi, pis su depolama kapasitesi esas alınarak, en fazla 15 (onbeş) gündür.
- 17) Koylarda gezinti ve spor amacıyla bulunan deniz araçları, diğer deniz araçlarının koydan yararlanmasını engelleyecek şekilde geniş halat açısıyla teknelerini bağlamayacak, diğer deniz araçlarına demirleme ve tekne bağlama manevrası için emniyetli alan bırakacak şekilde zincir veya halat açısını ayarlayacaktır.
- 18) Gerekli izinleri almayan kıyı tesislerine ve kıyı alanlarına deniz araçlarının bağlanması ve yanaşması yasaktır. Ancak acil durumlarda veya kamu yararının gerektirdiği hallerde Liman Başkanlığınca geçici düzenlemeler yapılabilir.
- 19) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı batma veya çevre kirliliği riski bulunan, yedek çeken ve tehlikeli yük taşıyan deniz araçları, Liman Başkanlığının izni olmadan kıyı tesislerine yanaşamaz veya ayrılamazlar.
- 20) Spor, gezi ve eğlence amaçlı olanlar dışındaki dalış faaliyetleri ile şamandıralama, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde Liman Başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- 21) Liman Başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
- 22) Liman Başkanlığından izin alınmadıkça, demirdeki deniz araçlarının bordalarına başka deniz araçları aboarda olamaz; kıyı tesislerinde bulunan deniz araçları aboarda şeklinde yanaşmışsa bordalarına başka deniz araçları aboarda olamaz, kıçtankara veya baştankara yanaşmışsa baş veya kıç tarafına başka deniz aracı yanaşamaz.
- 23) Deniz araçlarına yağ ve yakıt ikmali izinli kıyı tesislerinde yapılır. Bu alanların dışında yağ ve yakıt ikmali Liman Başkanlığının iznine tabidir.
- 24) Deniz üzerinde veya kıyı tesisinde deniz araçlarından birbirlerine hortum, bidon, vb. aracılığıyla yağ ve yakıt transferi yapılması yasaktır.
- 25) Yağ/yakıt ikmali esnasında deniz araçlarında ve kıyı tesisinde yangına ve deniz kirliliğine müdahale personeli ve ekipmanı hazır bulundurulur. Yangın ve yakıt taşması veya dökülmesi nedeniyle oluşabilecek deniz kirliliğini önlemeye yönelik her türlü tedbir deniz aracı, kıyı tesisi ve yakıt ikmalcisi ilgililerince alınır.
- 26) Liman Başkanlığından izin alınmadıkça, liman idari sahasında bulunan (kıyı tesisinde, demirde, koyda veya seyir halinde) deniz araçlarında raspa, boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma ya da diğer onarım, bakım ve tadilat işleri ile denizde karina temizliği yapılamaz. Bu tür işlerin tekne imal ve çekek yerlerinde yapılması esastır.
- 27) Liman idari sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyıdaki otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıdan itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek amacıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce her yıl 1 Nisan-15 Kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına deniz araçları giremez. Belirlenen sınır, ilgililerce Liman Başkanlığına bildirilir. Liman Başkanlığınca gerekli görülmesi halinde yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapılabilir.
- 28) Yedekleme işlemi, idarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde Liman Başkanlığının izni ile yapılır.
- 29) Liman sahasına gelen deniz araçları ile kıyı tesislerinin ilgilileri seyir sırasında, demirleme sahasında veya kıyı tesisinde meydana gelen deniz kazalarını, deniz kirliliklerini, önemli makine arızalarını, genel seyir emniyeti bakımından saptadıkları sakıncalı hususları ve deniz aracında işlenen suçları,

önce VHF veya diğer uygun iletişim araçları ile derhal ve kanaatlerini içeren yazılı bir raporu da en geç 24 saat içinde Liman Başkanlığına bildirmekle yükümlüdürler.

- 30) Dümen, demir, zincir ya da çelik halat gibi donanımların denize düşürülmesi halinde, deniz aracı personeli donanımların düştüğü yeri derhal işaretler ve Liman Başkanlığına bildirir. Liman Başkanlığının gerek görmesi halinde düşen donanım deniz aracı ilgililerince çıkartılır.
- 31) Deniz araçlarının ilgilileri, deniz araçlarının rıhtıma ya da şamandıraya uygun biçimde bağlandığından veya demirleme sahasına uygun biçimde demirlediğinden emin olurlar ve sürekli kontroller ile deniz araçlarının konumunu muhafaza etmesini sağlarlar.
- 32) Demirli ya da kıyı tesisine veya şamandıraya bağlanmış bulunan 150 groston ve üzerindeki deniz araçlarında, gerektiğinde deniz aracını bulunduğu yerden kaldıracabilecek sayı ve yeterlilikte personel devamlı suretle deniz aracında hazır bulundurulur. 150 groston altı deniz araçlarını gerektiğinde gecikmeksizin bulunduğu yerden kaldıracabilecek şekilde gerekli sayı ve yeterlilikte personelin devamlı suretle hazır bulundurulması deniz aracı ilgililerinin sorumluluğundadır.
- 33) Kıyı tesisine yolcu (veya malzeme/yük) indirip bindirmek amacıyla yanaşacak deniz araçlarının yanaşacağı rıhtım veya iskele boyu gemi boyundan büyük olmak zorundadır. Bu tesislerdeki su derinliği, yanaşacak deniz araçlarının yüklü su çekiminden en az 0,5 metre fazla olmak zorundadır. Tesislere bunun dışında yanaşmak isteyen ve boy koşullarını sağlamayan deniz araçları Liman Başkanlığının onayına istinaden yanaşabilirler.
- 34) Kıyı tesisi ilgilileri, deniz araçlarının emniyetli ve güvenli bir şekilde kıyı tesislerine yanaşıp ayrılabilmesi için aydınlatma, usturma, yangın önleme ve söndürme, ışıklı veya ışısız şamandıra atılması, uygun derinlik, yönlendirme işaretleri, sesli ve görsel emniyet uyarıları vb. hususlarda gerekli önlemleri alırlar, Liman Başkanlığınca gerekli görülen başkaca önlemleri derhal yerine getirirler ve bunların sürekliliğini sağlarlar.
- 35) Kıyı tesisine yanaşmış deniz araçlarının ve operasyon sahalarının her türlü can, mal, seyir ve çevre emniyeti ve güvenliği tedbirlerinin alınmasından, ve yeterli şekilde aydınlatılmasından deniz aracı ve kıyı tesisi ilgilileri sorumludur.
- 36) Gümrük denetimine tabi olan gemi ve deniz araçlarından gümrük hizmeti verilen yerlere ya da bu yerlerden deniz araçlarına yolcu, yolcu eşyası, gemi personeli, malzeme, kumanya ve gemi ile ilgili olan kişiler ancak "Gümrük Denetimine Tabi Gemilere Hizmet Verecek Deniz Araçlarına Mahsus İzin Belgesi" düzenlenmiş hizmet tekneleri ile taşınabilir.
- 37) Liman idari sahasında bulunan deniz araçlarında, iskeleye bağlı buldukları zaman hariç, mevzuat gereği bulundurulması gereken emniyet ve haberleşme cihazlarının açık ve çalışır durumda olması zorunludur.
- 38) Bağlama kütüğüne kayıtlı deniz araçlarının bordalarının baş tarafının her iki yanına adı, kış tarafına adı, bağlama limanı ve bağlama kütüğü numarası yazılır. Tam boyu 5 metrenin altında olan deniz araçlarında, yapısal nedenlerle bu kural uygulanamıyorsa adı, bağlama limanı ve bağlama kütüğü numarasının bordalarında veya kışında uygun olan bir yere okunabilir şekilde yazılması yeterli olacaktır.
- 39) Deniz aracı adı, bağlama limanı ve bağlama kütüğü numarası silinmez, bozulmaz ve okunaklı harf ve rakamlarla yazılır. Tam boyu 5 metre ve üzeri deniz araçlarında harflerin ve rakamların boyu en az 10 santimetre, harfleri ve rakamları teşkil eden esas çizgilerin eni 2 santimetreden az olamaz. Yazının rengi zeminle kontrast oluşturacak şekilde okunaklı olacaktır.
- 40) 24 metreye kadar özel tekneler bölge, mesafe ve zaman sınırı olmaksızın, en az Amatör Denizci Belgesi (ADB10, ADB24 – veya usta gemici ve üstü-) sahibi bir kişinin sevk ve idaresinde seyrederek. Ancak, 18 yaşından küçük ADB10 sahibi kişiler, yanlarında bulunan en az ADB10 sahibi bir yetişkinin gözetiminde tam boyu 10 metreye kadar olan özel tekneleri sevk ve idare edebilirler.

- 41) Özel tekneler, noter veya Liman Başkanlığı onaylı yetki yazısı ile sahipleri tarafından kullanma ehliyetine haiz başkalarına geçici olarak kullanılabilir. Ancak, özel tekne sahiplerinin eşi ve çocukları için düzenlenen yetki yazılarında noter veya Liman Başkanlığı onayı aranmaz.
- 42) Özel tekneler hiçbir şekilde ticari amaçla kullanılamaz. Tekne büyüklüğüne veya teknedeki kişi sayısına göre asgari emniyet teçhizatının (yetişkin/çocuk can yeleği, can simidi, yangın tüpü, vb.) teknede bulundurulması zorunludur.
- 43) Bayrağına bakılmaksızın liman idari sınırlarını geçerek sefer yapacak her ticaret gemisi ve yabancı bayraklı özel deniz aracı ile uluslararası sulara çıkacak Türk Bayraklı özel teknelerin limandan ayrılışı, Liman Başkanlığınca verilecek izne tabidir.
- 44) İlgili mevzuatları gereğince tüm deniz araçlarında yeterli büyüklükte katı atık, yağ/yakıt, sintine ve pis su depolama tankı ve biriken atıkları izinli kıyı tesisine veya atık alım teknesine boşaltım yapabilecek gerekli düzene bulunur. Bu düzeneğin çalışır vaziyette olmasından deniz aracı ilgilileri sorumludur.
- 45) Tüm deniz aracı yetkilileri, deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik gerekli tedbirleri almakla mükelleftir. Denize sintine, pis su basılmasına kesinlikle müsaade edilmeyecek, yağ/yakıt sızıntısı olmaması ve katı atıkların denize düşmemesi için gereken önlemler alınacaktır. Deniz araçları düzenli bir şekilde atıklarını izinli kıyı tesisine veya atık alım teknesine verecek ve belgesini teknede bulunduracaktır.
- 46) Deniz araçları üzerinde can, mal kaybı, yaralanma ve deniz kirliliğine yol açabilecek kaydıracak, köpük makinesi, vb. tertibat bulunmayacaktır.
- 47) Deniz aracı ilgilileri meteorolojik ikazları düzenli olarak takip etmek ve hava koşullarına göre gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler. Ticari amaçlı kullanılan ve yolcu taşıyan deniz araçları 4 bofor rüzgar kuvvetinin üzerinde seyretmeyeceklerdir.
- 48) Seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti bakımından gerektiğinde liman idari sahasındaki deniz araçlarının faaliyetleri, Liman Başkanlığınca kısıtlanır veya durdurulur.

09/06/2026

Abdurrâhman KARA  
Liman Başkanı V.

**Ek-1 : iç Liman**

