

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

TEMMUZ / 2023



1 TEMMUZ
DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI

Kutlu Olsun



UZMAR



İLERİCİ MÜHENDİSLİK KUSURSUZ UYGULAMA

WWW.UZMAR.COM

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berkgumrukleme.com

www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berklojistik.com

www.berklojistik.com



BELZONA®

Repair • Protect • Improve

Tamir • Koruma • İyileştirme



Denizcilik sektörü için kapsamlı Belzona® çözümleri

Tamir, Kavitasyon ve korozyon koruma kaplama alanları

- Dümen tertibatları, yeke ve yatak bölgeleri
 - Pervane ve şaft sistemleri
 - Bow Thruster gövde ve tünelleri
 - Şaft braket, kovan ve bosa yüzeyleri
 - Hydrojet ve Kort Nozzle sistemleri
 - Pompa gövdesi ve impeller
 - Deniz suyu devreleri ve kinistin filtreleri
 - Cooler ve Isı eşanjörleri
 - Makina soğutma blokları ve ceketleri
 - Deniz suyu alış, egzoz çıkış ve Scrubber devreleri
 - Usturmaça, yüzer hortum ve sızdırmazlık elemanları
- ve bunlar gibi yüzlerce uygulama alanına sahip Belzona, bir çok Klas kuruluşunun onayı ile olağanüstü çözümler sunar.



Öncesi



Sonrası



Belzona Türkiye Exclusive
(Tam Yetkili) Distribütörü:



İNTER-MAR
GEMİ ONARIM

Aydıntepe Mah. Güzin Sokak Gemdok San.Sit. No: 17/B 15 İstanbul - TUZLA
www.intermar.com.tr / belzona@intermar.com.tr
Tel: +90 216 392 77 42 - +90 538 406 64 32



ALL YOU NEED

For
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



BTMteknik
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Giptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

Info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

BTMteknik

SERBEST BÖLGE

İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

BURCU ÇAKIR

2010 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 39

TEMMUZ 2023

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayıdır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 1

Validebağ / Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Reklam Koordinatörü: SEVAL KAYMAZ - reklam@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Editör: SERPİL GEDİK - editör@likyareklamcilik.com.tr

Muhabir: EFSANE NUR FİDAN - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

**Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.**

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

MARİN
RÖMORKÖR ve
KILAVUZLUK A.Ş.



Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



“Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde sahip olduğumuz tecrübe, güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın verdiği güvenle...

Her geçen gün büyüyen filomuzla ülkemize ve sektörümüze değer katmaya devam ediyoruz.

www.marintug.com



+90(533)
818 9360

reliable
partner!



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle
temiz...

MOST Denizcilik olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**

HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri



ACİL ÇAĞRI:

+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No: 12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

MostDenizcilikTR
 MostDenizcilik
 MostDenizcilik

at 1500+
ports
in 126+
countries

**GLOBAL
SHIP SUPPLY
& CATERING**



www.avsglobalsupply.com



İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

MECLİS TOPLANTISININ
GÜNDEMİ EKONOMİ
OLDU

50

AKADEMİK BAKIŞ

AVRUPA BİRLİĞİ ÜYELİĞİ
VE TÜRKİYE'DE KABOTAJ
HAKKI

12

TAMER KIRAN

1 TEMMUZ DENİZCİLİK VE
KABOTAJ BAYRAMIMIZ KUTLU
OLSUN

52

MAKALE

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

54

SÖYLEŞİ

ÖZLEM ÖKTEN SAĞ
MESSİ

60

PIYASALAR

İSMAİL ŞAHİN

62

SEKTÖRDEN

NACİ ALKOÇ DENİZCİLİK EĞİTİM
VAKFI HAYATA GEÇTİ

64

AMATÖR DENİZCİLİK

DAK-SAR DENİZCİLİK
SEKTÖRÜNDEN DESTEK
BEKLİYOR

90

LOJİSTİK

AYŞEM ULUSOY

92

BUNKER

BURAK AKSOY

ODADAN HABERLER	28
ŞUBELERİMİZDEN	38
ŞUBE BAŞKANLARI	48
SEKTÖRDEN HABERLER	66
AB BÜLTENİ	94
GEMİ TUTULMALARI	96
MARİNALAR	98
S&P	102
YÜK İSTATİSTİKLERİ	106
ISTFIX ANALİZ	108
HURDA RAPORU	110



We are here to change
the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together We Offer;




- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the
QR code for
more information

eskomarine.com.tr

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37
marine@eskomarine.com.tr

   [eskomarine](#)



ONURSAN

TEST POOL

Fast and Efficient



Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



ONURSAN

A Aydınli Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60
W www.onursan.net E onursan@onursan.net





- Hava Ambulansı ve Tıbbi Tahliye
- Medikal Eskort
- Medikal Olmayan Seyahat Yardımı
- Tercüme Hizmetleri
- Cenaze Düzenleme Hizmetleri
- Otel Rezervasyonları ve Bilet Tedariki
- Denizciler için PEME/REME Muayeneleri ve Sertifikası

- Hastaneye Kabul ve Sevk İşlemleri
- 7/24 Yerde Teşhis ve Tedavi
- 7/24 Alarm Merkezi
- Ödeme Garantisi
- İkinci Tıbbi Görüş
- Maliyet Kontrolü
- Covid-19 Test Uygulaması
- Kara Ambulansı

Sağlık hizmetlerinde en iyi çözüm ortağınız!



Ataturk Mh. Atasehir Blv. Gardenya Residence Blok No: 7/1 Kat 8 Daire: 53 Atasehir - Istanbul - Turkey
Haciefzullah Mah. Buyral Sk. No:9 İç Kapı No:1 Kat:5 Kuşadası/Aydın



T. +90 850 241 72 85
+90 533 489 79 42



www.angeassistance.com
info@angeassistance.com

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramımız Kutlu Olsun...

Malumunuz 1 Temmuz tarihinin "Biz Denizciler" için önemi çok büyük... 1 Temmuz 1926 tarihi, 19 Nisan 1926 tarihinde çıkarılan 815 sayılı yasanın yürürlüğe giriş tarihidir ve 1935 yılından beri bayram olarak kutlanmaktadır. Türkiye Büyük Millet Meclisi 1923 yılında Lozan Antlaşması ile kapitülasyonları yürürlükten kaldırmış, üç yıl sonra 815 sayılı "Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Karasuları Dahilinde İcrayı San'at ve Ticaret Hakkındaki Kanun" ile deniz alanlarında yapacağı her türlü ticari faaliyette bağımsızlığını ilan etmiştir. Böylece hem denizcilik alanında ekonomik büyümenin önü açılmış, hem de bu alanda çalışacak Türk vatandaşlarının hakları korunmuştur. 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj bayramı vesilesiyle yeni nesillere denizciliği tanıtmak ve sevdirmek, genç yaşta denize ve denizciliğe gönül vermelerini sağlamak bizlerin görevi olmalıdır. Bu kapsamda sadece yılda bir gün için değil yıl boyu sürdürülecek etkinliklerle denizcilik ülkemizin gündeminde tutulmalıdır. Başta denizciliği Türklere büyük ölü olarak gösteren Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere, ömrünü denizciliğe hizmet ederek geçirmiş ve ebediyete intikal etmiş tüm denizcilerimizi rahmet ve minnetle anıyor, tüm denizcilerin ve halkımızın 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı kutluyorum.

Haziran başı itibarıyla yeni Cumhurbaşkanlığı kabinesinin açıklanmasıyla birlikte ülkemizin çok önemli bir gündem maddesini artık geride bırakmış olduk. 13. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan başkanlığındaki yeni kabineyi tebrik ediyor, başarılar diliyorum.

Seçim döneminin geride kalmasıyla ekonomi ülkemizin en önemli gündem maddesi oldu. Geçen bir aylık süreçte enflasyonla etkin mücadele, ülkemizin güven ve istikrar içinde büyümesi için yoğun çalışmalar yapıldığını görüyoruz. Haziran ayında Ticaret Bakanımız Prof. Dr. Sayın Ömer Bolat ve kurmaylarının TOBB'u ziyareti vesilesiyle Yönetim Kurulu olarak bir toplantı yapma imkanımız oldu. Sayın Bakanımızla TOBB üyelerinin taleplerini istişare ettik, Türkiye ekonomisinin istikrarlı ve tempolu büyümesi için görüşlerimizi paylaştık ve birlikte yapılabilecek çalışmalarını



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

değerlendirdik. Toplantı sonunda yeni ekonomi yönetimimizin ülkemizde finansal istikrarını pekiştirecek, ekonomimizin rekabet gücünü artıracak adımları atma konusundaki kararlılıklarını müşahede etme fırsatı bulduk.

Haziran ayında deniz turizmi ile iştigal eden üyelerimize yakından ilgilendiren "Deniz Turizmi Yönetmeliği Uygulama Tebliği", 10 Haziran tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Uygulama Tebliğinde yapılan değişiklik ile mevcut kırk madde sadeleştirilerek, otuz maddeye indirilirken, Deniz Turizmi Tesis ve Deniz Turizmi Araç İşletme Belge Başvurusunda İstenilen Belgelere ilişkin usul ve esaslar ile belgelendirme işlemlerine ilişkin aranacak nitelikler, başvuruların değerlendirilmesi, 39 metre üstü yabancı bayraklı ticari deniz araçlarının faaliyet ve seyir izinleri ile günübirlik deniz turizmi kurullarının isminin "Deniz Turizmi Kurulu" olarak değiştirilerek yetkileri belirlendi. Söz konusu Tebliğ

değişikliği neticesinde uygulama kaynaklı sektörümüze sorun teşkil edebilecek konuları yakından takip ediyor, ilgili Bakanlıklar nezdinde çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Geçtiğimiz ay, Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) ile Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) Arasında "Dinamik Konumlandırma (DP) Simülasyon Eğitimlerinin Nautical Institute (NI) Akreditasyonlu ve Sertifikalı Olarak Yerleştirilmesine Yönelik Protokol", Ankara'da imzalandı. Protokol ile TPAO, PRÜ'nün DP Başlangıç ve DP Simülasyon eğitimleri verecek şekilde altyapısının hazırlanmasında destek sağlarken, üniversite ise adı geçen eğitimleri NI akreditasyonlu ve sertifikalı bir şekilde TPAO personeline ve bağlı şirketlerin personeline ücretsiz olarak verilmesini sağlayacak. Üniversitemiz eğitim yetkinliğinin artmasına vesile olacak bu önemli protokolün hayırlı olmasını temenni ediyorum.

Haziran ayında önemli fuar organizasyonlarından biri olan ve Oslo'da düzenlenen, Nor-Shipping 2023 Uluslararası Gemicilik Fuarı'nı ziyaret ettik. Temaslarımız çerçevesinde Norveç Armatörler Birliği yetkilileriyle görüştük, Oslo Büyükelçiliğimizde düzenlenen resepsiyona katıldık. Fuar vesilesiyle IMO Genel Sekreterliği için aday olan Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) nezdinde Türkiye Cumhuriyeti Daimi Temsilcisi olarak görev yapan Büyükelçimiz Sayın Suat Hayri Aka ile de bir araya gelme fırsatı bulduk. Gemi ve ekipman ihracatımızın yaklaşık üçte birlik bölümünü gerçekleştirdiğimiz Norveç'teki bu fuarda, Türk gemi inşa sanayinin geldiği noktayı görmekten büyük mutluluk duyduğumu belirtmek isterim.

Temmuz ayında 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü'nün 7'nci yıl dönümünü idrak edeceğiz. 15 Temmuz'da demokrasi ve özgürlüğümüze kastedenlere karşı dimdik durarak vatani ve bayrağı uğruna canını feda eden tüm şehitlerimizi rahmet ve minnetle anıyor, gazilerimize şükranlarını sunuyor, yüce Rabbimden milletimize bir daha böyle ihanetler ve acılar yaşatmamasını temenni ediyorum. Kalın sağlıcakla...



İleri ve güçlü teknolojisiyle
Römorkörcülük ve Kılavuzluk
Hizmetlerinde

YARIM ASRA
YAKLAŞAN
SANMAR
DENEYİMİ





Customer Satisfaction Delivered

4 KITA

10 ÜLKE

23 ŞEHİR



www.kinay.com

kinayofficial

KINAY

Kinay

Kinay

Great
Place
To
Work.

Certified
DEC 2022-DEC 2023
TÜRKİYE

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

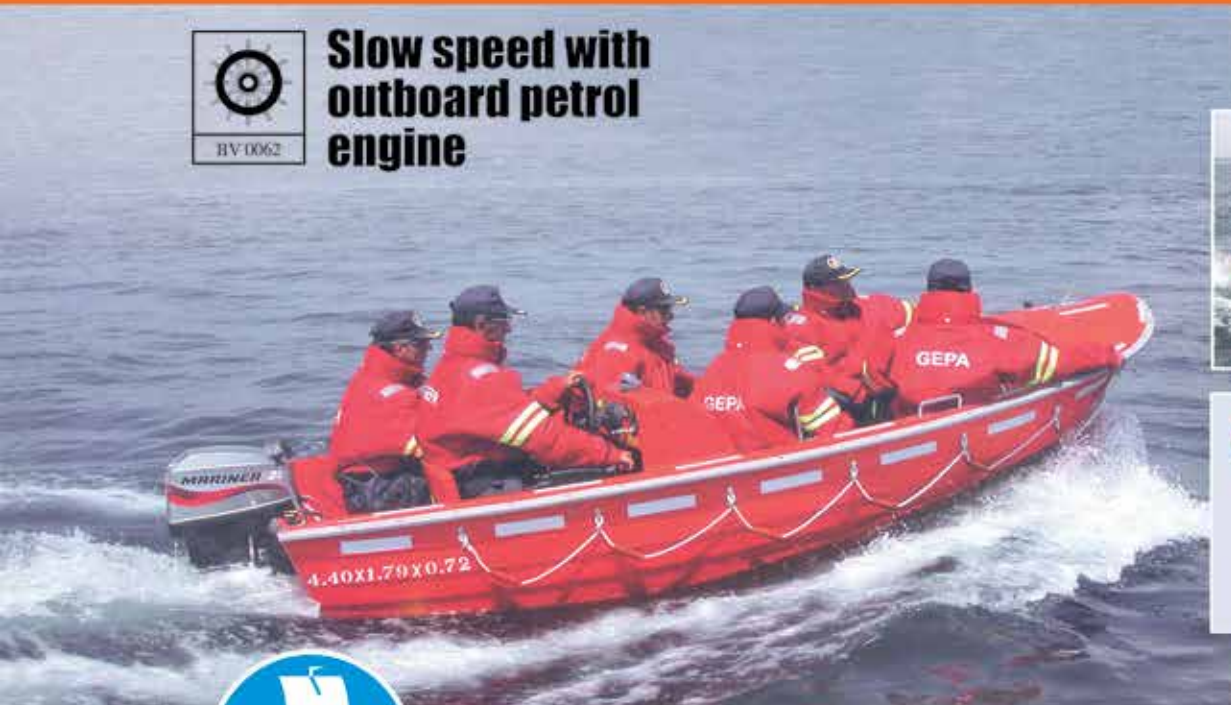


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



**Slow speed with
outboard petrol
engine**



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

MECLİS TOPLANTISININ GÜNDEMİ EKONOMİ OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Mayıs Ayı Meclis Toplantısı, 1 Haziran Perşembe günü Meclis Başkanı Başaran Bayrak başkanlığında, DTO'nun meclis salonunda gerçekleştirildi. Toplantıya katılan Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu, Türkiye ve dünya ekonomisindeki gelişmelerle ilgili bir sunum yaptı.



KAŞIF KALKAVAN - BAŞARAN BAYRAK - FARUK MİRAS

Meclis toplantısı vefat eden kişilerin isimlerinin okunması ve kendilerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilenmesi ile başladı. Meclis Katip Üyesi Kaşif Kalkavan'ın okuduğu isimler şöyle: "İMEAK DTO eski meclis üyesi Bülent Şener'in annesi Sacide Şener, Oda Üyesi Turna Gemicilik Denizcilik ve Ticaret A.Ş. ortaklarından Muammer, Mahmut ve Recep'in annesi Nebiye Turan, Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Oral Erdoğan'ın annesi Şefika Erdoğan." Meclis toplantısı 4.5.2023 tarih ve 7 sayılı toplantı zaııtları, nisan ayı fasıllar arası aktarım

talepleri ve 2023 Nisan ayı mizanının görüşülüp onaylanması ile devam etti.

SEÇİM SONUÇLARI ÜLKEMİZE VE MİLLETİMİZE HAYIRLI OLSUN

Mayıs ayı faaliyetlerinin video gösteriminin ardından konuşan İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, mayıs ayının tamamlanmasıyla birlikte Türkiye'nin odaklandığı çok önemli bir gündem maddesinin geride kaldığını kaydederek, Türkiye genelinde 14 Mayıs Pazar günü yapılan Cumhurbaşkanlığı Seçimi ve 28. Dönem Milletvekili Genel

Seçimi, akabinde 28 Mayıs Pazar günü gerçekleştirilen Cumhurbaşkanlığı Seçimi İkinci Tur Oylamasının yüksek katılım oranıyla, dünya demokrasilerine örnek gösterilebilecek bir olgunlukta başarıyla tamamlandığını ifade etti. Millet'in, demokrasiye olan sarsılmaz bağlılığını bir kez daha ortaya koyduğunu, hür iradesini sandıklara yansıtarak son sözünü söylediğini ve kararını verdiğini vurgulayan Tamer Kıran, "Seçim sonuçları neticesinde Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, bir kez daha milletimizin teveccühünü alarak görevini 5 yıl



Ön sıra soldan sağa: Tamer Kiran (YK Başkanı), Recep Düzgüt (YK Bşk. Yrd.), Adnan Naiboğlu (YK Bşk. Yrd.), Timur Taylan Kalkavan (YK Sayman Üyesi), Burak Akardaş (YK Üyesi) Arka sıra soldan sağa: Serhat Barış Türkmen (YK Üyesi), Orhan Gülceker (YK Üyesi), İbrahim Kemal Barış Dillioğlu (YK Üyesi), İsmail Görgün (YK Üyesi) Serdar Akdemir (YK Yedek Üye), Ahmet Can Bozkurt (YK Üyesi)

daha sürdürmeye hak kazanmıştır. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ı tebrik ediyor, yeni dönemde sağlık ve başarılar diliyor, seçim sonuçlarının ülkemize ve milletimize hayırlı olmasını temenni ediyorum" diye konuştu.

Türk iş dünyasının çatı kuruluşu Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin 79. Genel Kurulu'nun, 30-31 Mayıs Salı ve Çarşamba günleri Ankara'da yapıldığını hatırlatan Tamer Kiran, delegelerin oylarıyla 4 yıl süreyle Başkanlığa yeniden Rifat Hisarcıklıoğlu'nun seçildiğini belirtti.

Rifat Hisarcıklıoğlu'nun hayatını Türk iş dünyasının gelişimine adanarak, küresel iş dünyası kuruluşlarının tamamına yakınının yönetim kurullarında yer alarak, Türkiye'yi ve Türk girişimcisini başarıyla temsil ettiğini söyleyen Tamer Kiran, "Rifat Başkanımızı tebrik ediyor ve başarılar diliyorum. Bu süreçte ben de kendisinin yönetim kurulunda Odamızı temsilen yine Başkan

Yardımcısı olarak görev alacağım. Bugüne kadar olduğu gibi önümüzdeki dönemde de TOBB çatısı hem denizcilüğümüzün hem Türk iş dünyasının gelişimi ve ilerlemesi için çalışmalar yapmaya elimden geldiğince gayret edeceğim" dedi.

Tamer Kiran, konuşmasının devamında TOBB Deniz Ticaret Odaları Konseyi Başkanlığı'na seçilen Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç ile Başkan Yardımcılığına seçilen Yalova-Altınova Tersane Girişimcileri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Şükrü Fazıl Uzun'u tebrik etti.

"TÜRKİYE'NİN EN ÖNEMLİ GÜNDEM MADDESİ EKONOMİ"

Uzun süredir ülke gündemini meşgul eden seçim sürecinin yarattığı belirsizliğin hem finans piyasalarında, hem de reel sektörde dengeleri ve karar süreçlerini çok etkilediğini belirten Tamer Kiran, ekonominin Türkiye'nin en önemli gündem maddesi olması gerektiğini söyledi.

Türkiye olarak potansiyelimizi hızla ortaya çıkarmak ve daha da arttırmak için sürdürülebilir büyüme ortamının kararlı bir şekilde yaratılması gerektiğine vurgu yapan Tamer Kiran, düşük ve kalıcı enflasyon ortamının söz konusu sürdürülebilirliğin en önemli koşullarından birisi olduğunu ifade etti. Bu çerçevede, gerekli tüm araçları kullanarak enflasyon ile taviz vermeden mücadele etmenin büyük önem taşıdığını altını çizen Tamer Kiran, rekabet gücünü arttıracak, iş ortamını geliştirecek her türlü ekonomi ve ekonomi dışı reformu istişarelerle ortaya koymanın ve tamamlamanın Türkiye'yi çok daha hızlı yukarı çekeceğini ifade etti.

"DÜNYANIN EN GÜÇLÜ ÜLKELERİNDEN BİRİYİZ"

Türkiye ekonomisinin, yılın ilk çeyreğinde yüzde dört büyüme kaydettiğini hatırlatarak, Kahramanmaraş merkezli depremlerin yaşandığı bir dönemde bu büyümenin önemine değinen Tamer Kiran, şunları



söyledi: “Enflasyon düşüş eğilimini devam ettirdi.

Döviz kurları, ücretler gibi maliyet unsurları önümüzdeki aylarda enflasyonda yukarı yönlü bir baskı oluşturmakla birlikte bu baskıyı kırarak bir politika çerçevesi çok büyük önem taşımaktadır. Önemle altını çizmek isterim ki, demografik yapımız, askeri gücümüz ve çok gelişmiş alt yapımız ile dünyanın en güçlü ülkelerinden birisiyiz. Cumhurbaşkanımızın liderliği ve tecrübesiyle tüm bu potansiyeli hızla arttıracamıza, sürdürülebilir hızlı büyüme koşullarını kararlı bir şekilde gerçekleştireceğimize, ‘Türkiye Yüzyılı’ vizyonuna yaraşır projeleri birer birer hayata geçireceğimize yürekten inanıyorum.”

Küresel ekonomide bir yavaşlama gözlenmekle beraber hizmet sektörlerinin etkisiyle bu durumun resesyona dönüşme olasılığının zayıf görüldüğünü kaydeden Tamer Kiran, “Yavaşlama daha çok imalat sanayi sektörlerinde izlenmekte bu durum hem emtia fiyatlarını, hem taşıma maliyetlerini baskılamakta bununla birlikte küresel enflasyonda aşağı yönlü hareket ettirmektedir. Diğer taraftan bu tabloyu değiştirebilecek olası jeopolitik riskleri çok yakından her zaman izlememiz gerekmektedir. Burnumuzun

dibindeki Rusya – Ukrayna durumu ortada” dedi.

Denizcilik piyasalarını değerlendiren Tamer Kiran, küresel deniz ticaretinin; petrol, gaz, demir cevheri, tahıl ve otomobil ticareti dahil olmak üzere birçok emtianın yıla güçlü bir başlangıç yapması ve Çin’in güçlü talebiyle 2023’ün ilk çeyreğinde yıllık bazda %2,7 artış gösterdiğini, bununla birlikte 2023 yılı için yıllık büyüme tahmininin %1,6 olarak güncelliğini koruduğunu kaydetti.

KRUVAZİYER SEKTÖRÜ UMUT VERİYOR

1 Haziran itibarıyla yaz turizm sezonunun başladığını hatırlatan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, yeni sezona umut veren rezervasyon talepleri ile başladığına dikkat çekerek, “2023 yılı turizm hedefleri kapsamında 60 milyon turistin ülkemize gelmesi bekleniyor.

Ülkemiz limanlarına gelmeyi planlayan kruvaziyer gemi ve yolcu sayısının da yaklaşık 1,5 milyona ulaşacağı tahmin ediliyor. Netice itibarıyla umutla başladığımız yeni turizm sezonunun beklentilerimizin üzerinde bir dolulukla geçmesini, üyelerimize bereket ve hayırlı kazançlar getirmesini temenni ediyorum” diye konuştu.

AB EMİSYON TİCARET SİSTEMİ

Denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren en önemli konulardan biri olan yeşil dönüşüm konusunda Avrupa Birliği’nin uygulama aşamasına doğru adımlarını atmaya devam ettiğine vurgu yapan Tamer Kiran, “Hatırlanacağı üzere son olarak geçen yıl 19 Aralık’ta, deniz taşımacılığı faaliyetlerinden kaynaklanan emisyonların da AB Emisyon Ticaret Sistemine (ETS) dahil edilmesi konusu AB komisyonu, parlamentosu ve konseyinden oluşan trilog tarafından uzlaşarak kabul edilmişti. 16 Mayıs tarihi itibarıyla AB Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) Revizyonu, Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması Avrupa Birliği Resmi Gazetesi’nde yayımlanarak son halini aldı ve 1 Ocak 2024’ten itibaren uygulanmaya başlayacak” diye konuştu.

Söz konusu düzenleme ile ticari amaçlarla kargo veya yolcu taşımacılığı yapan, 5.000 groston ve üzeri gemilerin; son uğradıkları limandan üye devletlerin yetki alanında bulunan bir limana ve bir üye devletin yetki alanında bulunan bir limandan bir sonraki uğraklarına kadar olan seferlerinde; ayrıca bir üye devletin yetki alanında bulunan limanlar arasında gerçekleştirdikleri seferleri sırasında salınan sera gazı emisyonlarının AB ETS kapsamına alındığını kaydeden Tamer Kiran, “AB ETS mevzuatının kısa ve uzun dönemde değerlendirilmesi tüm üyelerimiz açısından büyük önem taşımaktadır. Bu önemli konunun; Avrupa Birliği İzleme Raporlama ve Doğrulama (MRV) sistemi içindeki ek raporlamalar, gemilerin enerji verimliliğinin artırılarak emisyonların azaltılması yolu ile rekabet avantajı elde etme, limanlarımız açısından aktarma limanları konumunun değerlendirilmesi, İdare açısından da ülkemizin benzer bir ETS sistemi kurması gibi birçok bileşeni bulunmaktadır. Bu süreçte en kısa sürede uyum sağlamak ve mümkün olan en az kayıpla çıkmak en öncelikli hedefimiz olmalıdır” değerlendirmesinde bulundu.



TAMER KIRAN

Tamer Kiran, mayıs ayında sektörle ilgili önemli bir gelişme yaşandığını hatırlatarak; Gemi Sicili Nizamnamesi ile Gemi Bayrak Şahadetnameleri Hakkında Nizamname'yi yürürlükten kaldıran Gemi Sicil Yönetmeliği'nin 12 Mayıs tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdiğini söyledi. Tamer Kiran şöyle devam etti: "Nizamnamelerle kıyaslandığında açık ve ayrıntılı hükümler, elektronik ortamda sağladığı imkanlarla bürokrasiyi azaltan Gemi Sicil Yönetmeliği'nde Gemi Tasdiknamesi ile Bayrak Şahadetnamesinin nasıl düzenleneceği, gemi sicilinin kuruluşu ve nasıl tutulacağı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından uygun görülen bölge liman başkanlıklarında kurulan ve gemi sicili tutmakla yetkili gemi sicil müdürlüğü personelinin sahip olması gereken nitelikler yer almaktadır. Yönetmelikte bulunan düzenlemelere ilişkin değerlendirmemiz devam etmekte olup, önümüzdeki günlerde uygulamada karşımıza çıkabilecek hususlar olursa bunlarla ilgili çalışmalarını bakanlıkla yapacağımızı hatırlatmak isterim."

TAMER KIRAN SEKTÖRDEKİ SON GELİŞMELERİ DEĞERLENDİRDİ

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından Aydın ve Muğla illerinin 1/50 bin ölçekli bütünlük kıyı yapıları planınının 26 Mart tarihi itibarı

ile onaylandığını belirten Tamer Kiran, "Akdeniz'in batısı ile Ege Denizi'nin güneyinde Aydın, Muğla il sınırları içerisinde gelişme baskısı altında en duyarlı olunması gereken kıyı alanlarını kapsayan Odamız Fethiye, İzmir, Marmaris, Bodrum Şubeleriyle gerçekleştirdiğimiz toplantılarda ayrıntılarıyla incelendi. İncelemeler sonucunda değerlendirilen husulara ilişkin itirazlar Aydın ve Muğla Valilikleri, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği il müdürlüklerine gönderildi" dedi.

Bir diğer gelişme olan deniz yolu toplu taşımacılığı yapan üyeleri ilgilendiren "Ücretsiz Seyahat Kapsamında Yapılacak Gelir Desteği Ödemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" ile ilgili değişiklik yapılmasına dair yönetmeliğin Resmi Gazete'de yayınlandığını belirten Tamer Kiran, buna göre gelir desteğinin şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir deniz yolu ulaşım aracı için aylık 2.250 TL'den 3.375 TL'ye çıkarıldığını kaydetti.

Haziran ayının son haftasında Kurban Bayramı'nın kutlanacağını hatırlatan Tamer Kiran, bayramın milletimize, insanlarımıza mutluluk ve huzur getirmesi temennisiyle, sağlık ve afiyet içinde nice bayramlara erişme dileğinde bulundu. Haziran ayının önemli günlerinden bir tanesinin Babalar Günü olduğunu vurgulayan Tamer Kiran, tüm babaların Babalar Günü'nü kutladı, başta kendi babası olmak üzere ahirete göç eden tüm babaları da rahmetle andı. Başkan Tamer Kiran ayrıca, 25 Haziran'da "MARPOL 50 yaşında taahhüdümüz devam ediyor" ana temasıyla kutlanacak olan Dünya Denizciler Günü vesilesiyle tüm denizcilere fedakarca yaptıkları hizmetlerinden dolayı takdir, şükran ve teşekkürlerini sundu.22 Haziran Perşembe günü, Ataşehir Marriott Hotel'de, 2022-2026 Çalışma Dönemi 2. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'nın çalıştay şeklinde düzenleneceği bilgisini veren Tamer Kiran, gelecek dönemde İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın yol



PROF. DR. ERHAN ASLANOĞLU

haritasını belirlemek için çok önemli bir veri oluşturacak bu toplantının önemine dikkat çekerek, tüm komitelerin eksiksiz katılımlarını beklediklerini söyledi. Kahramanmaraş depremlerinin ardından Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nce (TOBB) başlatılan "El Verin Ev Yapalım" kalıcı konut kampanyasında son aya girildiğini hatırlatan Tamer Kiran, Deniz Ticaret Odası'nca yaptırılacak konutların İskenderun Arsuz'ta inşa edileceğini, konut ve daire adedinin gelecek katkıyla şekilleneceğini belirterek, üyelerden kampanyaya destek vermelerini istedi.

PROF. DR. ERHAN ASLANOĞLU'NDAN EKONOMİ SUNUMU

Meclis toplantısında, Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu, Türkiye ve dünya ekonomisindeki gelişmelerle ilgili bir sunum yaptı.

Uzun süredir Türkiye'nin ana gündemi olan seçim sürecinin tamamlandığını hatırlatarak konuşmasına başlayan Aslanoğlu, bundan sonraki dönemde ekonomiye daha çok odaklanılması gerektiğini belirtti. Birinci ve ikinci tur arasında döviz piyasaları ile kredi piyasalarında yaşanan sıkışmanın politikalarda bir değişim ihtiyacı doğurduğunu kaydeden Aslanoğlu, konuşmasının devamında dünya piyasalarını değerlendirdi.



Türkiye'nin seçime odaklandığı bu dönemde dünyada birçok gelişmenin devam ettiğini ve beklentilerin değiştiğini ifade eden Aslanoğlu, "Dünyada son 9 ayda bir yavaşlama var. Enflasyon iniş eğilimini koruyor ama hala olağan hedeflere gitmesi için epey yol var. 'Bu yol ne kadar uzun? Merkez bankaları ne yapar? Dışarıda faizler nasıl gider, bizi nasıl etkiler?' gibi konular var. Bununla birlikte mart ayında Amerika'da bankacılık sektöründe önemli bir sıkıntı yaşandı, kısmen Avrupa'ya da yansıdı. 'Bunun devamı gelir mi?' konusu yerini korumaya devam ediyor" diye konuştu.

IMF'nin dünya ekonomik görünüm raporunu analiz eden Aslanoğlu, "Bu yılın büyüme tahmini 2.8, önümüzdeki yılın ise 3 olacak tahmini var. Geçtiğimiz iki yıla göre epey bir yavaşlama var ama tahminlerde çok olumsuz bir resim yok. Avrupa bizim en büyük pazarımız, Avrupa'da yüzde 0.8, Çin'de 3'ten 5'e doğru bir toparlama beklentisi var. Türkiye'de de tahmini bir revize olabilir, çünkü beklentiler hızla değişiyor. Türkiye tahmini ise 2.7-3.2 şeklinde" dedi.

Satın Alma Yöneticileri Endeksi'nin (PMI) göstergelerine değinen Aslanoğlu şunları kaydetti: "50 eşik değeri olan 50'nin üstü toparlama, 50'nin altı resesyon sinyali veren bu endeksler son

nisan ayı verilerine göre imalat sanayi 50'nin altında dolanırken, hizmetler göstergesi güçlü bir şekilde yukarı yönlü hareket ediyor. Turizm, taşımacılık, yeme-içme gibi birçok sektör bunun içerisinde aslında. Dünya ekonomisinin büyük bölümü hizmetlerden oluştuğu için bu kompozit dediğimiz bileşik endeks yukarı gidiyor. Aslında bu imalat sanayi, hizmetler birbirine yakın seyrediyor. Ama son dönemde oldukça fazla ayrışma var. İmalat sanayi, elektronik, tekstil ve benzeri sektörlerdeki yavaşlamanın taşımaya, emtia fiyatlarına yansımaları olsa bile dünya ekonomisinin büyüme oranlarını resesyon bölgesine çekecek bir tablo, ufukta görünmüyor. Dünyanın en büyük ekonomisi özellikle çok izleniyor. O taraf biraz daha pozitif. İşsizlik düşük rakamlarını korumaya devam ediyor."

ASLANOĞLU JEOPOLİTİK RİSKE DİKKAT ÇEKTİ

Dünyada yavaşlama mı, yoksa resesyon mu yaşandığı sorusunun yanıtının yavaşlama gibi görüldüğüne dikkat çeken Aslanoğlu, "Enflasyonda iniş devam ediyor. Bu tahminle ilgili en büyük risk jeopolitik risklerdir. Rusya-Ukrayna Savaşı çok sıcak gidiyor. O yüzden yakından izlemek lazım.

Şu anda öngöremediğimiz riskler olmadıkça dünya açısından daha pozitif bir görünüm var. Resesyona gitmeyecek

gibi görünüyor. Bir de bankacılık sorunu var. Amerika'da canlı reel bankacılık stres testi yaşanıyor şu anda. Bir sıkıntı yaşandı, bankalardan para çıkışı oldu, hatta batan bankalar oldu.

Sorun henüz bitmedi. Sorunu zamanında öngörememek bir kredibilite riski yarattı; ama sonradan alınan önlemler etkili oldu ve büyük ihtimalle bu sorunu bastırdılar. Ancak jeopolitik riskler artar, durgunluk ve enflasyon beraber olursa o atmosfer bankaları zorlar. Durgunlukta kredi riskleri artar, yüksek enflasyonda da faiz riskleri artar. O zaman hem Amerika'da, hem Avrupa'da daha büyük büyük sıkıntı doğabilir. Bu durum emtialara negatif olarak yansıdı, dolar bir miktar güçlendi, altın gücünü koruyor. Dünya bu tabloyu korumaya devam edecek" diye konuştu.

Türkiye'de döviz piyasası ve kredi piyasalarındaki sıkışmaların gündemde olduğunu belirten Aslanoğlu, şöyle devam etti: "Mevcut politikaların sürdürülebilirliği konusunda sıkıntılar var. Dün gelen büyüme rakamlarında Türkiye %4 büyüdük. Bu gelen büyüme rakamının sektörel dağılımının çoğu hizmet sektörlerinden kaynaklı. Türkiye'de sanayi aşağı doğru gidiyor. Sanayinin hız kestiği ortamda, hizmetler Türkiye ekonomisinin büyümesinin temel dinamiği oldu." İthalatın

artması, ihracatın ise düşmesinin sürdürülebilirliği zor bir tablo olduğuna dikkat çeken Aslanoğlu, “Mevcut kur politikası devam ederse bu tablo derinleşir. Türkiye'nin hem sanayi üretimi hem büyümesi olumsuz etkilenir hem de dış açığı artar. Bunu tersine çevirmek gerekiyor. Türkiye'de ihracatın tekrar öne çıkması, iç talebin zayıflamasıyla da ithalatın düşmesi gerekiyor” dedi.

Turizm ve hizmet sektörleri dışında üçüncü çeyrek iç talebinin daha da zayıfladığı bir dönem olacağını ifade eden Aslanoğlu, hükümetin kurlarla ilgili politikasının değiştiğini söyledi. İhracatın yavaş yavaş devreye girmeye başlayacağını dile getiren Aslanoğlu, “Son çeyrekte ihracatın büyümeye katkısı gelmeye başlayacak. Eğer diğer tamamlayıcı politikalar gelirse son çeyrekte iç talep tekrar gelir. Hatta biraz da getirilmeye çalışılacak. Özellikle yılbaşı sonrası ücret ayarlamaları etkili olacak. Yaz aylarında da ücretler iç talebi devreye sokabilir; ama vergi artışı ihtimalleri, bütçede sıkıntımız var. İç talebi bastırmaya aday bir başka unsur gözüküyor. O yüzden üçüncü çeyrekte bir yavaşlama, dördüncü çeyrekte toparlanma bekleyebiliriz ama yılın ilk altı ayına göre ikinci altı ay, daha zayıf geçecek görünüyor” değerlendirmesinde bulundu.

“BONO TAHVİL FAİZLERİNİ YUKARI ÇEKMEMİZ GEREKİYOR”

Aslanoğlu, kur politikasının sürdürülmesi çok zor bir politika olduğunu belirterek, şunları ifade etti: “Kur şu an yavaş yavaş serbest bırakılıyor. Biz yönetilen bir kur sistemi uyguluyoruz. Bunu yönetmeye, belli bir noktada tutmaya çalışacağız. Kur 24-25 TL civarlarında olabilir. O noktaya doğru bir hareket olacağını düşünüyorum.

Bunu burada yönetebilmemiz için para politikamızda da bir değişime ihtiyaç var. Cumhurbaşkanı'nın açıklamaları var, faiz düşük kalacak diye. 8,5 faizde bir değişiklik beklemek çok gerçekçi değil gibi. Fakat biz 2011 sonrası da benzer bir tabloda Merkez Bankası o



zaman biraz da yaratıcılıkla bir politika geliştirmişti. Faiz koridoru diye bir politika devreye sokmuştuk. Şimdi de hibrit bir para politikası çıkacak diye tahmin ediyorum. Koridor olabilir. Örneğin 8,5 yerinde duracak, alt koridor olacak, üstte de örneğin 28,5 olacak. Bu koridorun geniş olması gerekiyor. Merkez Bankası haftalık ve günlük fonlamasıyla bunu adım adım 12-15-18 alabilir. Gitmeyebilir o üst banda. Ama buraya gidebilirim mesajı önemli olur. Buna benzer adım atılabileceğini düşünüyorum. Bunun iki anlamı olur; faiz 8,5, ama biz geçici olarak ekonomide dengeleri sağlamak için günlük ya da haftalık, birkaç ay yukarı yönlü gidiyoruz mesajı verilebilir. O zaman 2011-2012'de olduğu gibi faizlerimiz yukarı hareketlenir. Kritik nokta bono tahvil faizleridir. Bono tahvil faizi, Merkez Bankası faiziyle en ilintili olan faiz. Bunu başarmak gerekiyor. Koridor olmasa bile başarılması gereken şu: Ya koridorla bono tahvil faizleri de 25-30'a gidecek ya da Merkez Bankası faizi 8,5'da kalacak 'tamamen pasifize bir para politikası olacak'. Kamu bankaları ve bankalarla istişareler halinde bono tahvil faizleri yavaş yavaş 25-30'a gidecek. Yani bütün faizler yukarı gidecek bir tanesi aşağıda kalacak. Bu çok daha zor... Bir şekilde bono tahvil faizlerini yukarı çekmemiz gerekiyor ki, ekonomide dengeleri sağlayabilelim.”

Türkiye'nin son iki yılda çok para bastığı için TL'nin değer kaybettiğine vurgu yapan Aslanoğlu, bu durumun enflasyona yol açtığını belirtti. Yılın ilk 4 ayında bütçeden 1 buçuk trilyon harcadığını kaydeden Aslanoğlu, “Yılsonu harcama rakamı yaklaşık 4 buçuk trilyon lira civarında olacak. Bizim yaz aylarında ücret ayarlamaları, asgari ücret, tarıma destekler, deprem maliyeti var ve yerel seçime giderken harcamalardan kısıntı beklemek gerçekçi değil. O yüzden bu rakam 5 buçuk trilyon liraya gidebilir. Gelir tarafına bakacak olursak, Türkiye 3.8 trilyon lira gelir elde etmeyi hedefliyor. İlk 4 ayda 1 trilyonun biraz üstüne çıkmışız. 3 ile çarpınca 3.2 trilyon edecek. 600 milyar TL bütçede açık görünüyor. Dolayısıyla burada da bir sıkıntılı tablo var. Yeni Hazine ve Maliye Bakanının yeniden bir bütçe yapması gerekecek. Bütçe açığı artmasının riskleri var. Bunu biraz dengelemek için vergi tarafında artışa gitmesini beklemek çok yanlış olmayacak” ifadesini kullandı.

“DÖVİZ ARZINI ARTTIRICI BİR KUR POLİTİKASINA İHTİYACIMIZ VAR”

Ocak-Mart döneminde 23 milyar doların üzerinde bir cari açık olduğunu hatırlatan Aslanoğlu, “Yani 23 milyar dolar talep yaratmışız; 10 milyar dolar döviz gelmiş. 13 milyar dolar açığımız var. Net hatta noksan, kaynağı belli



CİHAN ERGENÇ

olmayan döviz girişi hep Türkiye’de olur. Bu yılın ilk üç ayında giriş değil çıkış olmuş. Yani var zannettiğimiz para yok demek. Yaklaşık 1 milyar dolar. Bunu da ekleyince 14 milyar dolar bir açığımız var. İlk üç ayda Merkez Bankası rezervinden 14 milyar dolar kaybettik. Merkez Bankası’nın rezervi 130 milyar dolardan 98 milyar dolara inmiş olacak. Oldukça fazla rezerv kaybettik. Dövizde açığımız var.

Döviz ihtiyacımız var. Cari açığımız yıllık 55 milyar dolara geldi. Dış açığımız 117 milyar dolar, son gelen rakamda 130 milyar doları aşacak görünüyor. 203 milyar dolar da kısa vadeli dış borcumuz var. Yani vadesi bir yıla kadar olan borç. Merkez Bankası’nın döviz rezervlerinin, bir ülkenin kısa vadeli dış borcu ile cari açığının toplamı kadar olması beklenir. Bizde brüt 98 milyar dolar var. Normalde her ülkede brüte bakılır. Brütte net birbirine yakındır. Bizim döviz arzını arttırıcı bir kur politikasına ihtiyacımız var” diyerek sunumunu sonlandırdı.

“ACENTELERLEİLGİLİ ALINAN KARARI DOĞRU BULMUYORUM”

Söz alarak kürsüye gelen Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, mayıs ayı meclis toplantısında oy çokluğu ile kabul edilen Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine ilişkin Tebliğ’de değişiklik yapılması hususunda eleştiride bulundu.



Acentelerle ilgili alınan kararı doğru bulmadığını ifade eden Ergenç, konunun İMEAK DTO’nun ilgili komitelerinde çalışılarak çok daha doğru bir çözümün uluslararası normlara, kurallara, DTO’nun usul ve esaslarına göre yapılırdı çok daha doğru olacağını altını çizdi.

Tamer Kiran ve yönetimden taslağın gönderilmeden önce yeniden değerlendirmesini rica eden Ergenç, “Mecliste armatör komitesi olarak 12-13 komite var. Biz etle tırnak gibiyiz ve Türk denizciliğini beraberce ileriye taşımaya amaç ediniyoruz. Usulünde bazı sorunlar olan gözetim ücretiyle ilgili çok farklı anlayışlar ve uygulamalar var. Dünyada gözetim ücreti diye bir acentelik ücreti alınmaz. Mademki, denizcilik uluslararası kurallarla yönetiliyor bizlerin de ülke itibarını da düşünerek Türk denizciliğini uluslararası kurallara adapte etmemiz lazım. Zaten ilgili yönetmelik ve kanunlarda iki ayrı gözetim ücreti var. Biri acenteliğin tanımının içine konulduğu gözetim ücreti, diğeri de uluslararası normlara uygun gemi yükleriyle ilgili yapılan sörveylerdir. Gözetim budur. Dolayısıyla bir kargaşa var ve acentelerin alınan liman

tarifelerinde farklı farklı tarifeler geliyor. Şikayetler geliyor... Bu hepimizin görevi. Oturalım hep birlikte konuşarak, anlaşarak, gözetim ücretinin acentelerin içine konularak bir çalışma yapılmasını talep ediyorum” diye konuştu.

KIRAN: “BU KONUDA BİZE GÜVENİN”

Son olarak İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Cihan Ergenç’in eleştiri yaptığı konuya ilişkin açıklamada bulundu.

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine ilişkin Tebliğ’de değişiklik yapılması konusunun uzun uzun tartışıldığını ve İMEAK DTO’nun en büyük sıkıntılarının birisi olduğunu ifade eden Tamer Kiran, “Anlaşamayan iki taraf var. Bizim yönetim kurulu olarak bir karar vermemiz gerekiyordu. Bizim dönemimizde ilk defa bir karar oy çokluğu ile geçti. Burada armatör dostlarımızın bu konuya daha geniş bakmasına gereksinim var. Çünkü bir tarafta işveren, bir tarafta işi alan gibi bir durum var. Tek taraflı bakmayın. Olayları bütün taraflarıyla düşünmemiz gerekiyor. 2008’den beri aynı seviyede olan bir tarifeden bahsediyoruz. Hiçbirimizin geliri 2008 ile aynı seviyede değil. Bu konuda bize güvenin” dedi.

HER DENİZCİ BİLİR Kİ KUVVETLİ VE DAYANIKLI HALATLAR EMNİYET DEMEKTİR.



Yüksek mukavemet ve özel katmanlı hafif yapısı, harmanlanmış polimerden üretilen Maxima Halatlar
Kendi kurumsal renklerimiz ile **Özgen Ship Supply** garantisi altında.

GARWARE,
Türkiye Lisanslı Marine Distribütörü,
Özgen Ship Supply güvencesiyle.



GARWARE
TECHNICAL FIBRES

Kendi kurumsal renklerimiz ile **Özgen Ship Supply** garantisi.

GARWARE MAXIMA

Halatları yüksek çekim gücü ve dış etkenlere
karşı dayanıklılığıyla çetin denizlerdeki güvenceniz!

OZGEN
SHIP SUPPLY

Since 1950. We Care About Your Vessels

sales@ozgenshipsupply.com

[in](#) [f](#) [t](#) /ozgenshipsupply

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun haziran ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

TAMER KIRAN, YAT VE TEKNE ENDÜSTRİSİ DERNEĞİ'Nİ AĞIRLADI

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 26 Mayıs Cuma günü, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu ve Yönetim Kurulu Üyelerini kabul etti. Oda Merkezinde gerçekleşen ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi Orhan Gülcek ve Meclis Üyesi Ersoy Eroğlu da katıldı.

DTO YÖNETİMİNDEN DENİZ GÜVENLİĞİ MÜKEMMELİYET MERKEZİ KOMUTANLIĞI'NA ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve beraberindeki oda yönetimi 26 Mayıs Cuma günü, merkezi İstanbul'da bulunan Deniz Güvenliği Mükemmeliyet Merkezi Komutanlığı'na nezaket ziyaretinde bulundu.

Ziyarete, İMEAK Deniz Ticaret Odası ile Merkez arasında "Deniz Güvenliği" alanında iş birliğinin geliştirilmesi, iyi uygulamaların ve deneyimlerin paylaşılması, seminer, konferans ve eğitimlerin düzenlenmesi, ortak faaliyetlere katılım konularında İş Birliği Protokolü imzalandı.

TOBB HİZMET ŞEREF BELGESİ TAKDİM TÖRENİ DÜZENLENDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 30 Mayıs Salı günü, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Ticaret Bakanı Mehmet Muş'un katılımıyla TOBB 79. Genel Kurulu kapsamında Birlik merkezinde düzenlenen Hizmet Şeref Belgesi Takdim Töreni'ne katıldı. Törene,

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Başkanı Recep Düzgüt de iştirak etti.

TAMER KIRAN ANITKABİR'DE DÜZENLENEN TÖRENE KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 30 Mayıs Salı günü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) 79. Genel Kurulu kapsamında Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı. Törene, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Başkanı Recep Düzgüt de iştirak etti.

TAMER KIRAN BAŞKAN YARDIMCILIĞI GÖREVİNE DEVAM EDECEK

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) 79. Genel Kurulu'nda, TOBB Yönetim Kurulu'na yeniden seçilen İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, mazbatasını TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'ndan aldı. Tamer Kiran, yeni dönemde de TOBB Başkan Yardımcısı olarak görevine devam ediyor.

TAB'IN 43. OLAĞAN GENEL KURULU DTO'DA YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 14 Haziran Çarşamba günü, Oda'nın Meclis Salonu'nda düzenlenen, Türk Armatörler Birliği 43. Olağan Genel Kurul Toplantısı'na katıldı. Toplantının Dilek ve Temenniler bölümünde bir konuşma yapan Tamer Kiran, Eşref Cerrahoğlu'na Türk Armatörler Birliği'nin Onursal Üyelik Belgesini takdim etti.

DTO YÖNETİMİNDEN İSTANBUL VALİSİNE HAYIRLI OLSUN ZİYARETİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve Oda Yönetimi, 14 Haziran Çarşamba günü, yeni göreve başlayan İstanbul Valisi Davut Gül'e hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Ziyarete, Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve Yönetim Kurulu Üyeleri katıldı.

TAMER KIRAN, İÜSBF BİRİM DANIŞMA KURULU TOPLANTISI'NA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran 16 Haziran Cuma Günü, İstanbul Üniversitesi, Su Bilimleri Fakültesi Dekanlığı, Birim Danışma Kurulu Toplantısı'na iştirak etti. Video konferans sistemi üzerinden gerçekleştirilen, İstanbul Üniversitesi Su Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Melek İşinibilir Okyar ve fakülte akademisyenlerinin katıldığı toplantıda, ders içerikleri, 2023 yılı akademik gelişmeleri, staj faaliyetleri ve 6 Şubat'ta meydana gelen Kahramanmaraş merkezli depremlerin bu faaliyetler üzerine etkileri, yeni fakülte yerleşkesi ile ilgili çalışmalar görüşüldü.

DTO'DAN SAHİL GÜVENLİK MARMARA VE BOĞAZLAR BÖLGE KOMUTANI'NA ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Oda Yönetimi, 19 Haziran Pazartesi günü, Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanı Tuğamiral Tayfun Paşaoğlu'na nezaket ziyaretinde bulundu.

Ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Başkan Yardımcıları Recep Düzgüt ve Adnan Naiboğlu, Meclis Üyesi Kasım İnandı ve Oda Sekreteryası katıldı.



PANAMA
MARITIME AUTHORITY



PANAMA CUMHURİYETİ
TÜRKİYE BAŞKONSOLOSLUĞU

1 TEMMUZ

KABOTAJ BAYRAMI

Kutlu Olsun



ACIL DURUMLAR İÇİN:

SEGUMAR ACIL DURUM HATTI: 0532 056 97 08
BAŞKONSOLOSLUK ACIL DURUM HATTI: 0533 382 30 56

DAHİLİ:

CREW DEPARTMANI: 22
SEGUMAR DEPARTMANI: 34
SHIPPING DEPARTMANI: 44
BAŞKONSOLOSLUK BÖLÜMÜ: 10

SHIPPING DEPARTMANI

shipping@panama.org.tr
shippingassistant@panama.org.tr

SEGUMAR İSTANBUL

segumarist@panama.org.tr
istassistant@panama.org.tr

CREW DEPARTMANI

crew@panama.org.tr
assistant@panama.org.tr

Panama Cumhuriyeti Türkiye Başkonsolosluğu olarak çalışma saatlerimiz Pazartesi'den Cuma'ya 09.00 – 18.00 arasındadır. Sorularınızı ilgili departmanlara e-posta yoluyla iletebilir veya bizlere 0212 234 74 77 numaralı telefondan İspanyolca için 1, İngilizce için 2, Türkçe için 3 numarayı tuşlayıp ardından ilgili dahili numarayı seçerek ulaşabilirsiniz.



SHIPYARD FAMAGUSTA CYPRUS



GAZİMAĞUSA TERSANESİ

DOĞU AKDENİZ'DE TAMİR BAKIM İÇİN DOĞRU ADRES



Toplam Alan

26.800m²

14.000 m² Yüzer havuz, atölyeler, ofisler ve borda alanı

5.500 m² Yeni inşaa alanı, CNC atölyesi, torna atölyesi

1.300 m² Çok amaçlı atölye alanı

6.000 m² Depo



Kaldırma Araçları

Yüzer havuz üzeri 2 adet 5ton vinç

50 ton'luk yüzer vinç



Yüzer Havuz

140 m x 25 m (max draft 6.5m)

8500 ton lightweight kaldırma kapasitesi



Borda

160 m x 32 m (max draft 8.5m)

- > 30 YILI AŞAN TERSANE TECRÜBESİ
- > 140 KADROLU YETİŞKİN İŞ GÜCÜ
- > REKABETÇİ FİYAT
- > KALİTELİ VE HIZLI İŞÇİLİK
- > CAZİP ÖDEME KOŞULLARI

BİZE ULAŞIN

Liman İçi PK6, Gazimağusa Tersanesi, G.Mağusa, K.K.T.C

www.shipyardcyprus.com

info@shipyardcyprus.com / repair@shipyardcyprus.com

Tel: +90 392 365 2592 / +90 533 849 05 10



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

HİSARCİKLIOĞLU YENİDEN TOBB BAŞKANI

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleştirilen TOBB 79. Genel Kurulu'nda mevcut başkan Rifat Hisarcıklioğlu güven tazeledi. Yeni yönetimde Tamer Kiran yeniden TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığına seçildi.



Kuruluşunun 71. yılını kutlayan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) 79. Genel Kurulu TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu başkanlığında, tüm oda ve borsaların iştirakleriyle TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi'nde gerçekleşti.

ve borsa delegelerinin oy kullanması, bütçe tasarısının görüşülmesi, TOBB komisyonlarının ve birlik başkanının seçimi ile devam etti. Genel Kurul'da yapılan seçim sonucunda Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı M. Rifat



Hisarcıklioğlu, ülkeyi daha ileriye taşımaya hazır olduklarını belirterek şunları kaydetti: "Bunu mümkün kılmak için başta finansmana erişim olmak üzere karşımıza çıkan zorlukları sizinle paylaşmak istiyoruz. Sizin çözüm odaklı yaklaşımınızın iş dünyamıza büyük moral vereceğine inanıyoruz. Bunun için de yine sizin liderliğinizde ve uygun göreceğiniz bir tarihte, yaşadığımız sıkıntıları aktarabileceğimiz TOBB Ekonomi Şurası'nın düzenlemesini takdirlerinize arz ederiz. Bizler, oda ve borsa başkanlarımız, sadece günü kurtarmak, mevcutla yetinmek gibi bir anlayışta asla olmadık. Hep daha fazla üretim, yatırım, istihdam ve ihracat için çalıştık, çalışmaya devam ediyoruz. Her alanda yeni ve çok daha büyük hedeflere ulaşmak için gayret gösteriyoruz. Sorunlar ve tespitlerle birlikte çözüm önerilerini hazırlıyor, sizinle ve bakanlarımızla istişare ediyoruz." TOBB'un 79'uncu Genel Kurulu münasebetiyle üyelerle bir arada olmaktan duyduğu memnuniyeti dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, Genel Kurulun, TOBB, iş dünyası ve ülke için hayırlı olmasını diledi. Birliğin tüm mensuplarını, Türkiye'nin kalkınmasına, büyümesine, güçlenmesine yaptıkları katkılar dolayısıyla tebrik eden



Programı iki günden oluşan TOBB 79. Genel Kurul'u, oda ve borsa başkanlarının Anıtkabir ziyareti ile başladı. Genel Kurulunun ikinci gününde açılış konuşmaları, İstiklal Marşı ve saygı duruşuyla başlayan genel kurul, oda

Hisarcıklioğlu, oybirliği ile Başkanlığa yeniden seçildi. Hisarcıklioğlu, güçlü Türkiye ve güçlü ekonomi için çalışmaya devam edeceklerini belirterek, "Şahsıma gösterilen güven ve teveccüh için teşekkür ederim" diye konuştu.

PRÜ 2022-2023 AKADEMİK YILI MEZUNİYET TÖRENİ YAPILDI

Piri Reis Üniversitesi'nin 2022-2023 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni, 21 Haziran Çarşamba günü, Üniversitenin Tuzla Deniz Kampüsü'nde yapıldı.



Törene, Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyet Başkanı ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı



Mütevelli Heyeti Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran törende yaptığı konuşmada, bugünün gençler için çok önemli bir

Bu sene 15. yılımızı idrak ediyoruz ve kutluyoruz. Fevkalade bir dönüm noktası denizcilik için. Geldiğimiz noktada gururla, sevinçle, mutlulukla görüyoruz ki, bugün birçok mezunumuz denizlerde, gemilerimizde, ofislerimizde görev alıyor ve hem kendisine, ailesine, Türk denizciliğine, hem de Dünya denizciliğine büyük faydalar sağlıyor" diye konuştu.



Başaran Bayrak, DTO Yönetim Kurulu Üyeleri ve Meclis Üyeleri ile GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, STK'ların başkanları denizcilik sektörünün önde gelen temsilcileri, öğretim üyeleri ve veliler katıldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan törende, üniversitenin tanıtım filmi gösterildi. PRÜ



gün olduğunu, uzun ve zorlu bir eğitim yolculuğunun ardından hayatlarının yeni bir dönemine başladıklarını belirterek, artık bundan sonra kendi ayakları üzerinde duracaklarını ifade etti.

Piri Reis Üniversitesi'ni kurma fikrini, Deniz Ticaret Odası ve Türk Deniz Eğitim Vakfı Yönetim Kurullarında gündeme geldiği 2003-2004 yıllarını hatırladığını belirten Tamer Kıran, "Yıllar akıp geçti.

6 Şubatta ülkemizin bir felaket yaşadığını hatırlatan Tamer Kıran, depremde hayatını kaybeden 3 öğrenci için de büyük üzüntü duyduklarını belirterek, başsağlığı diledi. Ailelerin çocuklarını çok büyük emekler verip okuttuğunu söyleyen Tamer Kıran, "Mesleğinizde çok iyi olabilirsiniz, çok ileri gidebilirsiniz, üstün başarılar elde edebilirsiniz ama lütfen iyi bir insan olmayı aklınızdan çıkarmayın.

Kendiniz, aileniz, neticede ülkeniz için iyi birer insan olun" öğüdünde bulundu. Mezun olan gençleri tebrik eden Tamer Kıran, başarı, sağlık, huzur ve mutluluklar diledi.

Lisans ve Lisansüstü öğrencilerine mezuniyet belgelerinin ve hediyelerinin verilmesinin ardından tören öğrencilerin kep atmasıyla sona erdi.

ATA YACHT

BLUE BIRD MAEDI MRS ELCIH LINA 2 THALASA
QUEEN OF DATCA

Blue Cruise Takes You Free On Holiday...

MAGNIFICENT PARADISE COVES
OF THE MEDITERRANEAN

RESERVATION



WWW.ATAYAT.COM.TR



[ata_yachting](https://www.instagram.com/ata_yachting)

**13 BEST
DESTINATION**



ATA YACHTING

DTO HEYETİ NOR-SHIPPING 2023 ULUSLARARASI GEMİCİLİK FUARI'NI ZİYARET ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet 6 Haziran Salı günü, Oslo'da düzenlenen Nor-Shipping 2023 Uluslararası Gemicilik Fuarı'nı ziyaret etti.

Ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyeleri Burak Akartaş, Orhan Gülcek, Barış Dillioğlu, Ahmet Can Bozkurt, Barış Türkmen, Emre Doruk, İsmail Görgün ve Meclis Üyeleri Ersoy Eroğlu, Nihat Sarayönü ile Ümit Sandıkçı katıldı.

Başkan Tamer Kıran, fuar vesilesiyle Norveç Armatörler Birliği Genel Müdürü Helene Tofte ile bir görüşme gerçekleştirdi. Daha sonra, Oslo Büyükelçisi Gülin Dinç ile birlikte stantları ziyaret etti, bilgi alışverişinde bulundu. Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) nezdinde Türkiye Cumhuriyeti Daimi

Temsilcisi olarak görev yapan Büyükelçisi Suat Hayri Aka, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Başkanı Cem Seven de Heyete eşlik etti.

İMEAK DTO Heyeti fuarın ardından, Oslo Büyükelçiliği'nde düzenlenen resepsiyona iştirak etti.



INNOVATIVE SOLUTIONS



SUSTAINABLE RESULTS

By pairing our technical knowledge with the latest digital technologies, ABS leads the maritime industry in providing customers with innovative, tailored sustainability solutions that deliver results.



Learn more today at
www.eagle.org/sustainability.



ODA YÖNETİMİNDEN İSTANBUL VALİSİ'NE HAYIRLI OLSUN ZİYARETİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve yönetim kurulu üyeleri, 14 Haziran Çarşamba günü, yeni göreve başlayan İstanbul Valisi Davut Gül'e hayırlı olsun ziyaretinde bulundular.



Yeni göreve başlayan İstanbul Valisi Davut Gül'e hayırlı olsun ziyaretine İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Sayman Üye Timur Taylan Kalkavan, Yönetim Kurulu Üyeleri Orhan Gülcek,

Burak Akartaş, Serhat Barış Türkmen, İbrahim Kemal Barış Dillioğlu ve İsmail Görgün, Oda Genel Sekreteri İsmet Salıhoğlu katılım sağladı.

Toplantıda dünyanın en önemli liman kentlerinden olan İstanbul ve denizcilik



sektörü ile ilgili görüş alışverişinde bulunuldu. Toplantının sonunda İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran tarafından İstanbul Valisi Davut Gül'e bir tablo hediye edildi. Ziyaret, toplu fotoğraf çekiminin ardından sona erdi.

PRÜ İLE TPAO ARASINDA PROTOKOL İMZALANDI

Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) ile Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) Arasında "Dinamik Konumlandırma (DP) Simülasyon Eğitimlerinin Nautical Institute (NI) Akreditasyonlu ve Sertifikalı Olarak Yerleştirilmesine Yönelik Protokol", 15 Haziran Perşembe günü, Ankara'da imzalandı.



TPAO Genel Müdürlüğü'ndeki imza törenine, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu ve Piri Reis Üniversitesi



Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kıran, Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü

Melih Han Bilgin ve PRÜ Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca ile PRÜ Mütevelli Heyet Üyesi Dr. Özkan Poyraz katıldı.

Protokol ile TPAO, PRÜ'nün DP Başlangıç ve DP Simülasyon eğitimleri verecek şekilde altyapısının hazırlanmasında destek sağlarken, Üniversite ise adı geçen eğitimleri NI akreditasyonlu ve sertifikalı bir şekilde TPAO personeline ve bağlı şirketlerin personeline ücretsiz olarak verilmesini sağlayacak.

DENİZ SUYUNDA KOROZYON

NEDEN OLUŞUR?

Deniz yapılarında deniz seviyesinde, denizin hareketli olduğu alanda korozyon hızı en yüksektir. Çünkü, oksijence zengin ve korozyon ürünleri yüzeyden uzaklaştıklarından koruma görevi yapamazlar.

ALFATECHNIC
KUMLAMA & BOYAMA SİSTEMLERİ

- ✓ DOĞRU BİLGİ
- ✓ GÜÇLÜ DENEYİM
- ✓ PROFESYONEL
TESİS TASARIMI
& EKİPMAN SEÇİMİ



/alfatechmakina

@alfatech_makina

alfatechmakina.com

@alfatech_makina

alfatech.alfatech.makina

info@alfatech.com.tr

TAMER KIRAN VE PROF. DR. NAFİZ ARICA, “BAKIŞ” PROGRAMINA KONUK OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kiran ve PRÜ Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, 21 Haziran Çarşamba günü, haber kanalı NTV’de yayınlanan “Bakış” programına konuk oldu, program sunucusu Noyan Doğan’ın, denizcilik eğitimine ilişkin sorularını yanıtladı.



Tamer Kiran, dünyada ticaretin yüzde 85’inin, Türkiye dış ticaretinin yüzde 90’ının tonaj olarak denizyoluyla yapıldığını hatırlatarak, deniz taşımacılığının önemini her geçen yıl artarak devam ettiğini kaydetti. “Taşınan mal arttıkça onu taşıyacak olan gemilere olan ihtiyaç da artmakta...”

Zamanla gemilerin teknolojisi de değişiyor. O nedenle gemilerde çalışabilecek deniz insanının da eğitiminin önemi her geçen yıl artıyor. Şu anda dünyada 1000 groston üzeri yaklaşık 74-75 bin gemi bulunuyor. Bunların üzerinde 1 milyon 900 bin civarında deniz çalışanı mevcut...

2021 yılı verileriyle 40 bin civarında zabitan açığından bahsediliyor. Bu açığın

2026 yılında 75-80 binlere çıkacağı öngörülüyor.” diyen Tamer Kiran, sektördeki istihdam talebine dikkat çekti.

Dünyada denizcilik sektörüne iş gücü sağlayan ülkeleri Filipinler, Çin, Rusya ve son zamanlarda ilerleme kaydeden Hindistan olarak sıralayan Tamer Kiran, Türkiye’nin yaklaşık 63 bini Zabitan olmak üzere 165 bin civarında gemi insanı bulunduğunu söyledi.

Deniz Ticaret Odası olarak ülkede denizcilik eğitimi veren tüm kurumlara destek olmaya çalıştıklarını belirten Tamer Kiran, “Amacımız ülkemizdeki denizcilik eğitimini kalite olarak yukarılara taşımak. Şu anda lisans düzeyinde 11 fakültemizde yaklaşık 6 bin 600 öğrencimiz var. Bu önemli bir sayı”

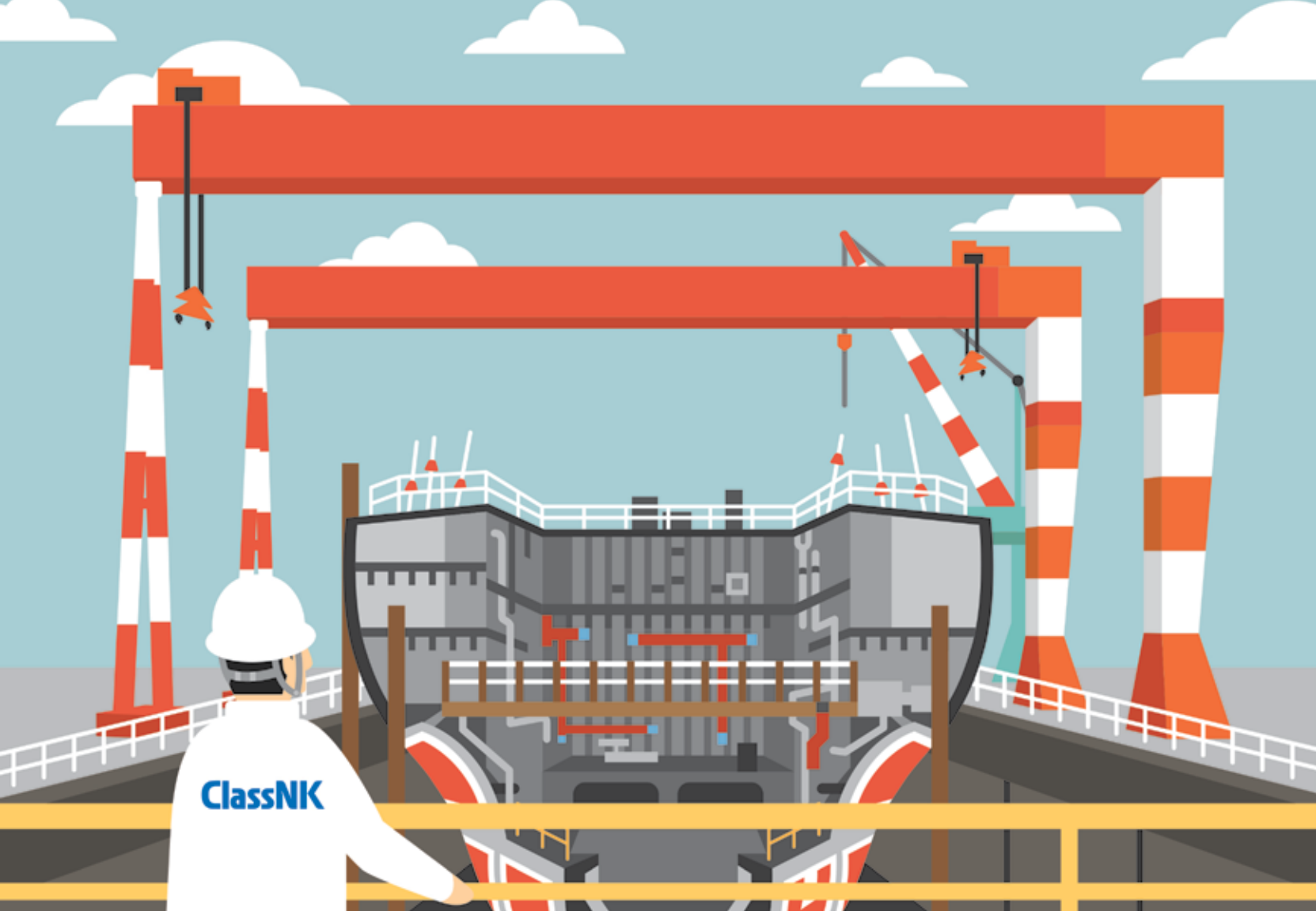


diye konuştu. Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca da üniversitenin, denizci yetiştirmenin yanında sektörün ihtiyaç duyduğu bütün alanlarda yetişmiş insan gücünü sağlamayı hedeflediğini bildirdi.

PRÜ’de, Denizcilik Fakültesi başta olmak üzere Mühendislik, İktisadi İdari Bilimler, Hukuk, Fen Edebiyat Fakülteleri, Denizcilik Meslek Yüksek okulu ve Lisansüstü Eğitim Enstitüsünün bulunduğunu belirten Prof. Dr. Arıca, “Bütün kurgumuz, hukuktan, iktisada mühendisliğe hepsi denizcilik sektörüne hizmet edecek şekilde...”

Bu ne sağlıyor bize? Öğrencilerimiz hem mesleki olarak alması gereken eğitimi alırken diğer taraftan da sektöre hazır bir şekilde mezun oluyorlar” diye konuştu.

Prof. Dr. Nafiz Arıca, PRÜ’den mezun olanların iş bulma oranlarının yüzde 90’ın üzerinde olduğunu belirterek, “Denizcilik çok disiplinli bir meslek, bir taraftan denizle, doğa ile uğraşırken bir taraftan insan yönetiyorsunuz, teknoloji yönetiyorsunuz. Hepsini bir arada aldığınızda lider olmanız lazım. Denizci öğrencilerimizde en önemli farklılık özgüven farklılığıdır” ifadelerini kullandı.



Certifying excellence since 1899

ClassNK is a ship classification society dedicated to safer, cleaner seas. We offer diverse technical services including the survey and classification of ships and marine structures, statutory surveys performed on behalf of more than 100 flag States, management system certifications based on ISO and other international standards to help our clients safeguard ships, their crews, and their cargo, while protecting the marine environment.



www.classnk.com

ALIAĞA ELLEÇLEMEDE YİNE 1. SIRADA

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi Mayıs ayı Olağan Meclis Toplantısı, meclis başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında, yönetim kurulu ve şube meclis üyelerinin katılımıyla gerçekleştirildi.



Toplantının gündemini, Türkiye Yelken Federasyonu Başkanı Özlem Akdurak'ın sektörel değerlendirmeleri, Mayıs ayı Oda faaliyetleri ve 2023 yılının ilk 4 ay limanlarda gerçekleşen yük ve konteyner istatistikleri oluşturdu. Meclis başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında gerçekleşen meclis toplantısına Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Başkanı Özlem Akdurak ile birlikte İMEAK DTO Aliğa Şubesi'nin sorumluluk alanı içerisinde bulunan Ayvalık, Dikili, Çandarlı, Aliğa ve Foça Yelken Kulüpleri yöneticileri de katılım sağladılar.

Geçen ayın zabıtları ve nisan ayı mizanın onaylanması ardından mayıs ayı faaliyet raporunun paylaşıldığı meclis toplantısı, TYF Başkanı Özlem Akdurak'ın sektörel konuşması ile devam etti. İMEAK DTO Aliğa Şubesi'nin davetinden duyduğu memnuniyeti dile getirerek konuşmasına başlayan Akdurak, "Uluslararası camiada genç millilerimiz başta olmak üzere sporcularımız son 5 yılda muazzam bir başarı çizgisi yakaladı. Üstelik

süreklilik arz eden bir başarı çizgisi. Her yıl rekor sayıda altın, gümüş ve bronz madalyalarımız gelmeye devam ediyor. Bunu böyle söylerken çok kolay geliyor ama bu sporcuların yetişmesi çok kolay olmuyor. Uzun yıllardır bu spora imzasını atmış güçlü ülkelerin elinden bu madalyaları almak çok kolay değil. Bunun sürekliliğini elde etmek ayrı bir başarıdır. Ben busporcularımızı yetiştiren kulüpleri ve antrenörlerimizi tebrik ediyorum. Sezon başlıyor, 2023 yılında da aynı şekilde gururlanmaya devam edeceğimize inancım sonsuz" diye konuştu.

Deniz Ticaret Odası'nın TYF'nin Türkiye'deki en önemli paydaşlarından biri olduğunu söyleyen Akdurak; yurt dışına bakıldığında sporun sektörü, sektörün de sporu desteklediği güzel bir işbirliği olduğunu, bunu ülkemizde de sağlamak için karşılıklı değerlendirmeler yapılması gerektiğinin altını çizdi. DTO Aliğa Şube Başkanı Adem Şimşek'in her daim destek olduğunu dile getiren Akdurak, bu işbirliğini tabana yayararak daha da genişletilmesi gerektiğini belirtti.

'EL VERİN, EV YAPALIM' KAMPANYASINA DESTEK ÇAĞRISI

Akdurak'ın konuşmalarının ardından toplantı İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek'in konuşmasıyla devam etti.13. Cumhurbaşkanlığı seçimlerinin ülkeye ve bölgeye hayırlı uğurlu olmasını dileyerek konuşmasına başlayan Şimşek, " Halkımızın yoğun katılımı ve sağduyulu bir atmosferde gerçekleşen seçim sürecinin ülkemize ve bölgemize bir kez daha hayırlı uğurlu olmasını dilerim. Ülke olarak acısını hep beraber kalpten yaşadığımız büyük deprem felaketinin yaralarını ülke ve Oda olarak sarmaya devam ediyoruz. "TOBB'un

'EL VERİN, EV YAPALIM' sloganıyla başlattığı kampanyaya, Odamız merkez ve tüm şubeleri adına 75 Milyon TL destekle katılım sağladı. Bu büyük afetten zarar gören tüm vatandaşlarımızın dertlerine bir nebze çare olabilmek adına 1Temmuz 2023 tarihine kadar sürecek bu kampanyaya denizcilik camiasının desteklerini bekliyoruz" dedi.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi olarak öğrencilere deniz sevgisi ve bilinci oluşturmak amacıyla Aliğa İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ile birlikte düzenledikleri resim, şiir ve kompozisyon yarışmasının sonuçlandığını belirten Şimşek, 7 Haziran Çarşamba günü Tüpraş Sosyal Tesisleri'nde organize edecekleri ödül töreniyle derece giren eserleri paylaşacaklarını duyurdu.

ALIAĞA ELLEÇLEMEDE YİNE 1. SIRADA!

Aliğa limanlarında 2023 yılının ilk dört ayında kaydedilen konteyner ve yük istatistiklerine de değinen Başkan Adem Şimşek şunları söyledi: "2023 yılı ilk 4 ayında TEU bazlı elleçlenen konteyner trafiğine bakıldığında geçen senenin aynı dönemine göre Aliğa ilk 5 sıradaki diğer limanlara göre en yüksek artış oranını yakalayan liman başkanlığı konumundadır. 2022 yılının aynı döneminde elleçlenen 496 bin 708 bin TEU yaklaşık % 2 artış oranıyla 2023 yılında 505 bin 120 TEU gelmiştir. 2023 yılı Ocak – Nisan dönemi elleçlenen net ton 26 milyon 757 bin 131 ton olmuştur. Bu tonaj Aliğa'yı Türkiye'de 1. sırada yük elleçleyen liman konumunda tutmuştur. Geçen seneye oranlandığında ise çok küçük bir düşüş gözükmemektedir. 2023 yılının ilk 4 ayında toplam gross ton elleçleme miktarı 40 milyon 533 bin 766 ton olmuştur. Geçen senenin aynı dönemine göre % 6 artış gerçekleşmiştir. 2023 yılı Ocak – Nisan döneminde

DOĞUSEL: “TÜRKİYE’YE UĞRAYAN GEMİLERİN YÜZDE 17,5’İ KOCAELİ’NE AİT”

İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Mayıs ayı Olağan Meclis Toplantısı’nda konuşan Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, 2023 yılının ilk dört ayında Kocaeli’ye 879 adet Türk bayraklı gemi, 2 bin 204 adet yabancı bayraklı gemi olmak üzere toplamda 3 bin 83 adet geminin Türkiye’ye uğradığını kaydetti.

İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Mayıs ayı Olağan Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı’nın ev sahipliğinde gerçekleşti. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı’nın okunmasıyla başlayan toplantıda, Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı kısa bir selamlama konuşması yaptı. Aracı, aylık faaliyetleri yerine getiren meclis ve yönetim kurulu üyelerine teşekkürlerini ilettili.

Toplantıya; Kocaeli Vali Yardımcısı İsmail Gültekin, Kocaeli Bölge Liman Başkanı Erol Ekmekçi, Kocaeli Üniversitesi Genel Sekreteri Doç. Dr. Mustafa Eren, Kocaeli Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Soner Esmer, Kocaeli Üniversitesi Karamürsel Meslek Yüksek Okulu Müdürü Muhammed Bamyacı, Ak Yatçılık Genel Müdürü Nuri Önem, Doğu Marmara Gümrük Müşavirleri Derneği Başkanı Sadi Vatan, Sınırlı Sorumlu Kocaeli Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifleri Birliği Başkan Yardımcısı Halil Özer ile Kocaeli denizcilik camiası üyeleri katıldı.

Meclis toplantısının açılış konuşmasını, İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel yaptı. Denizcilik paydaşlarının her zaman yanlarında olduklarını ve olmaya devam edeceklerini ifade eden Doğusel, “Şubemiz ve Yönetimimiz; sektöre yönelik çalışmaların yanı sıra eğitim ve yayın faaliyetleri, bölgesel kalkınmaya ve gelişmeye ışık tutacak projelere destek olmaya geçmişte olduğu gibi bugün de devam etmektedir. Şubemizin her zaman sizlerin yanında olduğunu ifade etmek istiyorum” dedi

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği



Bakanlığı tarafından yürütülen dip çamuru temizleme projesi hakkında da konuşan Vedat Doğusel, “Kocaeli’de İzmit Körfezi’nin temizliğine ve turizmle dönük çalışmalar son süreçte önemli bir noktaya geldi. Bilindiği gibi İzmit Körfezi’nin temizliğine dönük en önemli çalışmalardan biri, İzmit Körfezi Doğu Baseni Dip Çamuru Temizleme, Susuzlaştırma ve Bertaraf Projesi. Hayata geçirilen 120 milyon dolarlık projenin 720 hektarlık alanda gerçekleşmesi sonucunda 3,5 milyon metreküp, yaklaşık 8 milyon ton dip çamurunun temizlenmesi yapılacak. Projenin ikinci etabının hayata geçirilmesi sonrası İzmit Körfezi adeta dev bir akvaryum görünümü kazanacak. Emegi geçen her bir kuruma teşekkür ediyorum” değerlendirmesinde bulundu.

Sektörel verileri de meclis toplantısında paylaşan Doğusel, Doğu Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü verilerine göre, bu yılın ilk dört ayında ihracatın 12 milyar 386 milyon dolar olurken, ithalatın ise 25 milyar 707 milyon dolara ulaştığını kaydetti. İlk dört ayda en çok ihracat yapan gümrük kapısının 5 milyar 742 milyon dolar ile Derince olduğunu belirten Doğusel, İzmit’te ise 2 milyar 914 milyon dolarlık



bir ihracat gerçekleştiğini ifade etti. İthalatta Dilovası ve Derince gümrük kapılarının zirvede olduğunu dile getiren Doğusel, “Dilovası Gümrük Müdürlüğü’nde 8 milyar 327 milyon dolar ithalat gerçekleşirken, Derince Gümrük Müdürlüğü’nde ise 9 milyar 386 milyon dolarlık ithalat gerçekleşti. Bu dönemde tahsil edilen vergiler ise 81 milyar 812 milyon TL. Bir önceki aya göre, 2023 Nisan ayında ihracatta yüzde 21’lik düşüş, ithalatta ise belirgin bir değişim yaşanmamıştır” diye konuştu.

Gemi istatistiklerine de değinen Doğusel, 2023 yılının ilk dört ayında Kocaeli’ye 879 adet Türk bayraklı gemi, 2 bin 204 adet yabancı bayraklı gemi olmak üzere toplamda 3 bin 83 adet geminin uğradığını, Türkiye’ye uğrayan gemilerin %17,5’inin Kocaeli iline ait olduğunu söyledi. Yüklemede 8 milyon 678 bin ton elleçlenirken, boşaltmada 17 milyon 488 bin ton yük elleçlendiğini belirten Doğusel, “Toplamda 26 milyon 166 bin ton elleçlenmiş ve Türkiye toplamda %15,4’lük pay almıştır. Konteyner elleçlemesinde, ilimiz toplam 635.601 TEU ile Türkiye genelinde 2. sıradadır” dedi.

(DTO Kocaeli Şubesi)

GLOBAL DENİZCİLİK HİZMETLERİMİZLE İŞİNİZİN ROTASI DAİMA GÜVENDE



Biz SGS'yiz - dünyanın lider gözetim, test ve belgelendirme kuruluşu. Global Denizcilik hizmetlerimiz ile üretimin, endüstrinin, ticaretin ve kalitenin her alanında olduğu gibi denizcilik sektöründe de size gemilerinizin sağlık durumunu kontrol altında tutmanızı sağlayacak çözümler sunmaktayız.

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDE YAĞ ANALİZİYLE İŞİNİZE YÜKSEK KALİTE VE GÜVEN KATIN



2010 yılından bu yana faaliyetlerini sürdüren SGS Yağ Durum İzleme (OCM) birimimiz denizcilik sektöründe faaliyet gösteren firmalara; kontrol, kestirimci bakım, iş sağlığı ve güvenliği, sigorta şartlarını karşılamaları gibi birçok konuda hizmetler sunmaktadır. SGS olarak sizlere sağlayabileceğimiz hizmetler hakkında detaylı bilgi almak için lütfen ekibimizle iletişime geçin.

SGS SUPERVISE GÖZETME ETÜD KONTROL SERVİSLERİ A.Ş.

SGS OCM YAĞ ANALİZ LABORATUVARI

Yavuz Sultan Selim Cad. 118. Sokak. No: 29

Dilovası Kocaeli / Türkiye

t +90 262 754 17 81 e ocmlab.turkey@sgs.com

w www.sgs.com.tr

WHEN YOU NEED TO BE SURE

SGS

YUSUF ÖZTÜRK: “DENİZCİLİK SEKTÖRÜNE YENİ FUARLAR KAZANDIRACAĞIZ”

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Başkanı Yusuf Öztürk, 30 Mayıs Salı günü gerçekleştirilen meclis toplantısında denizcilik sektörüne yeni fuarlar kazandırmayı hedeflediklerini belirtti.



Geçtiğimiz yıl denizcilik sektörünün desteği ile İZFAŞ (İzmir Fuarçılık A.Ş.) tarafından ilki düzenlenen LOGISTECH - Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı'nın bir marka haline geldiğini açıklayan İMEAK DTO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, “Bu başarıyı hep birlikte gösterdik.

Şimdi neden İzmir’de lojistik fuarı ve MAST Tekne Fuarı’ndan sonra neden üçüncü bir denizcilik fuarı olmasın diye düşünüyoruz. Dünya kruvaziyer turizmi sektörünün ikinci büyük fuarı olan Seatrade Cruise Med Fuarı’nı İzmir’de düzenlemeyi arzu ediyoruz” dedi. İMEAK DTO İzmir Şubesi Meclis Başkanı Argun Gündüç başkanlığında yapılan Mayıs ayı Meclis Toplantısı’nda konuşan Öztürk, konuşmasının devamında bu yıl 27-29 Eylül tarihlerinde yapılacak LOGISTECH Fuarı’nın yok sattığını söyledi.

Denizciler olarak birlikteliklerini gösterip önemli bir şeyi başardıklarını vurgulayan Öztürk, lojistik fuarını daha ilk yılında marka haline getirdiklerini belirterek, “Geçen yıl olmayanlar bu yıl fuarda yer aldı. Geçen sene katılanlar, stantlarını

iki üç katına çıkardılar. Uluslararası boyutta katılanlar var. Uluslararası kara nakliyesi yapan ve yurtdışında mukim firmaların fuara katılması söz konusu. Arkas’ın, MSC’nin desteği çok önemliydi. Bir kaldıraç görevi gördüler. Onları gören limanlar da bu yıl fuara katılacaklar. Meclis üyelerimize Fuara destek verdikleri için de teşekkür ediyoruz. Fuarı uluslararası platforma taşımak için Hollanda Rotterdam’da düzenlenen Breakbulk Fuarı’na Şubemizin koordinasyonunda 10 kişi ile katıldık.

İZFAŞ yetkilileri de görüşmeler yaptılar. Bu fuarı da LOGISTECH Fuarı ile ilintili hale getirmek istiyoruz” diye konuştu.

İMEAK Deniz Ticaret Odası’nın üyesi olduğu Akdeniz Kruvaziyer Limanlar Birliği’nin (MedCruise) 23-26 Mayıs tarihlerinde Yunanistan’da yapılan Genel Kurulu’na katıldıklarını belirten Öztürk, toplantıda Çeşme Ulusoy Limanı’nın MedCruise üyesi olduğunu açıkladı. Öztürk, şöyle devam etti: “Çeşme’nin üyeliği çok önemli. Çeşme’ye bu yıl 66 gemi, rezervasyon yaptırdı. Ülkemizden daha çok kruvaziyer



terminalinin MedCruise üyesi olmasını sağlamalıyız. Özellikle kruvaziyer sektörünün bulunduğu Seatrade Cruise Med Fuarı’nın İzmir’de yapılmasını arzu ediyoruz. Lojistik fuarında olduğu gibi biz denizcilerin kruvaziyer sektöründeki fuarlara destek olması lazım. Özellikle Çeşme Limanı’nın üyeliği bizi motive etti. Neden İzmir’de ikinci (yeni bir) bir denizcilik fuarı olmasın diye düşünüyoruz.” Dünya Bankası Lojistik Performans Endeksi’nde 2023 yılında Türkiye’nin 38. sıraya yükselme başarısı gösterdiğine değinen Öztürk, “Lojistik performansımızı ne kadar çok üst seviyede tutarsak dış yatırımı da o kadar çok alırız. Hizmet sektöründe çalışan arkadaşlarımızın yurtdışı yatırımları ile daha da iyi noktalara geldiğini görüyoruz.

Satın almalar, evlenmeler haberlerini aldıkça çok seviniyoruz. Bir gerçek var ki lojistikte dünya ligine çıkmak zorundayız” dedi. Meclis toplantısında Arkas Holding Risk ve Hasar Yönetimi Direktörü Avukat Vural Ocalı, Türk Uluslararası Gemi Sicili konulu sunum yaptı.

(DTO İzmir Şubesi)

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



**Jotun
Yapıları
Korur**

jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

İMEAK DTO ANTALYA ŞUBESİ, GELECEĞİN DENİZCİLERİNİ ÖDÜLENDİRDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi, çocuklara denizi sevdirmek ve denizcilik bilinci oluşturmak hedefiyle yaptığı çalışmalara 2022-2023 Eğitim Öğretim yılında da Toroslardan Akdeniz'e projesiyle devam etti.



İMEAK DTO Antalya Şubesi'nin Antalya Valiliği himayesinde Antalya İl Milli Eğitim Müdürlüğü işbirliği ve QTerminals Antalya sponsorluğunda organize ettiği Toroslardan Akdeniz'e projesi kapsamında şiir, kompozisyon ve resim yarışması düzenlendi. Ortaokul 7. ve 8. sınıf öğrencilerinin katıldığı yarışmalar sonunda Şiir kategorisinde Kepez Ortaokulundan

Muhammet Ali Uçar, kompozisyon kategorisinde Hüseyin Ak Ortaokulundan İrem Türker, resim kategorisinde ise Ersoy Ortaokulundan Yağmur Ceylan birinciliği elde ederken, dereceye giren öğrencilere ödülleri İl Milli Eğitim Müdürlüğünde 12 Haziran 2023 tarihinde düzenlenen törenle verildi. Törene İl Milli Eğitim Müdür Vekili Yavuz Kala, İl Milli Eğitim Müdür

Yardımcısı Zeynep Şeran, İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, Meclis Başkanı Berna Küner Vanmannekes, Yönetim Kurulu üyesi Özgür Sert ve Şube Yetkilisi Esra Güner katılırken, öğrencilere ödülleri İl Milli Eğitim Müdür Vekili Yavuz Kala ve İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin takdim etti.

Törenin ardından açıklamalarda bulunan İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin şunları söyledi: "Başta Valimiz Ersin Yazıcı ve İl Milli Eğitim Müdürümüz Emre Çalışkan olmak üzere projelerimize destek veren herkese teşekkür ediyoruz.

İMEAK DTO Antalya Şubesi olarak hedefimiz genç kuşaklarda deniz sevgisi ve denizcilik bilinci oluşturmak. Bu amaç doğrultusunda paydaşlarımızla ortak projeler yapmaya devam edeceğiz. Gerek projemiz kapsamındaki gezilere katılan, gerekse yarışmamıza iştirak eden öğrencilerimize çok teşekkür ediyor, başarılar diliyorum."

Proje kapsamında ilk olarak 30 Mart-4 Mayıs tarihleri arasında 12 okuldan 370 öğrenciye, Setur Marina Antalya İşletmeleri, QTerminals Antalya Liman İşletmeleri ve Fettah Tamince Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi gezisi düzenlenmişti. Geziye katılan öğrencilere denizcilik konusunda bilgilendirilmiş, İMEAK DTO Antalya Şubesi tarafından katılım belgesi ve Nutuk, QTerminals Antalya Liman İşletmeleri tarafından da çeşitli hediyeler takdim edilmişti.

(DTO Antalya Şubesi)



WE CELEBRATE

100  *th*
year of

THE REPUBLIC OF TÜRKİYE

WE ARE COMMITTED
TO STRENGTHEN TURKISH
SHIPBUILDING INDUSTRY WITH OUR

650 YEARS
OF HISTORY.



GISBİR

TURKISH SHIPBUILDERS' ASSOCIATION

ADEM ŞİMŞEK'TEN KABOTAJ BAYRAMI KUTLAMA MESAJI

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Aliğa Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı kutlayan bir mesaj yayınladı.



Mesajında Kabotaj Kanunu'nun önemine değinen Başkan Adem Şimşek, şunları kaydetti: "Ülkemizde, 20 Nisan 1926 tarihinde kabul edilmiş olan Kabotaj Kanunu, 1 Temmuz 1926'da yürürlüğe girdi. Bu kanun, "Türkiye limanları ve sahilleri arasında yük ve yolcu taşınması ile kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri, Türk vatandaşları ve Türk bayrağı taşıyan gemilerce yapılır" hükmünü getirerek daha önceden yabancılara açık olan bu faaliyetleri bundan böyle sadece Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlarının yapabileceğini belirtmiştir. Bu nedenle her yıl 1 Temmuz gününü "Denizcilik ve Kabotaj Bayramı" olarak kutluyoruz.

Kabotaj Kanunu'nu son yıllarda çok konuşulan ve gündeme gelen "Mavi Vatan" kavramının oluşmasında ilk adım olarak da nitelendirebiliriz. Bu yasaya göre; akarsularda, göllerde, Marmara Denizi ile boğazlarda, bütün kara sularında ve bunlar içinde kalan körfez, liman, koy ve benzeri yerlerde, makine, yelken ve kürekle hareket eden araçları bulundurma; bunlarla mal ve yolcu taşıma hakkı Türk yurttaşlarına verildi. Denizlerimizdeki egemenliğimizin

temel taşı olan Denizcilik ve Kabotaj Bayramımız kutlu olsun.

Bölgemiz ve Aliğamız, her türlü dalgalı seyirlere rağmen ülke ekonomisine katkı vermeye devam ediyor. 2023 yılının dört aylık performansına bakıldığında Aliğa limanlarında elleçlenen net ton 26 milyon 757 bin 131 ton olmuştur. Bu elleçleme tonajı ile Aliğa limanları % 15,80 pay ile Türkiye'de birinci sıradaki yerini korumaya devam etmiştir. Aliğa limanlarımızın değerini ve önemini gösteren diğer bir veri ise liman işletmelerimizde işlem gören gemi adedi rakamlarıdır. Son 3 yılın ilk 4 aylık verileri karşılaştırıldığında 2021 yılında 1803 gemi, 2022 yılında 1989 gemi, 2023 yılında da 2106 gemi olarak kayıtlara geçmiştir. Bu gemi hareketliliğinden de anlaşılacağı gibi limanlarımızdaki trafik her yıl artmaya devam etmektedir.

2023 yılı ilk 4 ayında TEU bazlı elleçlenen konteyner trafiğine bakıldığında geçen senenin aynı dönemine göre Aliğa ilk 5 sıradaki diğer limanlara göre en yüksek artış oranını yakalayan liman başkanlığı

konumundadır. 2022 yılının aynı döneminde elleçlenen 496 bin 708 bin TEU yaklaşık % 2 artış oranıyla 505 bin 120 TEU olmuştur.

2023 yılı ocak – nisan döneminde toplam 15 milyon ton üzerinde olan tahliye tonajının temel 3 ürün üzerinde yoğunlaştığını görüyoruz. Petrol türevi 5 milyon 927 bin 121 ton ile Aliğa limanlarının ana elleçlediği mal cinsi olarak görülmektedir. Bu mal cinsini hurda demir ve hububat takip etmektedir. Tahliye edilen temel 7 mal cinsine bakıldığında ise petrol ve kömürde her ay düzenli olarak tahliye rakamlarının arttığını görüyoruz.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa şubemiz kurulduğundan beri "Denizci Millet, Denizci Ülke" mottosundan hareketle çocuklarımıza ve gençlerimize denizi sevdirmek için tüm katkı ve desteğimizi verdik. Denize dokunma adına yapılan en güzel faaliyetlerden biri olan yelken ve sörf aktivitelerini Kuzey Ege'de arttırmak ve Kuzey Ege Bölgesi'ni bir marka haline getirmek için Türkiye Yelken Federasyonumuz (TYF) ve bölge kulüplerimizle koordineli bir şekilde çalışıyoruz. Geçen ay yaptığımız meclis toplantımızda Türkiye Yelken Federasyonu başkanımızı ve tüm kulüplerimizi ağırladık. Sezon açılışı anlamında da güzel bir aktivite oldu. 2023 yılı yarış takvimine aldığımız Ayvalık, Çandarlı, Şakran ve Foça bölgelerindeki bölgesel ve ulusal yarışmalar konusunda karşılıklı görüşlerimiz paylaşıldı. Bu vesile ile yaz sezonunun deniz turizmi ile uğraşan tüm üyelerimize ve camiamıza hayırlı, sağlıklı ve bol kazançlı olmasını dilerim."

(DTO Aliğa Şubesi)

ÜRKMEZ SAC & DEMİR

Ticaret Limited Sirketi

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No: 91
(E-5 Paşabağçe Altı) Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 494 20 00 / 01/ 446 11 04
Fax: +90 216 494 20 03 / 446 12 88
GSM: +90 530 505 24 56
www.urkmezsacdemir.com
info@urkmezsacdemir.com
satis@urkmezsacdemir.com

ABS[®] ClassNK

BUREAU
VERITAS

DNV

Lloyd's
Register



GEMİ İNŞA PROJE
UYGULAMALARINIZDA
PROFESYONEL
ÇÖZÜMLER

GEMİ SACI
A GRADE, AH36, DH36, EH36
HOLLANDA PROFİLİ
PROFİL DEMİRLERİ
RASPA BOYA SA/2,5
CNC KESİM/BÜKÜM

“HEPİMİZİN ODASI VE ŞEFFAF YÖNETİM ANLAYIŞI İLE YOLA DEVAM ETMEKTEYİZ”

İMEAK Deniz Ticaret Odası Şube Başkanları, gerçekleşen seçimlerin ardından buldukları bölgedeki mevcut durum ve hedefleriyle ilgili Deniz Ticareti Dergisi'ne değerlendirmelerde bulunuyorlar. Alfabetik sırayla her ay bir bölgemizin şube başkanını sayfalarımıza taşıyoruz. Temmuz sayımızın konuğu, Marmaris Şube Başkanımız Halil Bağlı... Halil Bağlı bölgenin hali hazırdaki yapısı ile ilgili bilgileri paylaştı.



HALİL BAĞLI
İMEAK DTO MARMARİS ŞUBESİ
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Marmaris denince akla gelen ilk şey muhteşem mavilikteki denizdir. Birbirinden kıymetli olan koylarımız ve eşsiz mavilikler bölgemizi ziyaret edenleri hayran bırakmaktadır. Bölgemiz Deniz turizmi faaliyetleri açısından önemli bir yere sahiptir.

Bu kapsamda; mavi yolculuk, günübirlik tekne turları, yat kiralama hizmetleri, marinacılık faaliyetleri, yat imalat bakım, su altı ve su üstü sporları gibi zengin bir faaliyet alanına sahiptir.

Odamızın 2018 Yılında gerçekleşen organ seçimleri sonrasında Şube Yönetim Kurulumuz ile birlikte seçilmemiz sonucunda öncelikli birçok hedeflerimiz vardı. Bölgemizde öncelikle üyelerimizin tespit ettiğimiz sorunları ve talep ettikleri ihtiyaçlar doğrultusunda çalışmalarımıza başladık.

Bu hedeflerin Yıl bazında birçoğunu gerçekleştirdik. Şube Yönetimi olarak halen devam etmekte olduğumuz hedeflerimize ulaşmakta gözettiğimiz en önemli unsur şeffaflık, dürüstlük oldu. Bu bağlamda, 2022 Yılındaki seçimlerde Değerli Üyelerimizin büyük destekleri ve oyları sayesinde tekrar Oda organ seçimlerinde bizi tercih etmelerinden dolayı çok müteşekkirimiz.

KATI ATIK TOPLAMA, DENİZ VE ÇEVRE TEMİZLİĞİ ÇALIŞMALARI:

2018 Seçimleri sonrası ilk olarak önceliğimiz Deniz ve Çevre kirliliğinin önüne geçmek olmuştur. Bu bağlamda, Enoik bir diğer anlamı ile Egzoz Emisyonu, motorlu taşıtlarda kullanılan yakıtın yanması ile ortaya çıkan kimyasalların sebep olduğu Hava kirliliğini önlemek için kullanılan uygulamanın sorunun çözümü oldu.

Akabinde yapılan çalışmalarımız, Hisarönü, Bozburun ve Marmaris Körfezinde, Marmaris Belediyesi işbirliği ile birlikte hareket ederek, 2018 Yılından itibaren üyelerimizin teknelerinden katı atık toplama faaliyetini sürdürmekteyiz. Ayrıca Muğla Büyükşehir Belediyesine, Şubemize ait olan DTO Marmaris isimli

Katı ve Sıvı Atık toplama teknesini Gökova Körfezinde hizmet vermeye devam etmesi amacı ile hibe edilmiştir. Bölgemizde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için desteklerimiz devam etmektedir.

GÜNÜBİRLİK TUR TEKNELERİNİN GÜZERGAH HARİTALARI ÇALIŞMASI

Bölgemizdeki hizmet veren Günübirlik Tur teknelerinin güzergah ve çalışma rotaları ile ilgili yaklaşık 10 seneyi geçkin sorunlar yaşanmakta idi.

Günübirlik Tur teknelerinin Datça, Marmaris, Ula - Akyaka güzergah haritaları ile ilgili çalışmalar yürütülmekte fakat bir sonuca ulaşamamakta idi. Biz bu konu ile ilgili çözüm üretme bağlamında bölgemizde kurulan kurullar ile istişare sonucunda onay süreçlerine yardımcı olarak çözüme kavuşturduk. Bölgelerde olası kargaşayı engellemek ve üyelerimizin sorunlarını ortadan kaldırmak için bu hedefimizi de gerçekleştirmiş olduk. Bölgelerimize hayırlı olmasını diliyorum. Bölgemizde birçok yerde Bağlama sorunlarını da çözüme kavuşturduk. Örnek verecek olursak; Sınırlı Sorumlu Hisarönü Deniz Taşıyıcılar Kooperatifine bağlı olan teknelerin Hisarönü Bölgesinde bağlama sorununun da çözülmesinde büyük emek ve çabalar sarf ettik.

DATÇA KÖRMEN MEVKİ KAIROS MARINA HUDUT KAPISI:

Datça'da bulunan Marina ve çekek yeri ile ilgili mücadelemizde Datça Körmen mevkiinde bulunan Kairos Marina içinde Gümrük ve Hudut Kapısı açılması yönündeki çalışmalarımız olumlu sonuca



ulaştı. Datça Bölgesindeki üyelerimizin bize ilettiği sorunlardan biri de ortadan kalkmış oldu. Böylelikle dolaylı yoldan bölge ve orada yaşayan halkın maddi açıdan da kalkınmalarına destek olunmuştur.

Üyelerimizin talepleri doğrultusunda Datça Bölgesinde girişimlerimiz sonucunda Bozburun Deniz Ticaret Odası çok programlı Anadolu Lisesi'nin Lisansı ve Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı'nın özel izni ile Datça Kazım Yılmaz Meslek Yüksek Okulu'nda Gemi Adamı, Yat Kaptanı, İleri Yangın ve STCW (standards of training certification and watchkeeping vb.) eğitimleri düzenledik.

COVID – 19 PANDEMİ DÖNEMİ:

Ayrıca Ülkemizde yaşanan Covid-19 pandemi döneminde de mavi yolculuk, yat kiralama, dalış turizmi, deniz sporları, yat ve tekneler ile gezinti, balıkçılık, su üstü, paraşütlü sörf (Kite Sörf) vb. faaliyet gösteren üyelerimiz ciddi sıkıntılar yaşadı. Bu süreçte yönlendirmelerimizle üyelerimize elimizden geldiği ölçüde destek olmaya çalıştık.

Teknelerin bakım dönemi için gidiş ve gelişlerde, ayrıca sokağa çıkma yasağı döneminde T.C. Muğla Valiliği'nin özel izni ile tur teknelerinin çalışması yönünde destek olduk.

BÖLGEMİZDEKİ YANGIN FELAKETİ:

2021 Yaz döneminde Bölgemizde gerçekleşen orman yangınları maalesef doğal yaşam tabiatına ve aynı zamanda Bölge Turizmine büyük zararlar vermesine yol açmıştır.

Şubemizin özel çabaları ile bölgeye getirilen T.C. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne ait arama Kurtarma ve acil müdahale botları yangınlara denizden müdahale ettiler. Bölge bölge üyelerimizin yangından kaynaklı ihtiyaçlarını gidermek için son derece titizlik ile çalışmalarımızı sürdürdük. Ayrıca T.C. Marmaris Kaymakamı öncülüğünde bir grup kurularak Yangından sonraki Marmaris hakkında çalışmalar yürüttük ve devam etmekteyiz.

KIYEM BOTLARI

Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sayın Durmuş Ünüvar ile yaptığımız görüşmeler sonucunda Bölgemize ihtiyaç olan KIYEM Botlarını ve arama kurtarma botlarını Bölgemize kazandırdım.

GEZİNTİ (TENEZZÜH) TEKNELERİNİN ÇALIŞMASI:

Bölgemizdeki kargaşayı önlemek için 01.01.2021 Tarihinden sonra Ticari faaliyette bulunacak Gezinti Tenezzüh gemileri için Marmaris Turizm kurulundan ön izin alma şartını sağladık ve koylarda

yapılması gereken mapa (şamandıra) görüşmeleri hala yetkili Kurumlar ile devam etmektedir.

DEPREM FELAKETİ:

Ülkemizde yaşanan Kahramanmaraş Merkezli 2 büyük deprem ve sayısı belirsiz artçı deprem 10 ilde etkili olmuştur. Asrın felaketi olarak belirlenen bu depremde maalesef binlerce vatandaşımız hayatını kaybetmiş, yüz bini aşkın vatandaşımız da yaralanmış, maddi ve manevi zarara uğramasından sebep, tüm halkın ortaya koyduğu çaba ve dayanışma bu felaket karşısında birlik ve beraberlik içerisinde kenetlendiğimizi göstermiştir. Bizde elimizdeki imkanlar doğrultusunda, Şube Yönetimi ile birlikte Deprem bölgelerindeki depremedeler için yardımlarımızı ulaştırdık. Deprem Bölgesinden İlçemize yaklaşık dört bine yakın Vatandaşımız geldi. Bölgemizdeki tüm Kamu Kurum ve Kuruluşları ve sivil toplum kuruluşları olarak ortaklaşa deprem bölgesinden gelen vatandaşlarımıza, konaklama, gıda, giysi ve ihtiyaçları olan tüm imkanlarımızı seferber ederek karşıladık.

Mağdur olan vatandaşlarımızın bu üzücü felaketten biraz olsun yaralarını hafifletmek için çabalamaktayız ve buna devam etmekteyiz. Her zaman onların yanlarındayız.

Avrupa Birliği Üyeliği ve Türkiye’de Kabotaj Hakkı



* DR. ÖĞR. ÜYESİ SEVDA KESKİN

Kabotaj “bir ülkenin iskele veya limanları arasında gemi işletme işi” olarak tanımlanır. Devletler kendi ticaret gemilerini korumak için kabotaj hakkını sadece kendi gemilerine tanıyarak milli gemiler lehine bir kabotaj tekeli oluşturabilir ve yabancı gemileri bu haktan mahrum bırakarak onlar aleyhine kabotaj yasağı tesis edebilirler. Bu açıdan kabotaj devletlerin egemenliği ve bağımsızlığının önemli bir göstergesidir.

Yüzyıl önce ilan edilen Türkiye Cumhuriyeti açısından ulusal ekonomiyi güçlendirmek, deniz filosunu korumak ve geliştirmek amacıyla Türk kıyılarında kabotaj hakkının tanınması esaslı bir kazanımdır. Bilindiği üzere Osmanlı Devleti 1856 tarihli Paris Barış Kongresi’nden sonra kapitülasyonları kaldırmaya çalışmışsa da pek başarılı olamamıştır.

1914 yılında I. Dünya Savaşı’nın başlaması ile tek taraflı bir nota yayınlamak kapitülasyonları 1 Ekim 1914’den itibaren geçerli olacak şekilde kaldırdığını ilan etmiştir. Ancak başta Almanya olmak üzere yabancı devletler antlaşmalar aracılığıyla kendilerine

tanınan kapitülasyonların tek taraflı olarak ortadan kaldırılamayacağını öne sürmüşlerdir ve 1920 tarihinde imzalanan Sevr Antlaşması ile kapitülasyonların tanınması hususu Osmanlı’ya yeniden dayatılmıştır.

Bu konuda tam bağımsızlık kazanılması ve yabancıların ayrıcalıklı konumunun ortadan kaldırılması ancak Kurtuluş Savaşı ve sonrasındaki diplomatik mücadele ile mümkün olabilmektedir. 24 Temmuz 1923 tarihli Lozan Barış Antlaşması ile kapitülasyonlar kesin bir biçimde ortadan kaldırılmıştır.

Bu diplomatik başarılar 1926 tarih ve 815 sayılı “Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcra’yı San’at ve Ticaret Hakkında Kanun” ile iç hukukta da kodifiye edilmiş ve böylece Türk

dahilinde veya beyinde cer ve kılavuzluk ve her hangi mahiyette olursa olsun bilcümle liman hizmetini ifa etmek yalnız Türkiye sancağını hamil sefain ve merakibe münhasırdır.”

Ayrıca, “Nehirler ve göller ve Marmara havzasıyla boğazlarda bilumum kara sularıyla kara sularına dâhil bulunan körfez, liman koy ve saire vapur, romorkör istimbob, motorbot, mavna, salapurya, sandal, kayıt velhasıl makine, yelken, kürek ile müteharrik merakibi kebire ve sagire ile tarak, prizman, maçuna, algarina, şat ve her nevi nakliye ve su dubaları limyo, sefaini tahlisiye ve emsali ile şamandıra, sal gibi sabit ve yüzer vesait bulundurmak ve bunlarla seyrüsefer ve nakliyat icra etmek suretleriyle ticaret hakkı Türkiye tebaasına münhasırdır.” Kabotaj hakkı bu açıdan iki gerekliliği içermektedir; ilki



gemileri ve Türk vatandaşlarına Türkiye karasularında kabotaj hakkı tanınmıştır. Buna göre “Türkiye sahillerinin bir noktasından diğerine emtia ve yolcu alıp nakletmek ve sahillerde limanlar

Türk bayrağı çeken bir gemi, diğeri de Türk vatandaşlığın olması gerekliliğidir. Kabotaj hakkının yalnızca Türk gemi ve vatandaşlarına tanınması kuralına; kurtarma hizmetleri, petrol arama ve



üretim faaliyetleriyle ilgili ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'yle akdedilen ikili antlaşmalarda öngörülen birtakım istisnalar mevcuttur. Ancak Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne üyeliği söz konusu olursa, üye ülkeler bakımından kabotaj tekeline bir istisna daha getirmesi gerekecektir. Çünkü AB'nin en önemli prensiplerinden biri serbest dolaşım ilkesidir.

AB DÜZENLEMELERİNDE KABOTAJ

AB düzenlemelerinde kabotaj, 7 Aralık 1992 tarihli ve 3577/92 sayılı "Üye Devletler İçinde Deniz Taşıma Hizmetlerinin Serbest Dolaşımı İlkesine Dair Tüzük" ile düzenlenmiştir. Bu tüzük uyarınca bir üye devlet limanından o devletin başka bir limanına yapılacak taşımalar kural olarak tüm üye devlet gemi maliklerine açıktır.

Yani gemilerini Birlik üyesi bir devletin gemi siciline tescil ettirmiş olan ve gemileri bir üye devletin bayrağını çeken donatanlara Birliğe üye bir devletin denizlerinde deniz taşıma hizmetlerinin (kabotaj faaliyetlerinin) serbest dolaşımı ilkesinin uygulanacağı öngörülmektedir. Bunun için Birlik donatanının gemisini tescil ettirdiği ve bayrağını çekmiş olduğu

devletin hukukuna uygun olarak kabotaj hakkından faydalanmak için gerekli bütün şartları sağlaması gerekmektedir.

Dolayısıyla Türkiye'nin AB'ye üyeliği durumunda, Kabotaj Kanunu'nda ve ilgili mevzuatta değişikliğe gidilmesi gerekmektedir.

Kanımızca evliliğe niyeti olmayan ama bir türlü de kopamayan upuzun bir nişanlılık sürecine benzeyen Türkiye ve AB ilişkisi açısından, üyelik süreci için kabotaja ilişkin mevzuat değişikliğinden öte KKTC'nin tanınması daha öncelikli bir sorundur.

Ayrıca ticaret potansiyeli yüksek Türk karasularının yabancı donatanlara açılması hususu da Türk denizcilerinin AB üyeleri ile rekabet edebilmesini gerektirecektir.

Bu konuda Osmanlı zamanındaki gibi "yeni kapitülasyonlar" tanınması noktasına gelinmemeli ve olası Kabotaj Kanunu ve ilgili diğer mevzuat değişikliklerinin Cumhuriyetin kuruluşunda edinilen kazanımlar gözetilerek aşamalı ve tedbirli şekilde yapılması gerekir.

KAYNAK:

¹ *Türk Dil Kurumu Sözlüğü*, <https://sozluk.gov.tr/>

² *Tahir Çağa, "Türkiye'de Deniz Kabotajı Tekeli", İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesi Mecmuası, 1975, s. 197.*

³ *Aypars Pamir, "Kapitülasyon Kavramı ve Osmanlı Devleti'ne Etkileri", Ankara Üniversitesi Hukuk Fakültesi Dergisi, Cilt:51, Sayı:2, 2002, s. 112.*

⁴ <https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuatmetin/1.3.815.pdf>

⁵ *Council Regulation (EEC) No 3577/92 of December 1992 applying the principle of freedom to provide services to maritime transport within Member States.*

⁶ *İsmail Demir, Kabotaj Kanunu Üzerine Bazı Düşünceler, Ticaret ve Fikri Mülkiyet Hukuku Dergisi, S.6(1) 2020, s. 70. <https://dergipark.org.tr/en/download/article-file/1208486>*

⁷ *Cüneyt Süzel, "815 Sayılı Kabotaj Kanunu'nun Türk Ticaret Kanunu ve Avrupa Birliği Mevzuatı Uyarınca Değerlendirilmesi", Bahçeşehir Üniversitesi Hukuk Fakültesi Dergisi, Cilt:10, Sayı:135-136, 2015, s. 30.*

* PİRİ REİS ÜN. HUKUK FAK. DEVLETLER HUKUKU ANABİLİM DALI

GATE tipi dümen dünyada ilk olarak mevcut bir Türk gemisinde kullanıldı



* PROF. DR. MUSTAFA İNEL

Avrupa Birliği Ufuk 2020 programı tarafından desteklenen GATERS Projesi (GATE Rudder System as a Retrofit for the Next Generation Propulsion and Steering of Ships) 2021 yılında başlamış, Avrupa'dan 18 ayı kuruluşun yer aldığı bir ARGE projesidir (<https://www.gatersproject.com/>). Proje koordinatörlüğünü İskoçya Strathclyde Üniversitesi'nden Prof. Dr. Mehmet Atlar'ın yürüttüğü projede ülkemizden de İTÜ, Gürdesan, Çapa Denizcilik ve Hidroteknik firmaları yer almaktadır.

GATE tipi dümenler ilk olarak Japonya'da üç gemiye uygulanmış, sakin su performansında % 15'e varan, denizli havalarda ise % 33'e varan performans iyileştirmeleri ve yakıt tasarrufu gözlemlenmiştir. GATE tipi dümenler uygun şekilde dizayn edildiklerinde pervane ile beraber çalışarak, pervanede ek itme kuvveti yaratmaktadır. Bu durum sakin su koşullarında GATE tipi dümenlerin performans iyileştirmesi sonucunu beraberinde getirmektedir.

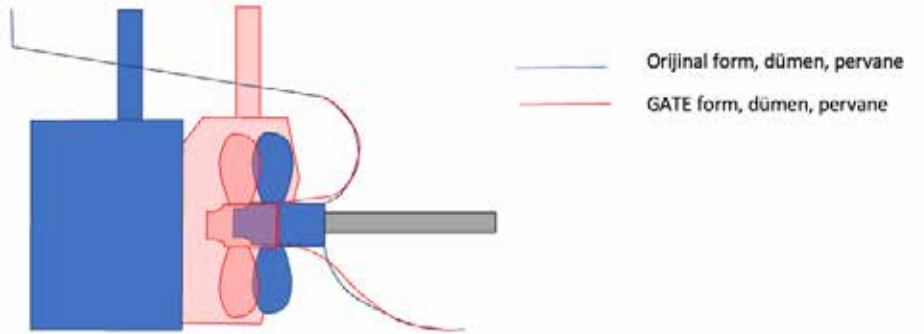
GATERS Proje kapsamında dünyada ilk defa mevcut bir gemide konvansiyonel dümen çıkarılıp GATE tipi dümen



Şekil 1: GATE tipi dümenin denendiği Çapa Denizcilik ERGE gemisi

monte edilmiştir. Çapa Denizcilik'e ait ERGE gemisi GATERS projesi kapsamında pilot gemi seçilmiş, gemi formu üzerinde hesaplamalı akışkanlar mekaniği hesapları, model deneyleri gerçekleştirilerek, GATE tipi dümen ve

bu dümene uygun pervane tasarımı yapılmıştır. Model deneyleri Türkiye'de İTÜ'de, İtalya'da CNR model deney havuzunda, hesaplamalı analizler İskoçya, İngiltere, Almanya, İtalya, Malta'da yapılmıştır.



Şekil 2: Dümen merkezi ve pervane konum değişikliği



Şekil 3: ERGE gemisi orijinal ve GATE dümen için optimize edilmiş pervaneleri



Şekil 4: ERGE gemisi GATE dümen sistemi



Şekil 5: GATE tipi dümen için çift dümen makinası ile donatılmış dümen dairesi

Gemi 2021-2023 yılları arasında gemi performans izleme sistemi ile izlenmiş, Ocak 2023'te seyir tecrübeleri gerçekleştirilmiştir. Şubat-Nisan 2023 ayları arasında geminin pervane şaftı, pervane, kıç form değişimi, dümen makinalarının değişimi yapılarak seyir tecrübeleri Mayıs 2023'te tamamlanmıştır. Gemideki mevcut dümen makinası çıkarılarak 2 adet DATA Hidrolik dümen makinası dümen şaftı merkezi öne alınarak monte edilmiştir. Kıç formunda değişiklik

yapılarak pervane kıça kaydırılmıştır. Pervane GATE tipi dümen için optimize edilerek daha düşük kanat açınım oranına sahip sabit piçli pervane, pervane şaftı ve kovani monte edilmiştir. Gemideki otopilot değiştirilerek GATE tipi dümenin normal seyir dışında crabbing modu adı verilen düşük hızlarda geminin yanıl hareketini sağlayan dümenlerin birbirinden bağımsız olarak -30 ile 115 derece arası dümen dönme açısı sağlayan otopilot monte edilmiştir.

Mayıs 2023'te yapılan seyir tecrübelerinde büyük başarı sağlanarak, aynı ana makine devirleri için 1.15 knot hız artışı sağlanmış, güçte yaklaşık % 25-30 düşüş gözlemlenmiştir. Gemi güç ihtiyacındaki düşüşe paralel olarak aynı hızda yakıt tasarrufu, iç ve su altı gürültüsü azalmıştır. Sualtı gürültüsünde 10 dB daha düşük değerler elde edilmesi, IMO'da yakın gelecekte tavsiye niteliğinden zorunluluk haline dönüşmesi beklenen sualtı gürültü kriterleri açısından avantaj sağlamaktadır. Liman yanaşma manevraları kolaylaşmakta, gemi baş pervane ve crabbing mode kullanılarak römorkör kullanılmadan düşük hızlarda yanıl öteleme yapılabilmekte ve kendi ekseninde döndürülebilmektedir.

Geminin 2023 yılı içerisindeki seyirleri izleme sistemi ile kayıt edilerek gerçek deniz koşullarında gemi performansı belirlenecek ve Şubat 2024 tarihine kadar raporlanacaktır. Geminin gerçek deniz koşullarında performansının seyir tecrübesindeki sakin su koşullarına göre daha yüksek kazançlar elde etmesi beklenmektedir. Dolayısıyla GATE tipi dümenler hem mevcut gemiler enerji verimliliği endeksi (EEXI), hem de gemilerde karbon yoğunluk endeksi (CII) için daha kolay kurallara uyum, AB tarafından yeni uygulamaya konacak AB Emisyon ticaret sistemi kapsamında daha düşük emisyon izni satın alma bedelleri avantajlarını getirmektedir.

Proje Avrupa Birliği ARGE programı olan Ufuk 2020 programı içinde bir Türk sahipli gemide gerçekleştirilen bir proje olması nedeniyle önem taşımakta, 2023-2030 yılları arasında sera gazları azaltım tedbirleri ile önem kazanacak emisyon azaltım tedbirleri için Türk koster filosunun teknik önlemleri açısından büyük potansiyel taşımaktadır. Yaşlanan Türk koster filosunun değişim ihtiyacı, yeni uluslararası gemilerden sera gazları azaltım kuralları dikkate alındığında GATE dümen kosterlerin modernizasyonu için büyük bir potansiyel taşımaktadır. Aynı zamanda mevcut koster filosunun uluslararası kurallara uyumunu kolaylaştırıcı özellikler barındırmaktadır.

“BAŞARI BİR YOLCULUK, VARİŞ NOKTASI DEĞİL”



ÖZLEM ÖKTEN SAĞ

MESSI – KURUCU ORTAK

Messi 2020 yılında kurulmuş bir firma olarak görülse de, uzun yıllar sektör içinde önemli çalışmalar yaptığınızı biliyoruz. Şu anda da ortağınız ile birlikte markalaşma yolunda ilerliyorsunuz. Biraz kendinizden ve firmanızdan bahsedebilir misiniz?

Sizin de belirttiğiniz gibi, MESSI kuruluşu 2020 yılına dayanıyor. Ne var ki ben ve

ortağım Sayın Mert Koser'in uzun yıllar öncesine dayanan mesleğe başlama gerçeğimiz kaynaklı sektördeki varlığımız da yıllar öncesine tekbül etmekte. Her ikimiz de mezuniyetlerimiz sonrası, denizcilik alanında faaliyet gösteren firmalarda iş hayatımıza başladık, ancak benim bunun da öncesinde Rizeli ve denizcilik sektöründe iştigal eden bir aileden geliyor olmam da sektör

“ Uzun yıllar sektör içinde farklı firmalarda başarılı işlere imza atan Özlem Ökten Sağ ve Mert Koser 2020 yılında MESSI adı altında yollarına devam ediyor. Birçok önemli üreticinin deniz motoru yedek parçalarının tedarikçiliğini yapan MESSI'nin kurucu ortaklarından Özlem Ökten Sağ; Deniz Ticareti Dergisi'ne büyüme yolundaki hedeflerini, çalışma prensiplerini ve öngörülerini anlattı. ”

seçimimde etkili oldu. Görev aldığımız firmalar zamanın hatırı sayılır armatör firmalarıydı ve tabiri yerindeyse, meslekte pişmemizde katkıları büyüktür.

Akabinde, gemi yedek parçaları satışı yapan firmalarda deneyimlenme imkanı bulduk ve kendi şirketimizi kurma kararını sonrasında aldık. Sektöre erken girmemiz ve görev aldığımız pozisyonların

OFFERS HIGH QUALITY AND FAST SOLUTIONS



to impeccably handle
the after-sale technical support
for all spare parts.

ALLMESSI

hakkını vererek çalışmamız, MESSI'yi bugün geldiği noktada Türk ortaklı bir yapının, global dünya pazarında aktif bir oyuncu olması gerçeğinde pay sahibidir. MESSI, tüm stratejik planları yapılmış, pazarın dinamiklerini takip eden ve hızlı uyumlanma kabiliyeti olan bir markadır.

Birçok önemli üreticinin deniz motoru yedek parçalarının tedarikçiliğini yapıyorsunuz. Üstelik fiyat avantajı ve hızlı çözümler üretiyorsunuz. Bu başarınızı neye bağlıyorsunuz, çünkü birçok armatör sizi tercih ediyor...

Güzel bir tanımlama yaptınız, vesileyle teşekkür ederiz. Ancak tüm çabamız bunun üzerine, yani rekabetçi fiyatlarla hızlı ve ayrıcalıklı hizmet sunmak.

Tüm ekip arkadaşlarımız, Sayın Koser ve şahsım, çalışma düsturu olarak buna inanıyoruz. Çünkü başarı, şüphesiz ki iç ve dış müşterinin uyumlu çalışması ile mümkün. Türkiye'de birlikte hizmet

verdiğimiz üretici firmalarla farklı oluşumlarda da uzun yıllardır güven içinde çalışmaktayız. Sistemimizde, yüksek kaliteye sahip sayısız ürün bulunmakta. Müşterilerimiz, ihtiyaçları olan ürünü tespit ettikten sonra bize rahatlıkla ulaşabiliyor ve siparişlerini verebiliyorlar. Başarımızı, gelişmiş teknik desteğimize, ürün tedarikçisinin dünyanın her hangi bir limanında yapılması konusunda kusursuza yakın çalışmalarımıza, satış sonrası hizmet kalitemize bağlamak haksızlık olmaz. Bu saydıklarım aynı zamanda MESSI'nin tercih edilme sebeplerinin de başında gelir.

Biraz da üzerinde çalıştığınız projelerden ve hedeflerinizden bahsedebilir misiniz?

Masamızda pek çok proje var. Özellikle markalaşma sürecimizdeki tüm faaliyetlerimizi, stratejik planlamamızdaki iş alanları ile birlikte yürütmeye özen gösteriyoruz. Katar ve Lübnan bölgeleri

bir süredir hassasiyetle ilgilendiğimiz noktalar.

Hacimleri itibariyle Türk denizcilik piyasası ve ülkemiz ekonomisi için de çok yararlı olacağı kanaatindeyiz. Buna ilave olarak, Avrupa'da branch ofislerimizin kurulması konusunda da çalışmalarımız hızlandı. Ön çalışmalarını yaptığımız ve alt yapısını şekillendirdiğimiz proje hakkında 2024 yılında müşterilerimizi daha detaylı bilgilendiriyor olacağız.

Yaptığınız iş hızla hareket etmeyi mecbur kılıyor. Bu organizasyonu nasıl sağlıyorsunuz?

Söz konusu işlerimiz hata kabul etmez olduğu kadar, son derece ciddiyet ve hassasiyet de gerektirmekte. Operasyon kabiliyetinden daha fazlasına ihtiyaç duyulmakta... Tam olarak bir ekip işinden söz ediyoruz. Hız ve operasyon başarısındaki hatırı sayılı unsur, müşteri ihtiyaçlarını öngörümleyip stokta bulundurmaktır.

Türkiye'de ve Avrupa'nın çeşitli ve önemli noktalarında bulunan stoklarımızdan, sipariş durumunda ivedi olarak geminin bulunduğu limana gönderimi düzenleyebilmemiz, ayrı ayrı stok ve operasyon departmanlarımızın başarılı aksiyonları sayesinde.

Motorlar, filtreler, pompalar, ayırıcılar, kompresörler vb. çok geniş bir ürün yelpazeniz var. Müşteri her istediğini, her an bulabiliyor mu?

Özellikle ana makine, jeneratör, filtre yedek parçalarını İstanbul ve Avrupa'da birkaç ülkede stokta bulunduruyoruz. Bu ürünler konusunda müşterilerimizin talepleri hızla tedarik edilebiliyor. Diğer ürünler için ise stokçu ortaklarımız ile birlikte hareket ederek yine hızla müşterilerimizin taleplerini karşılıyoruz.

Uygun maliyet koşulları sunuyorsunuz alıcılara, bunu nasıl sağlıyorsunuz?

Fiyat politikamızın birçok marka ve yapılmaya göre farklı olduğunu söylemek yerinde olur. En az hızlı



Kurucu ortaklar: Mert Koser - Özlem Ökten Sağ

tedarik kadar, rekabetçi fiyatlar sunmak da MESSI için geçerli. Direkt üreticiden yaptığımız satın alımlarla elde ettiğimiz fiyat avantajını müşterilerimize sunuyoruz.

Uzun vadeli işlerde de, finansal gücümüzü bu işbirliğini sürdürmeye dönük amaçlar için kullanıyoruz ve devamlılığı yakalıyoruz. Baktığımızda, bu da müşterimiz için bir konfor alanı mıdır, evet, tam olarak bu şekilde...

Zor günlerden geçiyoruz, ama denizcilik global bir sektör. Siz önümüzdeki süreçte çalıştığınız alanda nasıl gelişmeler bekliyorsunuz? Öngörüleriniz ve bu kapsamda hedefleriniz neler?

Evet, yıkıcı güce sahip olan krizler geçirdik. Ancak deniz ticareti ve taşımacılığı hali hazırda dünya ekonomisi içinde uluslararası ticaret ve küresel ekonominin belkemiğini oluşturmaktadır. Bu nedenle sektörel olarak şanslı durumdayız. Sektörün yaşadığı maliyetlerin yüksek olması ve finansman sorunlarının da çözüleceğini umut ediyoruz. Biz, her şeyden önce MESSI markasının swot'unu bütün objektifliğimizle yapıyoruz ve sonra da piyasa konjonktürünü iyi takip ediyoruz.

Krizler her zaman var, başarıysa bunları fırsata çevirmekte gizli. Bu kabiliyete de sahibiz.

Şu anda portföyünüzden bahsederseniz, daha çok Türk armatörlere mi hizmet veriyorsunuz? Portföyünüzü geliştirmek anlamında planlarınız var mı?

Türk ortaklı ve bir Türk yapılanması firma olarak MESSI, şüphesiz daha çok Türk armatörlere, gemi yönetim firmalarına ve kısacası Türk denizciliğine hizmet veriyor. Bu noktada önce ülkemizdeki paydaşlarımıza hizmet kalitemizi sunmak ve tedarik süreci yönetmek önceliğimiz.

Bu konuda duruşumuz hiçbir zaman değişmeyecek. Ne var ki, büyük bir global pazar var ve MESSI bu pazardan alması gereken paya odaklı büyüme hedefleri koymakta ve gerçekleştirmektedir.

Türkiye sonrası başarı çitamızda pay sahibi diğer ülkeler sıralamasında Ortadoğu, Türkiye Cumhuriyetleri ve Avrupa'daki müşterilerimiz yer almakta. Yeni projelerimizin tamamlanmasını takiben özellikle Ortadoğu müşteri grubumuzda ciddi bir artış olacağını öngörüyoruz.

Fuarlar ve bazı önemli organizasyonlarda yer almayı planlıyor musunuz? Bu tür organizasyonlar nasıl faydalar sağlıyor?

Gerek ülkemizdeki denizcilik fuarlarını, gerekse tüm dünya denizcilik ve ilintili fuarları Sayın Koser, ben ve ekip arkadaşlarımız farklı zaman ve planlamalarda ziyaret ediyoruz. Zaman zaman özel sektörel buluşmalarında da davetli olarak yerimizi alıyoruz.

Planlamalarımız dahilinde bir MESSI organizasyonu da yer almakta ki, detaylarını tarih yaklaştığında ayrıca duyurmaktan ve sizin vesilenizle paylaşmaktan büyük onur duyacağız.

Özetle başarınızı neye borçlusunuz? Nasıl bir vizyon stratejiniz var?

"Başarı bir yolculuk, varış noktası değil", sözüne duyduğumuz inançla her gün aynı motivasyonla işimizi yapıyoruz. Planlarımızda nerede olduğumuzu, nereye gideceğimizi ve yolumuzun da ne olacağı noktasında sürekli çalışıyoruz.

Sistemliyiz ve piyasa dinamiklerine hızlı uyum gösterme kabiliyetimizi kaybetmeden ilerliyoruz. Her gün sağlam adımlarla artış gösteren ilerleme ivmemizi Türkiye yapılanmamızı koruyup, global pazarda da daha çok yer almak yönünde koruyacağız.

Son olarak nasıl bir mesaj vermek istersiniz?

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı vesilesiyle bir araya gelmiş olmaktan ayrıca mutluyuz. Her şeyden önce sektörümüzün tüm paydaşlarının Denizcilik ve Kabotaj Bayramını kutlamak isteriz. Denizlerimiz sonsuz imkanları bizlere sunuyor. Birçok iş alanının beşiği...

Gelişime, yeniliğe açık olduğu kadar genel teamüllerden de besleniyor. Bizden öncesi vardı, sonrası da olacak. Düsturlarımızdan ödün vermeden hedeflerimize emin adımlarla ilerlediğimizi görmek en büyük motivasyonumuz olacak.



T H O R
MARINE S.A.®

► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



**TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE
LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA**

Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.

İstanbul : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7
D:259 Bakırköy / İstanbul

İskenderun: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay
İzmir : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni-Sanayi, Aliaga / İzmir

Tel : +90 212 438 00 39

7/24 : +90 532 710 80 03

E-mail : thor@thormarinesa.com.tr



www.thormarinesa.com.tr

IMO 2020'den çok önce
Türkiye'de ilk
VLSFO ikmalini
gerçekleştirdik.

**POMarine
olarak**

başarıdan başarıya koşuyor,
farkımızı ortaya koyuyoruz.

Denizlerin de lideri Petrol Ofisi.
Yolların çok ötesi.

PO Marine

Tel: +90 216 275 3705 / +90 216 275 3719 e-posta: pobunker@petrolofisi.com.tr

“Denizcilik Yakıtları Kalite ve
Miktar Güvence Sistemi” ile
her ikmalimizi

bağımsız gözetmen eşliğinde yaparak

dünyada bir ilki
gerçekleştirdik.

4.200

gemiye yakıt ikmalı yaptık.

**%100 Müşteri
Memnuniyeti**

— Dünya devi şirketler dahil, —
tüm müşterilerimize bugüne kadar
tek bir problem yaşatmadan
%100 müşteri memnuniyetini
sağladık.

**Kadriye Ana &
Necati Alpagül'e
tam not**

SIRE denetiminden
başarıyla geçen barçlarımız ile
uluslararası enerji devlerinin
tüm yakıt taleplerine
cevap verebilecek kapasiteye
ulaştık.

2020

— yılında —

1 milyon m³

denizcilik yakıtı satışı yaparak

%16

büydük. Hem transit
hem de iç pazarda lider olduk.

%27 | %56
TRANSİT | İÇ PAZAR

PAYIYLA LİDER



Petrol Ofisi

Market durağan seyrine devam ediyor



* İSMAIL ŞAHİN

Sektörümüz için 2023 yaz dönemi sıkıntılı geçiyor, “Güncel durum ve son periyot için beklentilerimiz nelerdir?” kısa bir özet yapacak olursak, 2022 yılının son çeyreğinde tüm dünyada ortaya çıkan ekonomik problemlerin doğal sonucu olarak ciddi navlun düşüşleri yaşanmaya devam etmektedir.

Çin'deki büyüme oranlarının beklenenden düşük olması, Avrupa'nın, özellikle Almanya'nın durma noktasına gelmesi sebebiyle market durağan seyrine devam ediyor. Tahıl koridorunun düzenli olarak uzatılması bile Karadeniz Bölgesi'nde toparlanmaya yeterli olmadı.

Rusya Devlet Başkanı Putin, Tahıl Koridoru Anlaşması kapsamında Rusya'nın ihracatının önündeki engellerin kaldırılması için verilen sözlerin tutulmadığını ve tahılların Afrika ile Latin Amerika'daki dost ülkelere ulaştırılmadığını belirterek anlaşmadan çekilmeyi düşündüklerini açıkladı. Tahıl

koridoru pratikte askıya alınmış durumda, Rus tarafından onaylar verilmediği için bekleme süreleri uzuyor, bağlantının riskli hale gelmesi bu bölgeden bağlanan gemilerin diğer bölgelere kaymasına vesile olacaktır. Zaten daralmış olan Karadeniz piyasası iyice sıkışacaktır. Ukrayna, Odessa Limanı'ndan kütük demir yüklemek için indikasyon topluyor ama bu seferler ne kadar gerçekleşir zamanla göreceğiz. Taraflar arasında yapılacak pazarlıklar bölgedeki gelişmenin seyrini belirleyecektir. Bu vesile ile Ukrayna limanlarında kalan tüm gemilerin bir an önce çıkmasını diliyorum.

IMF Başkanı Georgieva ise Lüksemburg'da düzenlenen Euro Grubu toplantısının ardından Euro Bölgesi ekonomisine ilişkin açıklamada bulunarak, bölgenin Rusya-Ukrayna savaşı nedeniyle yaşadığı ticari kayba rağmen dayanıklılık gösterdiğini ve 2023'ün başlarında hafif bir teknik resesyona girse de ekonomik aktivitenin kademeli olarak toparlanmasını beklediğini açıkladı.

Enflasyon verilerini değerlendiren IMF Başkanı enflasyonun tarihi yüksek seviyelerden gerilese de yüksek kalmaya devam ettiğine dikkat çekerek, risklerin büyüme için aşağı yönlü ve enflasyon için yukarı yönlü olduğunu bu nedenle belirsizliğin yüksek seyrettiği konusunda uyardı. Mevcut ekonomik koşulların etkisiyle 2023-2024 döneminde talepte düşüş öngörürken; finansal piyasa aksamaları riskini azaltmaya yardımcı olacak sıkı bir maliye politikası duruşunu gerektirdiğinin altını çizdi. ECB Yönetim Kurulu Üyesi ve Belçika Merkez Bankası Başkanı Wunsch ise çekirdek enflasyonda ikna edici bir gerileme kaydedilmediği sürece ECB'nin faiz artırımlarının eylül ayından sonra bile devam edebileceğini belirtti.

ECB SEKİZİNCİ TOPLANTISINDA DA FAİZ ARTIRIMINA GİTTİ

Euro Bölgesi haziran ECB Faiz Kararı %4,00; ECB mevduat faizi ise %3,50 olarak açıklandı. Sekizinci toplantısında da faiz artırımına giden ECB, 25 baz puanlık son hamlesi ile mevduat faizini 22 yılın en yüksek seviyesine ulaştırdı. Toplantının ardından zirve faiz oranına yaklaşıldığı bildirilirken; 2023, 2024 ve 2025 için enflasyon tahminleri sırasıyla %5,4, %3,0 ve %2,2 olarak açıklandı. Çekirdek fiyat baskılarının güçlü kalmaya devam ettiğine vurgu yapan ECB, çekirdek enflasyon beklentilerini sırasıyla ise %5,1, %3,0 ve %2,3 olarak açıkladı. Büyüme tahminlerinde de revizyona giden banka, 2023 tahmini %1'den %0,9'a, 2024 beklentisi %1,7'den %1,5'e düşürdü.

Kararın ardından değerlendirmelerde bulunan ECB Başkanı Lagarde ise ekonomi üzerindeki risklerin belirsizliğini koruduğunu, kısa vadeli görünüme göre ekonomik daralmanın devam edeceğini, sıkışmaya ara verilmesi veya faiz indirimi gibi konuların toplantıda gündeme gelmediğini açıklayarak ECB'nin jeopolitik gelişmeleri ve finansal sistemdeki hassasiyetleri yakından takip ettiğini belirtti.

Morgan Stanley tarafından yayımlanan Makroekonomik Yıl Ortası Görünümü Raporu'nda, bu yıl küresel ekonominin birçok şokla mücadele etmesi gerekeceği değerlendirilirken; merkez bankalarının sıkışma adımları nedeniyle küresel büyümenin 2023'te %3,5'ten %2,9'a yavaşlayacağı ve 2024'te de düşük seviyede kalacağı öngörüldü. ABD Haziran FED Faiz Oranı oy birliği alınan kararla %5-%5,25 aralığında sabit tutuldu.

Türkiye Haziran 12 aylık TÜFE Tahmini %29,84'ten %30,65'e yükseldi.



TCMB'nin reel sektör ve finansal sektör temsilcileri ve profesyonelleri ile gerçekleştirdiği piyasa katılımcıları anketine göre 24 ay sonrası TÜFE beklentisi ise %17,74'ten %18,12'ye yükseldi. Katılımcıların yıl sonu Dolar/ TL tahmini 23,09 TL'den 26,18 TL'ye yükseldi

Dünya Bankası İcra Direktörleri Kurulu tarafından kamu binalarında yenilenebilir enerji kullanımının artırılması amacıyla Türkiye'ye 549 milyon USD'lik kaynak sağlanacağı açıklandı. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı asgari ücretin %34'lük artışla 11 bin 402 TL'ye yükseltildiğini açıkladı.

Erhan Hoca'nın dediği gibi 500 dolar bazında oluşan bu rakamın ortalaması 22 Haziranda açıklanacak Merkez Bankası faiz oranları ve serbest kur politikaları sonucu dolarda meydana gelmesi beklenen yükselmeyle yıllık 300 dolar ortalamasına inecektir. Kurların yükselmesi ülkemizin ihracatının artmasına yol açacaktır. Özellikle doğalgaz maliyetleri sebebiyle

uluslararası piyasada rekabet edemeyen demir çelik sektörümüze ivme katacaktır.

KONTEYNER PİYASASI DÜŞÜK MARKETTE YATAY SEYRİNE DEVAM EDİYOR

Baltık Dry Endeksi 1076 puana kadar yükseldi. Bu yükseliş özellikle Capesize ve Panamax tonajında gerçekleşti. Bu bağlamda üçüncü çeyreğin sonları itibarıyla ve son çeyrekte marketin tekrar ciddi yükselişe geçeceğini ve 2024 yılının da iyi geçeceğini düşünüyorum.

Çin tarafında büyük tonaj gemi açığı olduğu ve bu tarafa yapılacak bağlantıların sonrasında kazançlı bağlantılara vesile olacaktır. Koster piyasasında mevcut piyasa şartlarında yapılan bağlantılar gemi DWT'nin biraz altında seyrederken, yaz döneminde özellikle ağustos ayında Avrupa'daki fabrikaların tatile girmesi bu bölgelerdeki yük hacmini daraltacağı için bağlantı rakamlarının running costlara kadar inmesi beklenmektedir. Nehir piyasasında hububatta hasat dönemi Temmuz ayı olmasına rağmen, satışların yapılması ve piyasaya yansması Ağustos

ayını bulacaktır. Konteyner piyasası düşük markette yatay seyrine devam ediyor. Yükselme eğiliminde olan yakıt fiyatlarının üretimdeki artıştan doğan talebin sonucu olarak sektördeki toparlanmanın ilk emaresi olmasını umuyoruz.

Özetlemek gerekirse; üretimin ve satışların en düşük seviyelerde olduğu, fabrikaların tatile girdiği yaz döneminde sektörde ciddi bir daralma olacaktır. Temmuz ve Ağustos aylarında zor bir dönem bizi bekliyor. Tüm armatör ve broker firmalarımızın güçlü finans yapısıyla sıkıntılı marketi sağlık ve başarıyla geçirmesini diliyorum.

Uluslararası denizcilik faaliyetlerinin sık sık yapılıyor olmasına rağmen, yüksek katılımlarla gerçekleşiyor olması marketin tekrar güzel günleri yakın zamanda yakalayacağını emaresi gibi duruyor.

*** GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ BAŞKANI**

NACİ ALKOÇ DENİZCİLİK EĞİTİM VAKFI HAYATA GEÇTİ

Alkoç Grup kurucusu Burak Alkoç'un kendi imkanları ile babası adına oluşturduğu Naci Alkoç Genç Denizciler Bursluluk Programı, yapılan çalışmalar sonucunda Naci Alkoç Denizcilik Eğitim Vakfı olarak yola devam ediyor. Gürhan Burak Alkoç hem vakfın hedeflerini hem de Alkoç Grup olarak yaptıkları yeni çalışmaları Deniz Ticareti Dergisi ile paylaştı.



Başmühendis Gürhan Burak Alkoç

bu vakıf için çalışan tüm ekip arkadaşlarım için gerçek bir motivasyon kaynağıdır. NADEV, kar amacı gütmeyen, denizcilik fakültelerinde ve liselerinde okuyan öğrenci kardeşlerimize, akademisyenlere imkanlar oluşturmakta, bunların başında da kalacak yer, eğitim bursu, kitap, ekipman destekleri gelmektedir. Hali hazırda vakfımız çatısı altında 30 öğrencimize bu perspektifte yalnızca kendi olanaklarımızla finansal imkan sağlamaktayız”.

Bunun bir gönül borcu ve gönül meselesi olduğunu vurgulayan Gürhan Burak Alkoç, “Mesleğimize bizim gibi merak duyan genç arkadaşlarımızın bir öndere, her şeyden çok abilik-kardeşlik ilişkisi içinde kendilerini yarınlara güvenle hazırlama ihtiyacı olduğunu biliyoruz. Bizler, bu imkanlara şükürler olsun ki sahiptik, şimdi, bazı şeylerin en çok da bilginin paylaşılarak çoğalacağına inanıyor ve bunu düstur ediniyoruz.

En büyük hedefimiz NADEV'i her zaman bu inançla yaşatmak” dedi. Alkoç; “Bilinirliğimizin artması, diğer vakıflarla ortak sorumluluk projeleri yerine getirmek, yurtdışı bağlantılarımız sayesinde belli projeler üretmek ve yapmak, ama en çok da denizcilikte farkındalık oluşturmak, eğitim ve seminerlerimizle denizcilerin vizyonunu geliştirmek, ufuk olmak amaçlarımız arasında. Bu sorunlarla ilişkili olarak bir konudan daha bahsetmek isterim. Vakfımıza kaynak oluşturmak maksadı ile kurduğumuz ilk firmamız Pearl Naval isminden esinlenerek yapılandırdığımız ‘İncili’ markalarımızla mutfağımız, havuz başı restaurantımız, cafemiz, faaliyetlerine devam ediyor. Ekibimiz içinde ayrı bir grup da bu alana



“Denizcilik alanında eğitim alan öğrenci arkadaşlarımıza destek amacıyla çıktığımız yolda Naci Alkoç Genç Denizciler Bursluluk Programı'nın, Naci Alkoç Denizcilik Eğitim Vakfı olmasından büyük bir mutluluk duyuyoruz” diyerek sözlerine başlayan Alkoç Grup Yönetim Kurulu Başkanı Gürhan Burak Alkoç, “Rahmetli Babam, aile büyüğümüz ve grubumuzun onursal başkanı Sayın Naci Alkoç'un adını bu vesileyle yaşatmak,

bizim için ayrıca onur kaynağıdır” şeklinde konuştu. Alkoç şöyle devam etti: “Lise son sınıf öğrencisiyken, üniversite hazırlık dönemimde İTÜ Denizcilik Fakültesi Yüksek Denizcilik Okulu'nu bizzat araştıran ve denizci olmaya beni teşvik eden de rahmetli Babam Naci Alkoç'tur.

Kendisi, denizi ve denizcileri çok seven bir zattı. Onun adıyla bütünleşen ve adını yaşatan bir vakfımızın olması şahsım ve



kanalize olmuş durumda, gelirlerimizi arttırarak NADEV faaliyet planını daha geniş kitlelere ulaşabilecek şekilde yapmaya çaba gösteriyoruz” şeklinde konuştu.

Grup olarak denizcilikteki yeni trendleri, yeni hareketleri takip ettiklerini ifade eden Gürhan Burak Alkoç, şirketlerine gün geçtikçe yenilerini ekleyerek, daha geniş yelpazede hizmet alanları ekleyerek teknik imkanlarını geliştirdiklerini söyledi. Bu noktada özellikle Alklogistic'e ve Alkyacht'a dikkat çeken Alkoç şunları söyledi: “Lojistik alanındaki faaliyetlerimizi ve tedarikle ilgili servislerimizi perçinlemek adına kurduğumuz bir şirket. Bunun yanı sıra bir de Alkyacht firmamız var. Yat turizmi noktasında özellikle, İstanbul ve Marmaris çevresinde sürdürmeyi planladığımız, alt yapısını oluşturduğumuz bir şirket. Bunlarla birlikte gemi inşa projelerini Uzakdoğu'da yakinen takip ediyoruz. Yine söz konusu bölgede yeni inşa denetimi alanında hizmetler vermeyi sürdürüyoruz”.

“FELSEFEMİZ PAYLAŞMAK”

Denizcilikle ilgili konuları yakından takip ettiklerini değerlendiren Alkoç; birçok komitenin içinde yer aldıklarını belirterek, önümüzdeki yıllarda daha da önem kazanacak konulara dikkat çekti ve şunları

söyledi: “Enerji verimliliği ve Existing Ships olacak. Existing Ship, dediğimiz 2. el gemilere de uygulanmaya başladı, EEXI dediğimiz konu, Energy Efficiency Existing Ship Index ve karbon salınımı, bununla ilgili düzenlemelerin gelmesi konusu son derece önemli ve gündemde. Bunlarla birlikte, özellikle geleceğin yakıtları, 2030-50 yılları, karbondioksit karbon salınımı düşürülmesi ve 2050'de sıfıra indirilmesi gerekliliği kaynaklı, LNG'nin halen ara yakıt olması sebebiyle alternatif yakıtlarla ilgili projeler ciddi anlamda önem taşımakta. Bu konu, özellikle de IMO'nun, iklim krizi ile birlikte son derece üst sırada gündeminde. Biz de bununla ilgili farklı yabancı şirketlerle birtakım hazırlıklar arifesine bulunmaktayız”.

En önemli felsefelerinin paylaşmak olduğuna dikkat çeken Alkoç; “Bilgimizi de, enerjimizi de, işimizi de, çözüm ortaklarımızla paylaşmak. Bu dönemde yeni anlaşmalara da imza attık. Bir tanesi lojistik alanında. Buna bir sinerji partnerliği demek daha doğru olur. Marine grubu boyaları alanında da bir yatırım ve anlaşmamız oldu, bir süre önce bunu duyurmuştuk. Bunlardan farklı olarak başkaca iş birliktelikleri içindeyiz, ön çalışmalarını yapıyoruz. Son dönemde gemi işletme alanı yanı sıra

armatörlük ayağımıza yatırım yapıyoruz. 6 adet kendimize ait, farklı tip ve özellikte, genel cargo, offshoreda kullanılan gemiler ve yolcu gemileri olmak üzere değişik konseptte gemilerimiz bulunuyor. Hedefimiz, yıl sonuna kadar gemi sayımızı arttırmak. Geçtiğimiz zaman diliminde yaptığımız anlaşma kapsamında Eylül ayı itibarıyla 15 adet MPP crainli 15 bin tonluk gemileri kademeli olarak yıl sonuna kadar Uzak Doğu'dan Türkiye'ye getirmek için gerekli hazırlıkları yapıyoruz. Bu, hem Türk denizciliği için önemli bir hamle olacak hem de Türk insanı için istihdam kaynağı olarak gösterilebilecek bir projedir. İnşaat sektöründeki ürün taşınması, kargo ile ilgili işlerin yapılmasını düşünerek proje şekillendirilmiş, Akdeniz'le Batı Afrika arasında yeni işler şekillendirilmiştir” şeklinde konuştu.

“Bazı alanlar; sürekli beslenmeyi ve kendinizi güncel tutmayı gerekli kıyor, denizcilik de bu alanlardan biri” diyen Alkoç sözlerini şöyle noktaladı: “Her meslek grubu için eğitimin tartışmaya kapalı bir konu olduğu kanaatindeyim. Bizler ne kadar donanımlırsak, ekiplerimiz de gemi personelimiz de aynı vizyonla bizleri takip ediyorlar. O sebeple hem kara personelimize hem de deniz personelimize farklı konseptlerde eğitimler planlıyor ve gerçekleştiriyoruz. Zaman zaman konuları özellikle ihtiyaç duydukları alanlardan seçiyoruz.

Offshore alanındaki gelişmelere özellikle değinmek isterim. Bir süredir ülkemizdeki sondaj ve sismik faaliyetlerle ilintili yerli ve milli projeler kaynaklı, altyapı çalışmalarında üniversitelerimizde Offshore'a yönelik öğrencilerin yetişmesi maksadı ile önemli adımlar atılmakta. Bu alanda hizmet veren bir grup olarak biz de kendimizi bu eğitimlere tabii tutuyoruz ve yakından takip ediyoruz”.

Gürhan Burak Alkoç son olarak bu sayımızı vesile bilerek, yerli ve milli projelere her zaman destek vereceklerini, bu projelerde yer almaktan büyük mutluluk duyduğunu belirterek, bütün denizcilik camiasının “1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı” kutladı.

DAK-SAR DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEN DESTEK BEKLİYOR

Yaklaşık 22 yıldan beri İstanbul'da arama kurtarma hizmeti veren DAKSAR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kaya ihtiyaçları olan tekneyi sağlamak için denizcilik sektörüne destek çağrısı yaptı.



DAK-SAR, 1993 yılında Tümamiral Varol Atalay önderliğinde kurulan Denizciler Dayanışma Derneği çalışmaları kapsamında; 2001 yılında başlatılarak Marmara Denizi'nde ve İstanbul Boğazı'nda yardıma ihtiyacı olan denizcilere ve teknelere yardım eli uzatmak amacıyla tamamı gönüllülerden oluşan bir Sivil Toplum Kuruluşu'dur. Denizde başı derde giren kişilere acil yardım ve can kurtarma hizmeti veren eğitimli gönüllülerden oluşan DAK-SAR, hibe ve dernek bütçesiyle alınan tekneleriyle hizmet veriyor. İstanbul Kalamış koyunda yer alan merkezde acil yardım ve can kurtarma hizmeti vermek için 24 saat harekete hazır olarak 16, 72, 73 VHF kanalları ve telefon başında olan DAK-SAR gönüllüleri, Kalamış Koyu merkezli 12 mil yarıçapındaki alanda Sahil Güvenlik ekipleriyle koordineli olarak 3800 olayda 586 can kurtardı.

Deniz Ticareti Dergisi'ne özel değerlendirmelerde bulunan DAKSAR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kaya; sektör temsilcilerine seslenerek hedefleri arasında sert gövdeli, kapalı kabinli, zorlu havalarda arama ve kurtarma yapabilecek, yedekleme kapasitesi yüksek yaklaşık 10 metre boyunda bir tekne olduğunu, bu doğrultuda destek beklediklerini söyledi. Konuşmasında DAK-SAR'ın dayanışma

fonksiyonunu yerine getirerek önemli bir katkı sunduğunu söyleyen Kaya, "İş bulamayan denizciler, problemi olan amatör denizciler, hukuk ve maliyeye ilgili o kadar çok problem çözüyoruz ki. Ayrıca okullarla sürekli olarak temas halindeyiz. Oradaki çocuklar gelip bize gönüllü oluyorlar. Böylelikle dayanışma fonksiyonunu da yerine getiriyoruz. Özellikle doktor konusunda çok etkiliyiz. Bünyemizde her branştan doktor var. Şu an 350 DAKSAR gönüllüsü bulunuyor" dedi.

GÖNÜLLÜLER DENİZİ AMATÖR AMAÇLA KULLANANLARIN YARDIMINA KOŞUYOR

Eğitim sürecinden ve çalışmalarından da bahseden Kaya şunları kaydetti: "DAK-SAR gönüllüleri çok düzgün bir teorik eğitimi takiben, denizde pratik eğitim de alıyorlar. Bu eğitimlerde insanları sonuna kadar zorluyoruz. Eğitimden sonra eğitime katılan gönüllülerin dörtte biri ayrılıyor, dayanamıyorlar eğitime. Kalanlar ise gönüllü olarak göreve başlıyor. Gönüllüler, denizi amatör ve sportif amaçla kullanan denizcilerin yardımına koşuyor. Denize açılıp zor durumda kalan bir çocuktan, 20 metre motor yata, 18-20 metre yelkenli tekneden, balıkçılara kadar hizmet veriyoruz. Onlara denizde bir emniyet şemsiyesi oluşturduk. Bu emniyet şemsiyesini de Sahil Güvenliğin denetimi altında yapıyoruz. Liman başkanlıkları, Vali, Kıyı Emniyeti ile yüzde yüz uyum içinde çalışıyoruz. Hiçbir problemimiz yok. Zaman zaman onlardan övgü de alıyoruz, bu da bizi mutlu ediyor."

Çeşitli spor müsabakalarında da destek verdiklerini hatırlatan Murat Kaya, şunları söyledi: "En çok Milli Olimpiyat Komitesi'nin düzenlediği Boğaziçi Yarışı'na katılım sağlıyoruz... Boğaziçi yarışına

15 yıldır 80 gönüllü 20 botla katılım gösterirdik. Son bir iki yıldır daha az tekneyle ve daha az gönüllüyle katılıyoruz. Onun dışında İstanbul Belediyesi'nin veya diğer kulüplerin yüzme yarışları var. Bütün bu yarışlarda gerek yelken, gerek yüzme, gerek kürek ve kano yarışlarında da çevre güvenliğinin yanı sıra sporcuların güvenliğini de kontrol altına alıyoruz. Son zamanlarda kontrol altına almaya giden ekiplerimizin neredeyse hepsi ya ilkyardım sertifikalı ya denizde cankurtaran belgesi almış arkadaşlarımız".

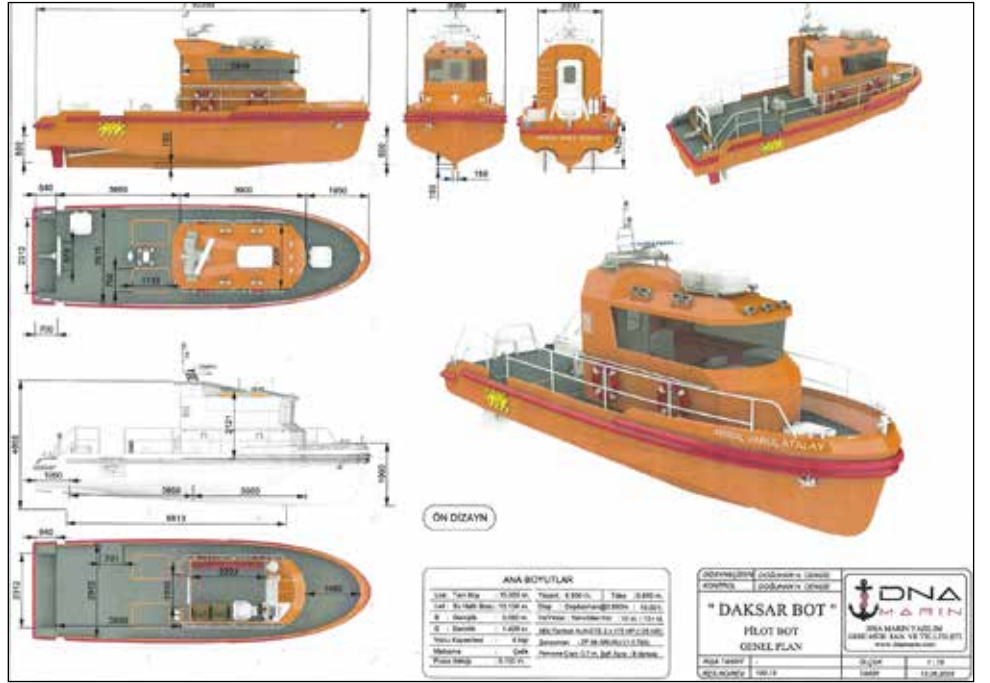
Bünyelerinde bulunan deniz araçlarının özelliklerini de paylaşan Kaya, "Elimizde Varol Paşa zamanından kalma iki tane özel yapım, İngiltere'den bağış olarak gelen Atlantik 21 tipi 2 çarpı 70 beygir makinasi olan şişme bot var. Bu ikisi bizim ana kurtarma unsurumuz. Bunlar 7 kuvvet havalarda bile denize çıkıp mal olmasa bile can kurtaracak tekneler. Şimdiye kadar 2 kere motorlarını, birer kere de şişme tüplerini ve güvertelerini değiştirdik. Beraberinde 2 tane de Sınır Tanımayan Doktorlar Örgütü'nden bize zamanında İspanya'dan hibe olarak gelen kurtarma botu amaçlı iki teknemiz var. Fakat bunlar çok yıpranmışlardı. Bir tanesini RMK Tersanesi'nin desteğiyle dıştan çevirmeye çalışıyoruz. Yani elimizde eski motorlarımız var. Onları kullanıp, bunlardan birini faal hale getireceğiz, diğerini de motor kuyruk bakımını yaparsak denize indirmeye çalışacağız veya motorlarını bir başka yerde kullanacağız. Onun dışında 201 numaralı botumuz var. Bu yerli bir bot... Beş buçuk metre boyunda, 2 çarpı 50 beygir makinasi var. Ötekiler kadar zor denizlere dayanıklı olmasa da o kadar çok kurtarma yaptık ki inanamazsınız. 2 tane de küçük servis botumuz var. Bunlar yüzme yarışlarında yüzücü güvenliği için

kullanılıyor. Bir tane de kurtarma can sandalımız var. Şehir Hatları işletmesi bize verdi. Bir iki tane de şişme botumuz var. Bir de deniz kuvvetlerinin bize zamanında hibe ettiği en az 70 yıllık bir yedekleme teknemiz var; ancak yedekleme teknemiz çok eski. Her an ikiye bölünecek diye korkuyorum. Sürekli bakım halinde... Motoru sık arıza veriyor. Bu palamar botu saatte en fazla 7 mil sürat yapıyor” şeklinde konuştu.

Doğal afetlerde de DAKSAR'a büyük iş düşüğünü belirten Kaya, deneyimlerinden şöyle bahsetti: “Burgazada da büyük yangın çıkmıştı. O yangında buradan oksijen tüpü, doktor, ilk yardımcılar götürdük adaya. Ondan önce Heybeliada'da yangına gittik, arkadan oraya personel naklettik. Deprem için de birçok hazırlığımız var. Zaman zaman bazı kurum ve kuruluşlarla temas halindeyiz. Botlarımız her zaman göreve hazır. Ama tabii depremin saati biliyorsunuz belli olmadığı için deprem olduktan sonra arkadaşlarımız buraya gelebilirlerse; en az iki hızlı bot ve en az bir palamar botu göreve çıkıp; yaralı insan, doktor, kazazede, emniyet mensubu malzeme her şey taşıyabilir.”

AMACIMIZ DAKSAR'A GÜVENLİ BİR KURTARMA BOTU ALMAK

Daha güçlü ve güvenli yeni yedekleme botu inşa projesi için “Adım Adım - İyilik Peşinde Koş” etkinliğine katılarak, burada belli bir miktar bağış topladıklarının altını çizen Kaya, amaçlarının DAK-SAR'a güvenli bir kurtarma botu alabilmek olduğunu söyledi. “Bu kurtarma botu hem ambulans bot işini görecek, hem depremde daha hızlı olduğu ve daha kapasiteli olduğu için çok daha fazla malzeme ve insan taşıyabilecek” diyen Murat Kaya şöyle devam etti: “Ayrıca yedeklemeleri, kapalı ve denize dayanıklı olduğu için çok daha güvenli yapabileceğiz. Böyle bir bot hayalimiz var. Onun için orada koştuk. Adım Adım - İyilik Peşinde Koş yöneticilerinin söylediğine göre; ilk defa katılan bir sivil toplum örgütü için rekor seviyede bağış topladık. O bağış da tabii valilik denetiminde olduğu için şu anda bankamızda blokedede duruyor”.



Bu tekne için ellerinde iki tane dizel makine olduğunu söyleyen Kaya, bu motorların durumlarının çok iyi olduğunu belirtti. Teknenin dizayn çalışmasını DNA Marin'den Doğukan Cengiz'in yaptığı bilgisini paylaşan Kaya, projenin hem yurt dışı örnekleri dikkate alınarak hem de kendilerinin istekleri doğrultusunda hazırlandığını söyledi. Teknenin tüm teknik detaylarının belli olduğunu ve makina, radar, hidrolik dümen, ırgat gibi araçların mevcut olduğunu ifade eden Kaya, “Tekne için ihtiyaç olan sacı da şu anda temin edebilecek gücümüz var. Çünkü sadece teknenin tekne kısmını sac yapacağız, kabin kısmını fiber yapacağız. Fiber kısmını da ONURSAN'dan Yılmaz Onur ben yaparım dedi. Bize önemli bir destek verdi. Şu anda son haline getirecek bir tersaneye ihtiyacım var” dedi.

Yapılacak teknenin ismini Varol Paşa koyacaklarını duyuran Kaya, bir diğer hedefleri olan istasyon ihtiyacına da değindi. Halihazırda Kalamış Marina'nın yerini kullandıklarını hatırlatan Kaya, şöyle devam etti: “Genellikle Kalamış Marina'nın teknelerine hizmet veriyoruz. Onlar da bize burada imkan sağlıyorlar. Bu imkan çok önemli. Teknelerimiz burada barınıyor, bazı bakımları yapıyor. Ufak tefek masraflarımıza katkıda bulunuyorlar. Onlara teşekkür borçluyuz. Ama bize deniz kıyısında bir rampası, deposu, güzel bir

eğitim yeri, gözetleme ve hareket odası olarak kullanabileceğimiz bir mekanı olan bir istasyon lazım. Maltepe dolgu alanında böyle çok yerler var. Hedefimiz orada bir yer alabilmek. Orayı da alırsak gönüllü kapasitemiz de büyüyecek, istasyon sayımız da artacak, devlet kurumlarına daha fazla hizmet vereceğiz.”

Varol Atalay'a da değinen Murat Kaya, şunları söyledi: “Varol Paşamız emekli Tümamiral'dir. Kendisi Deniz Kuvvetleri'nde birçok görevi layıkıyla yerine getirdikten sonra bir süre de Kıyı Emniyeti Genel Müdür Yardımcılığı yapmıştır. Sonra özel sektörde çalışırken Türkiye'de denizi amatör ve sportif kullananların bir emniyet şemsiyesi altında olmadığını görmüş ve İngiltere'ye giderek oradaki teşkilatları incelemiştir. İngiltere Kraliyet Kurtarma Teşkilatında önemli dostluklar edinmiştir. Oradan 2 botu Türkiye'ye hibe olarak almıştır. Sonra onlara devletimiz ithalat izni vermiş ve gümrük işlerini hallederek Türkiye'ye onları Varol Paşa mal etmiştir. Ardından Denizciler Danışma Derneği bünyesinde DAK-SAR'ı oluşturmuş, gönüllü toplamıştır. Kendisine teşekkür borçluyuz.”

DAK-SAR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kaya, son olarak tekne konusunda bir kez daha denizcilik sektöründen yardım beklediklerini dile getirdi.

TÜRK BOĞAZLARI'NDAN GEÇİŞTE ÜLKEYE DÖVİZ GİRİŞİNİ ARTIRACAK TARİHİ ADIM ATILDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türk Boğazları'ndan geçiş ücretleri konusunda ülkeye döviz girişini artıracak tarihi bir adım attıklarını belirterek, "Gemilerden daha önce net ton başına 0,80 dolar alınırken, şimdi 4,42 dolar alınacak." ifadesini kullandı.



Uraloğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Türk Boğazları'ndan herhangi bir limana uğramaksızın geçen gemilerden alınan ücretlerin yeniden düzenlendiğini bildirdi. Geçen yıl, 39 yıl sonra ilk kez yaptıkları boğazlardan ülkeye döviz girişini artıracak ücret artışına 1 Temmuz itibarıyla yeni bir artış daha getirdiklerini kaydeden Uraloğlu, "Yeni fiyat güncellemesiyle birlikte uluslararası gemiler Türk Boğazları'nı geçerken yeni belirlenen rakamlar üzerinden artırılmış fiyatlardan geçecek." bilgisini paylaştı.

Bakan Uraloğlu, boğaz geçiş ücretlerinde Montrö Boğazlar Sözleşmesi ile belirlenen

kuralların uygulandığına dikkati çekerek, şu ifadeleri kullandı: "1983 yılından 7 Ekim 2022 yılına kadar boğazlardan geçen uluslararası gemilerden gemilerin net tonu başına 0,8063 dolar alınıyordu. 39 yılın ardından 7 Ekim 2022 yılında Cumhurbaşkanlığı Kararı ile bu ücretlerde güncelleme yaparak gemilerden net ton başına alınan ücreti 4,08 dolara çıkardık. Bu ücreti 1 Temmuz 2023 tarihinden itibaren 4,42 dolar olarak yeniden güncelliyoruz."

Montrö Boğazlar Sözleşmesi'ne göre Türk Boğazları'ndan uğraksız geçecek gemilerden sağlık denetimi, fener ve



tahlisiye hizmetleri olmak üzere 3 kalem üzerinden ücret alındığını hatırlatan Bakan Uraloğlu, "Ücretlerin hesaplanmasında, gemilerin net tonajı (NRT) baz alınırken, birim olarak da 'altın frank' esas alınıyor. Geçen yıla kadar bu fiyatlar sabit kalıyordu. Cumhurbaşkanlığı Kararı ile artık bu fiyatları her sene güncelleyeceğiz." değerlendirmesinde bulundu.

Bakan Uraloğlu, fiyat güncellemesine örnek de vererek, şunları kaydetti: "10 bin net tonajlı bir gemiyi düşündüğümüzde; 7 Ekim 2022 yılından önce fener, tahliye ve sağlık hizmetleri kalemlerinden bir gemi toplam 3 bin 240 dolar ücret ödüyor. Bu ücret, ilk fiyat düzenlemesi yapılan 2022 Ekim ayında 16 bin 393 dolara yükselmiş oldu. 1 Temmuz'da geçilecek yeni tarife ile ise 10 bin ton net tonajlı bir gemi 17 bin 760 dolar ödemek zorunda kalacak. Yapılan bu artışla döviz girişini artıracak tarihi bir adım atıyoruz."



Happy July 1st, Maritime and Cabotage Day

"A Port at heart of Istanbul"

www.anadoluport.com.tr
Istanbul/Turkey

Address: Güzelyalı Mah. Malkoçoğlu Sk. No:14 Pendik-İstanbul • Phone: +90 216 494 32 06

ABS'DEN METHANOL VE KARBON GELECEĞİ SEMİNERİ

Amerikan Denizcilik Bürosu (American Bureau of Shipping-ABS), Methanol ve karbon geleceği başlıklı seminer düzenledi.



Denizcilik sektörünün önemli temsilcilerinden olan ABS, 21 Haziran Çarşamba günü methanol konulu semineri yoğun bir katılımı gerçekleştirildi. Fosil yakıtlara alternatif olabilecek methanolün konuşulduğu seminerde açılış konuşmasını ABS Türkiye Genel Müdürü Seyfettin Tatlı yaptı. Uzun bir aranın ardında bir araya gelmenin mutluluğunu yaşadığını ifade eden Seyfettin Tatlı, katılımın yoğun olmasından dolayı gurur duyduklarını söyledi. Seminerde alternatif

bir mesele. Özellikle sanayi devriminden sonra son 100-150 yıldır dünyaya epeyce zarar verdik. İnsanlık olarak çok gelişmiş sayılmayız. Şimdi karbon oranını nasıl azaltacağız bunlara bakıyoruz. Methanol ve hidrojen önümüzde olan başlıklar. En azından dünyaya zarar verdiğimizden farkındayız. Bu konular çok önemli" diye konuştu.

Seminerin devamında alanında uzman isimler olan ABS Düzenleyici İşler Başkan

Müdürü Mevlüt Civelek, Wartsilla Dekarbonizasyon Modelleme Hizmetleri Müdürü Vasilios Lamaris ve kıdemli mühendisi Fatih Ayrık birer sunum yaptı.

Sunumunda dünya genelinde methanollü gemi siparişi veren en büyük firmalara değinen MAN Enerji Çözümleri Müdürü Mevlüt Civelek, A.P. Moller'ın 100'e yakın methanollü gemi siparişi vermeyi düşündüklerini, en son 17 bin TEU'luk gemi sipariş ettiklerini aktardı. 2023 yılında CMA CGM'in 6 adet methanol yakan konteyner gemisi siparişi verdiği bilgisini de paylaşan Civelek; Kore, Çin ve Japon armatörlerin matenolle çalışan gemilere yoğunlaştığını ifade etti.

Kıdemli mühendis Fatih Ayrık ise CII ve EEI'ın sürdürülebilirlik konusunda yaptığı çalışmalar hakkında bilgi verdi. Düzenlenen seminerin ardından Deniz Ticareti Dergisi'ne değerlendirmede bulunan Seyfettin Tatlı, "Son birkaç yıldır methanol son alternatifi olarak gözüküyor. Bunun analizleri sürekli yapılıyor. Görünen o ki önümüzdeki 25 - 30 sene içerisinde ağır yakıtlı dizel makineler endüstriden düşecek. Halihazırda Methanol de aslında yeterli değil. Kısıtlı sayıda gemiye yetecek kadar methanol var. Dolayısıyla farklı alternatifler olmak zorunda.

IMO gemilerin karbon ayak izini azaltmak için sürekli yaptırımlar getiriyor. Tahminince önümüzdeki günlerde birçok denizcilik firması da filosunu bu doğrultuda yenileyecektir. Bugünkü seminere 185 kişi katıldı. Katılımcılar özellikle operasyon bölümünde, yönetici pozisyonunda olan kişilerdi. Herkes yapılacak yenilikleri merak ediyor, önlem almak istiyor. Karbonsuzlaşma doğrultusunda atılan adımlar sürekli revize edilerek ilerleyecektir" diye konuştu.



yakıtlar ve dekarbonizasyon konunun ele alınacağını hatırlatan Tatlı, "Bu konular artık ana gündemimiz, herkesi ilgilendiren

Yardımcısı Stamatis Fradelos, Küresel Gaz Ölçümleri Danışmanı Vangelis Karageorgos, MAN Enerji Çözümleri

TÜRKİYE'Yİ 5 AYDA 299 BİNDEN FAZLA KRUVAZİYER YOLCUSU ZİYARET ETTİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, bu yılın ocak-mayıs döneminde kruvaziyer yolcu sayısının geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 114 artarak 299 bini aştığını bildirdi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yazılı açıklamasında, Türkiye'nin, kruvaziyer turizminin öncü ülkelerinden biri olduğunu ifade etti. 2021 yılının son çeyreğinde İstanbul Galataport Limanı'nın açılması ve Covid-19 salgın tedbirlerinin kaldırılmasıyla kruvaziyer turizminin daha da büyüdüğünü belirten Uraloğlu, "Kruvaziyer turizmne yapılan yatırımlar

devam edecek ve 'Türkiye Yüzyılı', kruvaziyer turizminin de yüzyılı olacak. Özellikle son yıllarda yapılan yatırımlarla birlikte kruvaziyer turizmi de Türkiye ile birlikte büyümeye devam ediyor. Her geçen gün büyüyen kruvaziyer turizmimizle uzun yıllar yapılan yatırımların meyvesini toplamaya da başladık. Covid-19 pandemisiyle birlikte kruvaziyer turizmde bir gerileme yaşansa da yatırımlarımıza devam ettik ve 2023'ün ilk 5 ayında 299 binden fazla kruvaziyer yolcusunu misafir ettik. 2023 yılının ilk beş aylık döneminde limanlarımıza yanaşan kruvaziyer gemi sayısı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 43,1, kruvaziyer yolcu sayısı ise yüzde 114 artış gösterdi" değerlendirmesinde bulundu.

Kuşadası Limanı'nda 157 bin 940, Galataport Limanı'nda 67 bin 740, Türkiye Denizcilik İşletmeleri (TDİ) Sarayburnu Rıhtımı'nda 3 bin 276 ve Antalya Limanı'nda 14 bin 777 kruvaziyer yolcusunu ağırladıkları bilgisini veren Uraloğlu, "Kuşadası Limanı'mız 124 gemiyi misafir etmesiyle en çok kruvaziyer gemisinin yaşadığı liman oldu. Galataport Limanı'mızı 43, Ulusoy Çeşme Limanı'mızı 20 ve TDİ Sarayburnu Rıhtımı'nı da 7 gemi ziyaret etti." ifadelerini kullandı.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKAN YARDIMCILIĞI'NA ÖNEMLİ ATAMA

Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcılığı'na atandı.



Atamalara ilişkin Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi Resmi Gazete'de yayımlandı. Yayımlanan Kararname ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcılığına atandı.

Durmuş Ünüvar sosyal medya hesabında yaptığı açıklamada şu ifadeleri kullandı: ö“T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcılığı görevini tensipleriyle şahsıma tevdi eden Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a şükranlarımı arz ediyorum. Güveni ve takdirleri nedeniyle Bakanımız Sayın Abdülkadir Uraloğlu'na

teşekkürlerimi sunarım.” Resmi Gazete'de yayımlanan atama kararları ile Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcılığı görevlerine Durmuş Ünüvar ile birlikte; Enver İskurt, Osman Boyraz ve Ömer Fatih Sayan da atandı.

DURMUŞ ÜNÜVAR HAKKINDA

Kıyı Emniyeti Genel Müdürü olarak görevlendirilen Durmuş Ünüvar 1973 doğumludur. İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Denizcilik Fakültesi Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümünden 1996 yılında mezun olmuş 1996 -1999 yılları arasında ticaret gemilerinde ve TDİ Denizyolları A.Ş.de Uzak yol Vardiya Mühendisi, Uzak yol II. Mühendisi olarak çalışmıştır.1999 - 2015 yılları arasında sırasıyla; Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürlüğü Liman Devleti Kontrolü Uzmanı (PSC),Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürlüğü Gemi Sörvey Kurulu Başkanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürlüğü Marmaris Liman

Başkanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürlüğü Bölge Müdür Yardımcılığı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Çeşme Liman Başkanlığı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı İzmir Liman Başkanlığı görevlerini yürütmüştür. 2015 – 2017 tarihleri arasında özel sektörde Filo / İşletme Müdürü olarak görev yapmıştır.

Ardından 2017 yılı Ocak ayında Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü Planlama ve Bilgi Yönetimi Daire Başkanlığı, 17 Temmuz 2017 tarihinde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü, 23 Ekim 2017 tarihinde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü görevine atanmıştır. 22 Haziran 2023 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan yardımcısı olarak atandı. Evli ve iki çocuk babası olup İngilizce bilmektedir.

SİNEM DEDETAŞ UITP KOMİTESİ BAŞKANI SEÇİLDİ

Şehir Hatları Genel Müdürü Sinem Dedetaş, Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği'nin 2023 - 2025 Suyolu Taşımacılığı Komitesi (Waterborne Transport Committee) Başkanı olarak seçildi.

Toplu taşıma alanında dünyanın en büyük organizasyonu olan Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği'nin (UITP) her sene düzenlediği zirve, bu yıl 4-7 Haziran tarihlerinde Barselona'da gerçekleştirildi.

Tüm ulaşım modlarını ve sektör yetkililerini bir araya getiren etkinlikte Şehir Hatları Genel Müdürü Sinem Dedetaş, Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği'nin 2023 - 2025 Suyolu Taşımacılığı Komitesi (Waterborne Transport Committee) Başkanı olarak seçildi.

Düzenlenen organizasyonda denizinin payının artırılması ve karbon salınımının azaltılması üzerindeki etkilerini anlatan Dedetaş, su kaynaklı operasyonlardaki üyeleri bir araya getiren Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği Suyolu Taşımacılığı Komitesi, farkındalığı artırmayı, su yoluyla taşınan ve toplu taşıma standart ve hizmetlerini iyileştirmeyi ve erişilebilirlik, yerel çevre, sistem entegrasyonu, güvenlik ve terminal tasarımı gibi konularda bilgi alışverişinde bulunarak bilgi geliştirmeyi amaçladıklarını anlattı.

Şehir Hatları Genel Müdürü Sinem Dedetaş'ın başkanlığını yürüteceği su kaynaklı operasyonlardaki üyeleri bir araya getiren Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği Suyolu Taşımacılığı Komitesi; farkındalığı artırmayı, su yoluyla taşınan toplu taşıma standart ve hizmetlerini iyileştirmeyi ve erişilebilirlik, yerel çevre, sistem entegrasyonu, güvenlik ve terminal tasarımı gibi konularda bilgi alışverişinde bulunarak bilgi geliştirmeyi amaçlıyor.

COMPACTCLEAN

BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

FULL RANGE OF BWMS

35 M³/h - 2500 M³/h



**3 BWMS TYPES
TO MATCH EVERY NEED:**

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker

 **Delmarmarine**

    /Delmar-marine Tel: +90 (216) 494 46 90 Email: info@delmar-marine.com

DESMI
PROVEN TECHNOLOGY
www.desmi.com
E-mail: desmi@desmi.com

TAB BAŞKANI CİHAN ERGENÇ GÜVEN TAZELEDİ

Türk Armatörler Birliği 43. Olağan Genel Kurul Toplantısı 14 Haziran Çarşamba günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Salonu'nda yoğun bir katılım ile gerçekleşti. Divan başkanlığını Ahmet Bedri İnce'nin yaptığı genel kurulda mevcut Başkan Cihan Ergenç yeniden Yönetim Kurulu Başkanı seçildi.



Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan toplantıya İMEAK DTO Başkanı Tamer Kiran ile birlikte sektörün duayen isimleri Halim Mete,

Cihan Ergenç'in açılış konuşması ile devam etti.

Konuşmasına geçmişte Türk Armatörler Birliği'ne emek vermiş kişileri anarak



“Her zaman olduğu gibi bugünde birlik beraberlik içinde sektörün tüm paydaşlarıyla Türk denizciliğine ve gemi işletmeciliğine hizmet etme gayreti içinde olacağız. Bizim en önemli misyonlarımızdan bir tanesi geçmişten ders alarak geleceğe yönelik, vizyoner ve stratejik projeler yapmak. Bundan sonra da aynı şekilde çalışmaya devam edeceğiz. Yoğun bir çalışma temposu olan bir dönem geçirdik. Ekip arkadaşlarıma, katkıda bulunanlara teşekkür ederim” diye konuştu.

Gelecek dönem için dijitalleşme, çevre, karbonsuzlaşma, karbon ve karbon vergileri gibi önemli konuların gündemde olacağını ifade eden Ergenç, halihazırda çalışmalarının bulunduğunu aynı zamanda gelişmeleri gün gün takip ettiklerini kaydetti. Uluslararası projelerde daha etkin olacaklarının altını çizen Ergenç, genç bir kadroyla genç armatörler birliği komitesi kurma hedeflerinin olduğunu, gençleşerek geleceğe daha sağlam bakma gayretlerinin devam edeceğini belirtti.



Eşref Cerrahoğlu, Erol Yücel, Asaf İrfan Güneri ve Necati Atasoy katılım sağladı. Toplantı Başkanlık Divanı seçiminin ardından TAB Yönetim Kurulu Başkanı

başlayan Cihan Ergenç, genel kurula katılım sağlayanlara da teşekkür etti. Güçlü bir armatörler birliği için güçlü desteğin önemine dikkat çeken Ergenç,

Ardından TAB Genel Sekreteri Hüseyin Çınar'ın sunduğu 2021-2022 yılları Faaliyet Raporu, 2021-2022 Mali Raporu



ve 2023-2024 döneminin bütçesi okunarak oy birliği ile onaylandı.

Onursal üyelere hatıra objesi takdim edilmesi ile devam eden genel kurulda, Denetleme Kurulu Raporu ile tüzükte yapılan değişiklikler oy birliğiyle onaylandı. Beraberinde ise Yönetim Kurulu ve Denetleme Kurulunun ayrı ayrı ibrası yapıldı.

TAMER KIRAN GEÇMİŞ BİLİNCİNE DİKKAT ÇEKTİ

Dilek ve temenni bölümünde söz alan İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, katılım yoğun olmasından duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Türk Armatörler Birliği derneğinin önemine vurgu yapan Tamer Kiran, “Her platformda elimizden geldiğince destek olmaya çalışıyoruz. Denizciliğin sesi İMEAK Deniz Ticaret Odası çatısı altında Ankara’da duyuluyor.

Buralar çok zor şartlar altında kuruldu bunları unutmamak gerek. Geçmişin bilincine sahip olursak geleceğe de sahip çıkarız. Teknik konuları zaten yapıyoruz ama manevi bağların çok daha önemli olduğunu düşünüyorum ve bu çatı altına gelen herkese bunu anlatmaya çalışıyorum. Buralara sahip çıkmak lazım. Bir nesil geldi kurdu, bir nesil devam ettiriyor; biz de bir müddet sonra buraları devredeceğiz. Bütün çalışmalarımız, amacımız bu çatıya sahip çıkmak ve



bu bilinci aşılacak yönünde. İnşallah başarılı oluruz. Denizcilik sektörüne emeği geçen herkese çok ediyorum. Bu önemli isimlerin unutulmamasını temenni ediyorum” diyerek konuşmasını sonlandırdı.

Tek liste ile gerçekleşen seçimde yeni yönetim kurulunda yer alan isimler şöyle:

Yönetim Kurulu Asil Üyeleri: Cihan Ergenç, Ali İbrahim Kontaytekin, Murat Er, Mehmet Sadi İnce, Adnan Naiboğlu, Rasim Akar, Metin Düzgüt, Mesut Cesur, Kaşif Kalkavan, Elif Uzuner, Hüseyin Konan, Burak Akartaş, Binay Çavuşoğlu

Yönetim Kurulu Yedek Üyeleri: Muammer Yağcı, Murat Gün, Tolga Tomba, Rıza Cem Kalkavan, Emre Akay, Mustafa Teoman Akyol, Tuncay Dizman

Denetim Kurulu Asil Üyeleri: Nuri Sonay, Orhan Aslan, Davut Altın

Denetim Kurulu Yedek Üyeleri: Ali Faik Akar, Cafer Kalkavan, Recep Kuru

Disiplin Kurulu Asil Üyeleri: Mustafa Yağcı, Gönc Beyli, Uğur Şener,

Disiplin Kurulu Yedek Üyeleri: Mahmut Işık, Pınar Çolak, Esra Ercan Bilgen



TOBB PROJEKTÖR PROJESİNİN KAZANANLARI BELLİ OLDU

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği liseli genç girişimcilerin projelerini ödüllendirdi. Bu yıl ikincisi düzenlenen yarışmada finalist 50 proje arasından dereceye giren 10 projenin ödülleri sahiplerini buldu.



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) İstanbul Genç Girişimciler Kurulu'nun, İstanbul Valiliği ve İstanbul İl Millî Eğitim Müdürlüğü'nün desteğiyle gerçekleştirdiği 'TOBB Projektör' projesinin kazananları, Atlas 1948 Sineması'nda düzenlenen törenle belli oldu. Liselerde girişimcilik kültürünün gelişmesini, araştıran ve üreten gençlere destek olunmasını amaçlayan projenin bu yıl ikincisi düzenlenirken finalist 50 proje arasından dereceye giren 10 projenin ödülleri sahiplerini buldu.

TOBB İstanbul Genç Girişimciler Kurulu tarafından girişimci gençlere destek olmayı amaçlayan ve bu yıl ikincisi düzenlenen TOBB PROJEKTÖR projesi ödül törenine, İstanbul İl Millî Eğitim Müdür Yardımcısı Ömer Avcı, TOBB Projektör Genel Koordinatörü Ekrem Yıldırım, TOBB İGGK İcra Kurulu Başkanı Hasan Bünül, İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Cemal Keleş, İMEAK

Deniz Ticaret Odası Meclis Üyesi ve TOBB İGGK İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Serdar Akdemir, TOBB İGGK İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Pelin Karadeniz Kış, İTO YK Üyesi İbrahim Doğan Salman, İSO Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Çetin, İSO Meclis Üyesi Ayşegül Çapan, İSO Meclis Üyesi Ömer Karadeniz, Webrazzi şirketinin kurucusu Arda Kutsal, STK temsilcileri ile liseli gençler, öğretmenleri ve aileleri katılım gösterdi.

Öğrencilerin heyecanı törene yansırken, 613 proje arasından birinci seçilen proje; iletişimini konuşarak veya vücut hareketleri ile sağlayamayan felçli bireylerin göz kırpmaya davranışıyla uyumlu gözlük tasarımı sayesinde isteklerini ifade etmesine olanak sağlayan Göz Kırp isimli Pertevniyal Lisesi'nin projesi oldu. Takımın ödül ve madalyalarını; İstanbul İl Millî Eğitim Müdür Yardımcısı Ömer Avcı ile TOBB İGGK İcra Kurulu Başkanı Hasan



Bünül birlikte verdi. Finalist 3 projeye para ödülü verilirken, ayrıca ilk 10 projenin de ticarileşmesi için destek sözü verildi.

HASAN BÜNÜL: GİRİŞİMCİLİK EKOSİSTEMİNE GENÇLER DE DAHİL OLACAK

Törende konuşma yapan TOBB İstanbul Genç Girişimciler İcra Kurulu Başkanı Hasan Bünül, katılımcı tüm projeleri kutlayarak tebrik etti ve projeye dahil olan liseli gençlerin girişimcilik süreçlerini destekleyeceklerinin sözünü verdi. Başkan Hasan Bünül; salonda bulunan gençlerden de, girişimcilik üzerine başarılı çalışmaların devam etmesi için söz aldı. Hızla değişen dünyaya adapte olabilmenin yolunun girişimcilik kültürünü geliştirmek olduğuna dikkat çeken Bünül; TOBB Projektör ile girişimcilik ekosistemine gençleri dahil ederek girişimcilik süreci inşa etmeyi amaçladıklarını söyledi. Türkiye'nin üreten ve ihracat yapan



genç girişimcilere ihtiyacı olduğundan söz eden Hasan Bünül, “Bize de bu süreçte gençlerin yanında olmak ve onları desteklemek düşünüyor. Bu sorumluluk bilinciyle gençlerimizin yanındayız ve yanında olmaya devam edeceğiz” dedi.

İstanbul İl Millî Eğitim Müdür Yardımcısı Ömer Avcı ise girişimcilik kültürünü öğrencilerimize kazandırarak, düşünen, araştıran, analiz eden ve üreten bir nesil oluşmasına katkıda bulunmayı amaçladıklarını belirtti ve “Başarı; sürekli

geliştirmeye devam edin, başarı sizlerle” diye konuştu.

Kazanan Projeler şöyle:

1. PROJE: Göz Kırp Projesi / Pertevniyal Lisesi

PROJENİN AMACI: İletişimini konuşarak veya vücut hareketleri ile sağlayamayan felçli bireylerin günlük hayatta kendilerini ifade etme kolaylığı sağlayan proje ile; felçli bireylerin istekleri, tasarlanan özel gözlük sayesinde yakınlarına

Pertevniyal Lisesi'nden Los Pollos Hermanos Takımı: Öğretmen / Esra Gürbüz – Öğrenciler / Yağız Gürarlan, Mehmet Emre Çankaya, Hasan Altan Turan ve Kerem Yazıcı

2. PROJE: Biyomatik Bubil Projesi / Modern Eğitim Koleji

PROJENİN AMACI: Proje kişilerin bitkilerinin durumlarını uygulama aracılığıyla istedikleri zamanda ve istedikleri konumda görmelerine olanak sağlamakta. İnsanların tarlalarındaki bitkilerinde yaşanabilecek olumsuz bir durum, yapay zeka yardımıyla kişiye bildirilecek.

Modern Eğitim Koleji'nden ile Biyomatik Bubil Takımı: Öğretmen / Erdal Hamarat – Öğrenciler / Buğlem Yetkin, Muhammed Bilal Yetkin

3. PROJE: Hackers Games Projesi / TOKİ Halkalı Anadolu İmam Hatip Lisesi

PROJENİN AMACI: Siber güvenlik alanında kendini geliştirmek isteyen kişilere, oyunlaştırma yolu ile interaktif bir uygulama üzerinden siber güvenlik eğitimleri verilerek, siber güvenlik alanında uzman kişilerin yetiştirilmesi sağlanacak.

TOKİ Halkalı Anadolu İmam Hatip Lisesi'nden T4 Technology Takımı:

Öğretmen / İrfan Yavuz – Öğrenciler / Abdullah Dol, Muhammed Barutçu, Eren Sungur, Selman Taşkıran



öğrenmek, deneyim kazanmak, denemek, yılmamak ve çalışmak sonrasında geliyor. Gençler, siz doğru yoldasınız, kendinizi

aktarılabilecek, kullanılan uygulama sayesinde hastadan alınan verilerin hasta bakıcısına iletilmesi sağlanacak.

ODEMED ÜYELERİ GELENEKSEL BALIK GÜNÜNDE BULUŞTU

Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi Mezunlar Derneği (ODEMED) tarafından 4 Haziran 2023 Pazar günü Geleneksel Balık Günü & Mezunlar buluşması gerçekleştirildi.



Salih Bildiren

Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi Mezunlar Derneği (ODEMED) Yönetim Kurulu Başkanı Salih Bildiren ev sahipliğinde 4 Haziran 2023 Pazar günü gerçekleştirilen etkinliğe hava şartlarının kötü olmasına rağmen 300 kişi katıldı.

Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi Mezunlar Derneği (ODEMED) Geleneksel Balık Günü & Mezunlar buluşması uzun zamandır birbirini göremeyen mezunların bir araya gelmesine vesile oldu. Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi Mezunlar Derneği (ODEMED) Yönetim Kurulu Başkanı Salih Bildiren etkinliğin açılışında kısa bir konuşma yaptı.

Bildiren; "Birlik, beraberlik ve özlemi gidermek için bir araya geldiklerine vurgu yaparak, kötü hava koşullarına rağmen tatil gününde organizasyona katılan dernek üyeleri, aileleri ve misafirlere teşekkür etti. Bu sene 1998 yılı mezunlarının 25. yıl plakettekinin verileceğini belirten Salih Bildiren; geleneksel hale getirdiğimiz "Geleneksel Balık Günü & Mezunlar Buluşması"na katılan herkese teşekkür etti. Bu tür



organizasyonların aralarındaki iletişimi de güçlendirdiğini ifade eden Salih Bildiren, "Bizler Türkiye'nin ilk Denizcilik Meslek Lisesi'nin mezunları olarak Türk denizciliğine maksimum fayda sağlayabilmek için gayret gösteren, camianın sorunlarını dile getiren ve bu yönde yapılan tüm çalışmalara destek olan bir anlayışla hareket etmekteyiz.

Türk denizcilik camiasının birlik ve beraberliği adına uğraş veren, özeli değil ulusal çıkarları gözetken bir topluluğuz. Bizler Türkiye'nin önde gelen denizcilik yüksek öğretim kurumlarına en fazla öğrenci gönderen lisenin mezunları olmanın gururunu yaşayan, vardiya zabitinden, uzak yol baş mühendisine, operasyon görevlisinden genel müdürüne, kara ve denizde bulunan tüm alanlarda hizmet veren Ortaköy'ün mezunlarıyız" şeklinde konuştu.

Organizasyonda Deniz Ticareti Dergisi'ne konuşan Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi Mezunlar Derneği (ODEMED) Yönetim Kurulu Başkanı Salih Bildiren şunları söyledi:

"Sektörün her alanında faaliyet gösteren bir sivil toplum kuruluşu olmak bize bildiğimiz alanlarda yenilikçi olmayı sağlarken, bilmediğimiz her konuda fikir sahibi olmamıza olanak sağlıyor. Örneğin;



benim yapmış olduğum iş gemilere madeni yağ satışı gerçekleştirmek, ancak konumuzun dışında gemilere ikmal sağlarken deniz tankeri (barge) ve acente motorları kullanıyoruz. Barcımız, personel, acentelik, sörveylik, teknik malzeme ve bakım tutum işleri gibi birçok alanında hizmet alıyoruz.

Değişen yönetmelikler ve teknoloji dernek mensuplarımız ile istişare ederek yeni bilgiler ediniyoruz. Bu bilgiler sayesinde yeni ürün fikirleri ve mevcut maliyelerin iyileştirilmesi konusunda rekabetçi olabiliyoruz.

Bu bağlamda network ağıımızı geliştirmek ve sağlam temellerde ilerlemesini sağlamak en önemli hedeflerimizden biridir. Ayrıca denizcilik kültürü, örf ve adetlerini yaşatmak adına çalışmalarımız da devam etmektedir".

Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi Mezunlar Derneği (ODEMED) Geleneksel Balık Günü & Mezunlar buluşması 1998 yılı mezunlarının 25. yıl plakettekinin kendilerine takdim edilmesi ile devam etti. Toplu fotoğraf çekiminin ardından da işin en keyifli tarafına "Geleneksel Balık Günü" bölümüne geçildi. Bu bölümde balık ekmeklerin yanında bir trio da misafirlere güzel bir müzik dinletisi sundu.

UZMAR TERSANESİ SVITZER ELIZABETH RÖMORKÖRÜNÜ TESLİM ETTİ

UZMAR Tersanesi tarafından inşa edilen RAstar 3200W serisi, Robert Allan Ltd. dizaynı römorkör, SVITZER yetkililerinin ve misafirlerin katıldığı törenle teslim edildi.



UZMAR Yönetim Kurulu Başkanı A. Noyan Altuğ törende yaptığı konuşmada UZMAR'ın sadece römorkör inşa eden ve ihraç eden bir tersane olmadığına değinerek, UZMAR olarak teknik bilgi birikimlerini, sektördeki tecrübelerini

eseri olduğunu belirtti. Gelecek için yatırım yaptıkları ilerici projeleriyle düşük emisyon ve karbon izine sahip, çevreci ve sürdürülebilir deniz araçlarıyla dünyada fark yaratmak için çalıştıklarını ifade eden Altuğ, teslimini gerçekleştirdikleri Svitzer



ve Türk mühendisliğinin teknoloji ve mühendislik bilgisini de ihraç ettiklerini söyledi. Altuğ, dünyanın 25 farklı ülkesinde hizmet veren UZMAR inşası römorkörlerin, kolektif birikimlerinin birer



Elizabeth'in de üstün teknolojik donanımı ve denizcilik kabiliyeti sayesinde görev yapacağı limanda hem operasyonel anlamda hem de yenilikçi özellikleriyle gurur kaynağı olacağını ifade etti. Noyan

Altuğ, konuşmasını projede emeği geçen UZMAR ailesine, Svitzer ekibine ve Robert Allan Ltd. ekibine teşekkürlerini ileterek sonlandırdı.

SVITZER COO'su Philip Patenden konuşmasında projede yer alan tüm ekiplere teşekkür ederek, gelecekte UZMAR ile başka birçok projede çalışmaktan mutluluk duyacaklarını belirtti.

Liverpool Limanı'nda görev yapacak SVITZER Avrupa Bölgesi Teknik Müdürü Erik Mainkvist ise konuşmasında UZMAR'a teşekkür ederek şunları söyledi: "Üç yıl kadar önce UZMAR'dan teslim aldığımız iki römorkörümüz Avustralya limanlarımızda başarıyla hizmet veriyor. Bu süre içerisinde UZMAR Tersanesi'nde inşa edilmiş bir römorkörün Avrupa'da da hizmet edeceği günü ipe çektik. Sonunda SVITZER Elizabeth ile bu mümkün oldu."

Hizmete başladığında SVITZER Elizabeth'in bölgenin en güçlü römorkörlerinden olacağını kaydeden Mainkvist, "UZMAR ile Avrupa'da görev yapacak daha fazla römorkör için birlikte çalışmayı sabırsızlıkla bekliyoruz.

Geçtiğimiz haftalarda sözleşmesini imzaladığımız iki adet TRAnverse römorkörünün inşasına başlamak için UZMAR ile hazırlıklarımızı sürdürüyoruz. Umuyorum ki bu işbirliğimiz sayesinde daha birçok projenin başarıyla sonuçlandığına birlikte şahitlik edeceğiz" diye konuştu.

SVITZER Liverpool Liman Müdürü Jennifer Beswick'in geminin kalkışı için kurdele kesmesinin ardından kısa bir gösteri yapan SVITZER Elizabeth, hizmet vereceği Liverpool Limanı'na doğru yola çıktı.

ANADOLUPORT BAŞKANI YAŞAR NAİBOĞLU OLDU

S.S. İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi (Anadoluport) 2022 Olağan Seçimli Genel Kurulu 21 Haziran Çarşamba günü Pendik Green Park Otel'de 67 üyenin katılımı ile yapıldı.



Gerçekleşen Genel Kurulda H. Yaşar Naiboğlu Başkanlığındaki yeni Yönetim Kurulu listesi oybirliğiyle 2 yıl süre ile göreve seçildi.

H.Yaşar Naiboğlu 2022 Faaliyet Raporunda ve teşekkür konuşmasında Genel Kurulun güvenine layık olmak için daha büyük bir gayretle çalışacaklarını

belirterek, Kumcular Kooperatifinin işlettiği ANADOLUPORT Limanının “Yeşil Liman” olması hedefinde başlanan çalışmaların artarak süreceğini ifade etti. Naiboğlu, ayrıca bitirilen elektrik altyapısı ve yeni hizmete giren Sennebogen 9300 Elektrikli Liman Vinci ile ilgili üyelere bilgi vererek, genel kurulun denizcilik sektörüne hayırlı olması temennisinde bulundu. Geçmişte camia adına büyük hizmetler üstlenerek Kumcular Kooperatifinin kurucu ve son Yönetim Kurulu Başkanlığını yapan Halim Mete, Yaşar Naiboğlu'nun önerisi ve katılan üyelerin kabulü ile Genel Kurulda “Onursal Başkan” seçildi.

DALSAN

1980'den beri denizlerdeyiz



- Deniz dibi tarama ve dolgu inşaatı • Keson sistemi ile Rıhtım, İskele ve Dalgakıran İnşaatı
- Beton Yüzer ve Kuru Havuz İnşaatı • Beton Boru İmalatı

DALSAN ŞİRKETLER GRUBU

YAF DIESEL 10'UNCU YILINI KUTLADI

Denizcilik sektörünün önde gelen firmalarından Yaf Diesel 10'uncu yıl dönümünü Wyndham Grand İstanbul Kalamış Marina Otel'de özel bir gece ile kutladı.



Yaf Diesel ailesinin 10'uncu yılını kutladığı geceye; Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arca, DTO Yedek Yönetim Kurulu Üyesi Teoman Mustafa Akyol, KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çendik, TÜRKKAPDER Yönetim



sahibi Yaf Diesel'in kurucusu Yusuf Kanıcı ile fotoğraf çekme imkanı da buldular. Gece gala yemeği ile devam etti. Yemeğin başında 10. yıl için hazırlanan fotoğraflardan oluşan bir video gösterisi yapıldı. Gösterimin ardından misafirlerine

kadar hep çok iyi insanlarla karşılaştım. Bu akşam gerek şahsıma, gerekse de Yaf Diesel'e katkısı olan o çok iyi insanların birçoğu burada. Ben de buradaki herkes için ayrıca burada olamayan Yaf Diesel'e, bana katkısı olmuş değerli dostlarımız için aynı dileklerde bulunuyorum. 'Hepinizi Allah iyi insanlarla karşılaştırsın'. Yaf Diesel sizlerle birlikte 10 yılda Yaf Gruba dönüştü. İnşallah bundan sonra da emin adımlarla hep birlikte büyümeye devam edeceğiz".



Kurulu Başkanı Kaptan Zafer Akbulut, DEFAV Yönetim Kurulu Başkanı İlker Meşe, TMMOB Yönetim Kurulu Üyesi Feramuz Aşkın, Türk Loydu Yönetim Kurulu Üyesi Yılmaz Onur, Deniz Kültürü Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Ayşe Olcay başta olmak üzere denizcilik sektöründeki Yaf Diesel'in yol arkadaşları, sektörün önde gelen isimleri ve Yaf Diesel ailesi katıldı. Kokteyllle başlayan gecede misafirler gecenin anısına ev



hoş geldin konuşması yapan Yusuf Kanıcı sözlerine geceye katılan bütün misafirlerine teşekkür ederek başladı.

Yusuf Kanıcı konuşmasında şunları söyledi: "Özellikle uzaklara giden çok değer verdiğimiz yakınlarımız için söylediğimiz bir dua vardır. 'Allah hep iyi insanlarla karşılaştırsın' deriz. Ben Çorum'dan 2001 yılında çıktığımdan, denizcilik hayatına atıldığımdan bu güne

Gecede Yaf Diesel, başarılı çalışanlarına gösterdikleri performanslarından ötürü kâr payı hisse senedi sertifikası dağıttı. Yusuf Kanıcı gecede; Milestone Firması'ndaki teknik müdürü Enver Akgündüz'e, Filo Müdürü Kerem Ersoy'a ayrıca Yaf Diesel firmasındaki Satış Müdürü Barış Bilmez'e, Finans Müdürü Cengiz Yılmaz'a, Uluslararası Satın Alma Müdürü Monica Kanıcı'ya, Rusya Bölgesi Satış Müdürü Yana Bakır'a, Asistanı ve Lojistik&Gümrük Müdürü Gülşah Kuzçalı'ya kar payı hisse senedi verdi. Ünlü şarkıcı Demet Akalın'ın sahne aldığı gece, dans gösterileri ve DJ showla devam etti.

MUSTAFA KOÇ ANISINA SUALTI ARKEOLOJİSİ SEMPOZYUMU YAPILDI

Türkiye Sualtı Arkeolojisi Vakfının (TINA) ev sahipliği yaptığı "Uluslararası Mustafa V. Koç Sualtı Arkeolojisi Sempozyumu" 16 – 17 Haziran tarihlerinde Anadolu Medeniyetleri Araştırma Merkezi'nde (ANAMED) düzenlendi.



ANAMED'in Beyoğlu'ndaki binasında düzenlenen etkinlikte alanında uzman birçok bilim insanı konuşma yaptı. Sempozyuma dünyanın birçok yerinden akademisyenler, araştırmacılar ve öğrenciler katılım sağladı. Vakfın çalışmaları hakkında bilgi veren bir video gösterimiyle başlayan sempozyumun açılış konuşmasını, TINA Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Aydemir yaptı. Aydemir, merhum Mustafa Koç'un, gelecek sene kuruluşunun 25'inci yılı kutlanacak TINA Vakfının en büyük destekçisi ve fikir babası olduğunu söyledi.

TINA Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Aydemir, Merhum Mustafa Vehmi Koç anısına düzenlenen bu sempozyumda Türkiye'nin su altı arkeolojisi konusunda dünyada liderlik konumunda bulunduğunun altını çizdi. Aydemir şöyle devam etti: "Bu vakfın kuruluş aşamasında hem inisiyatif hem de geniş bir vizyonla olaya bakıp bizi bir araya getiren Mustafa Vehmi Koç'un anısına ithafen teşekkür borcu olarak bu sempozyumu yapmak istedik.

Hem Mustafa Vehbi Koç'u anmak ona olan saygımızı bir kere daha dile getirmek, diğer taraftan Türkiye'nin sualtı arkeolojisi konusunda dünyada bir liderlik konumunda bulunmasına sebebiyet veren konuları tekrar vurgulamak istedik. Bunlardan birincisi dünyanın en eski batığı bizim karasularımızda bulundu, yeni bir batık bulundu bu ondan da eski yine karasularımızda.

Kaldı ki bu en eski batıklardan bu tarafa her yüzyıl dilimi içerisinde baktığımızda çok değişik medeniyetlere ait batıklar karasularımızda mevcut. Bu zenginliğin yanı sıra dünyada şu anda müzelerde sergilenmekte olan en eski kadirga bizim Beşiktaş askeri deniz müzemizde. Bunları yan yana getirdiğiniz zaman zaten bizim vakfımızın ne kadar ciddi bir konunun peşinde olduğunu ve belki de kültür turizm konu olabilecek birtakım gelişmeler içinde bizim de destek olmamız gerekiyor. TINA tamamen gönüllü olarak çalışan insanların bir araya gelip de oluşturduğu bir vakıf. Bu sempozyumla da bu konudaki bizim ayrıcalığımızı ve dünya



coğrafyası içerisinde ayrıca balığımızı bir kez daha vurgulamak şansına sahip olduk."

"SUALTI ŞÖLENİ GİBİ GEÇİYOR"

Sempozyumla ilgili görüşlerini Vira Haber ve Deniz Ticareti Dergisi ile paylaşan TINA Vakfı Sempozyum Bilim Komitesi Başkanı emekli Amiral Metin Ataç sempozyum ile ilgili çok heyecanlı olduğunu belirtti ve şunları söyledi: "Biz çok heyecanlıyız, uzun süredir planladığımız böyle bir sempozyumu icra etme imkânı bulduk. Pandemi dolayısıyla sempozyumu yapamamıştık. Bizim görevlerimizden bir tanesi de dünyadaki bilgi birikimini kendi kuruluşlarımıza, kendi insanımıza, kendi öğrencilerimize nakletmek. Bu bizim ana amaçlarımızdan birisi ama bunun için ne yapmak lazım, dünyanın önde gelen su altı arkeologlarını burada toplamak lazım. İşte bunu yaptık, geldiler takdimlerini yapıyorlar ve bu sempozyumun sonunda bir de sempozyum kitabı çıkacak. Eğer onu çıkarmazsak, bu yaptığımız çalışmaların hiçbir anlamı olmaz. Son derece önemli bir iş yaptığımızı düşünüyorum. Ben tabii vakfın hem şeref üyesiyim, hem yönetim kurulu üyesiyim; başarılı olursak eğer



kitabımızı da basarsak bir bakıma görevimizi yapmış sayacağım. Bir nevi su altı arkeoloji şöleni gibi geçiyor, herkes çok coşkulu. Çok çalıştık. Kolay bir iş değil böyle bir uluslararası sempozyum düzenlemek bugün ve yarın yirmi altı kişi konuşacak dünyanın çeşitli ülkelerinden.

Bu gelenler de konusunda uzman dalgıçlar araştırmacılar o bakımdan güzel bir birikim sağladığımıza inanıyorum.”

Sempozyumun gerçekleştirilmesinden çok mutlu olduğumu belirten Ataç basına da teşekkür ederek; “Ben son derece mutluyum. Yorgun olmakla beraber çok mutluyum çünkü hakikaten kolay değil böyle bir organizasyon gerçekleştirmek, mutluluktan uçuyorum diyebilirim. Geldiğiniz için çok teşekkür ediyorum çünkü sizler olmasanız biz sesimizi duyuramayız; yani bizim sualtı arkeolojisi çok yaygın bir alan değil. Sesimizi duyurmamız lazım. Özellikle genç nesle sizin sayenizde inşallah

sesimiz biraz daha duyurulur” şeklinde konuştu



TINA Yönetim Kurulu üyesi Jeff Hakko da yaptığı konuşmada; sualtı arkeolojisi Türkiye’de bir numara. Bunu inşallah başarılı bir şekilde halkımıza yayabileceğiz” diyerek; “Beklediğimizden fazla

bir katılım oldu değişik üniversitemizden öğrencilerimiz hocalarımız burada. Tabii bu çok önemli bir sempozyum, hem TINA’nın 25 yılının kutlanması, hem de rahmetli dostum Mustafa Vehbi Koç’un anısına organize etmiş olduğumuz bir sempozyum Mustafa’nın kurucu olduğu TINA Vakfı ve sualtı arkeolojisine verdiği önem bizim için çok büyük bir önem arz ediyor onun için de kendisinin ismini vererek bu sempozyumu yaptık bu şekilde kendisini burada anmış oluyoruz. Sualtı arkeolojisi Türkiye’de bir numara bunun inşallah başarılı bir şekilde halkımıza yayabileceğiz” dedi.

TINA Vakfı Kurucu Üyesi ve Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi Caroline Koç ise bu sempozyumu 3 yıl önce düzenlenmeyi planladıklarını fakat Covid-19 salgını sebebiyle yapılamadığını ifade ederek, "Burada olmaktan ve Mustafa'nın mirasını bu kurumda devam ettirmekten dolayı çok mutluyum. Çok güzel projelerle yolumuza devam edecek ve her yıl buluşup güzel çalışmalar ve ilginç kitaplar üreteceğiz" diye kaydetti.



KANO DENİZCİLİK HİZMETLERİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

Istanbul Deri OSB Sit. Tacir Sok. XXIII. Blok No:22-23-24 Tuzla/İSTANBUL

+90 216 591 09 09

+90 542 289 02 63

info@kanomarine.com

www.kanomarine.com

Authorised Service Station

LIFERAFT



LIFE SAVING EQUIPMENT



FIRE FIGHTING EQUIPMENT



LOAD TEST, LIFEBOAT & DAVIT



YAF DIESEL VE CUNDA DENİZCİLİK ÇİN'DE YENİ İNŞAYA BAŞLIYOR

Cunda Denizcilik ve Yaf Diesel yöneticileri 8.300 DWT'luk 8 adet nehir/deniz tipi gemi için sözleşme imzaladılar.



Sektörün nehir tipi gemilerde lider denizcilik firmalarından Cunda Denizcilik Yönetim Kurul Başkanı Engin Özturan ile Yaf Group Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Kanıcı Çin'in Taizhou Bölgesi'nde inşa edilmek üzere Türk dizaynı olan 8 adet 8.300 DWT nehir/deniz tipi geminin sözleşmesini imzaladılar. Yaf Group Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf

Kanıcı haziran ayı içerisinde başka bir firma ile aynı tip 10 gemi inşası için sözleşme aşamasında olduklarını belirterek, ikinci el gemi fiyatlarının neredeyse yeni inşa ile aynı rakamlarda olduğunu, Türk armatörlerinin bu süreçte ikinci el gemi yerine filolarını yenileyebileceklerine vurgu yaptı.

COLUMBIA GROUP İSTANBUL OFİSİNİ AÇIYOR

Columbia Group bünyesinde yer alan Columbia Shipmanagement (CSM), 24 Mayıs Çarşamba günü Wyndham Grand İstanbul Kalamış Marina Otel'de düzenlenen bir davetle İstanbul ofisini açtığını duyurdu.



Columbia Grup, İstanbul'da bir ofis açarak, gelişmekte olan Türk denizcilik sektörüne verdiği önemi gösterdi. Kaptan Özgür Güneş yönetiminde kurulan CSM Türkiye'yi, İtalya ofisinden Xanthos Kyriakou ve Almanya ofisinden Johann Meyer denetleyecek.

İstanbul ofisinde, teknik ve mürettebat yönetimi hizmetlerinin yanı sıra Columbia Group'un denizcilik hizmetlerini geniş yelpazede sunacak. CSM Türkiye; eğitim, sunum ve yeni inşa danışmanlığına ek olarak Performans Optimizasyon Kontrol Odası (POCR) aracılığıyla temel gemi dijitalleştirme ve optimizasyon hizmetleri de verecek. Yeni ofis ayrıca Türkiye'de

lüks süper yat ve gemi yolculuğu yönetiminin sektörlerine yayılması için bir sıçrama tahtası görevi görecek.

Tanker havuzu yönetimi, UPT aracılığıyla sunulurken, ruh sağlığı ve mürettebat sağlığı hizmetleri One Care aracılığıyla sunulacak ve Türk pazarındaki paydaşlara gerekli proje sermayesi Columbia Finance tarafından sağlanacak. CSM Türkiye, Türk armatörler ile bir dizi şirket içi ortak girişim fırsatlarını değerlendirip, Filipinli, Hintli, Doğu Avrupalı, Vietnamlı, Endonezyalı, Çinli ve tabii ki Türk denizcilerin tedarik ve yönetimini içeren üst düzey mürettebat yönetim hizmetlerini sunacak. Türkiye pazarına "ikinci taraf" gemi yönetim modelinin önemini vurgulayan Columbia Grup Başkanı ve CEO'su Mark O'Neil, CSM Türkiye'nin amacının, "Paydaşlarımız, müşterilerimiz ve iş ortaklarımızla birlikte yan yana çalışarak, Columbia Grup hizmetleri yoluyla onların büyümelerine destek olmak" diye belirtti. O'Neil, Türkiye'nin gemi inşa, offshore yönetim ve inşaat, kruvaziyer sektörü, süper yatlar ve özel jetlere kadar bir dizi

heyecanlı fırsatı barındırdığını ve tüm bunların, Columbia Grup'un sunduğu hizmetlerden faydalanabileceğini söyledi.

O'Neil ayrıca şunları söyledi: "Sizlere, Türkiye'de gemilerinizi yönetmekten, gemiler inşa etmekten, mavna (barç) ve offshore üniteleri inşa etmekten bahsetmek istiyoruz. Özel jet ve süper yat sektörünün yönetimi, işletilmesi ve bu sektörlerde yatırım yapılması konularında tavsiyelerde bulunmak istiyoruz. Şayet Türkiye'de kruvaziyer için bir pazar varsa, gelin bizimle konuşun. O pazara yatırım yapacağız, o gemilere yatırım yapacağız. Bu alanlara yatırım yapmaya hazırız, çünkü Columbia Grup uzun vadeli olarak burada bulunuyor. Önemli olan Türkiye'den ne kazanacağımız değil, ülkeye nasıl yatırım yapacağımız ve işlerimizi birlikte nasıl büyüteceğimizdir." Mark O'Neil ayrıca, Columbia'nın, Türk toplumuna katkıda bulunmaya kararlı olduğunu ve Türk adaylara Columbia bursları sunmak üzere Türk denizcilik üniversiteleri ile görüşmelerde bulunduğunu söyledi.

ULAŞIMDAKİ DESTEK ÖDEMELERİ SEKTÖRDE NASIL SES BULDU?

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile Hazine ve Maliye Bakanlığı'nca engelli, yaşlı, şehit yakını ve gazileri ücretsiz olarak taşıyan şehir içi özel halk otobüsü ve deniz ulaşım aracı sahiplerine yapılan aylık gelir desteği ödemesi artırıldı. Destek ödemesinin artırılması üzerine sektör temsilcilerinden görüş istedik. İşte yanıtlar...



Ücretsiz Seyahat Kapsamında Yapılacak Gelir Desteği Ödemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Değişikliğe göre, belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracı ile özel deniz ulaşımı aracı için bunların işletmecilerine yapılan gelir desteği ödemeleri, 1 Temmuz tarihinden geçerli olmak üzere yüzde 50 artırıldı.

Buna göre, 1 Temmuz'dan itibaren, şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir özel denizyolu ulaşımı aracı için aylık 2 bin 250 lira olan destek ödemesi

miktarı 3 bin 375 liraya, Ankara ve İstanbul büyükşehir belediyelerinde şehir içi toplu taşıma hizmeti veren her bir ulaşım aracına ödenen aylık 2 bin 992,5 lira ise 4 bin 500 liraya yükseltildi.

Gelir desteği ödemesinin artırılması konusundaki görüşlerini sektör temsilcilerine sorduk. İşte yanıtlar:

İNANDI: "GEMİ BAŞINA ÖDEME 12 BİN TL OLMALI"

Ücretsiz taşımacılığın ilgili işletmelere maliyeti hesaplandığında şu hususlar öne çıkmaktadır.

Taşınan yolcunun %12'sinin ücretsiz seyahat kapsamında yolculuk yaptığı,

TERSAN TERSANESİ METANOL İLE ÇALIŞAN ACTA MARINE GEMİLERİNİN SAYISINI 4'E ÇIKARDI

Tersan Tersanesi, Hollanda merkezli Acta Marine ile Metanol ve MDO/HVO yakıtları ile çalışan 2 adet DP2 Açık Deniz Servis Destek Gemisi için sözleşme imzaladı. İnşası halen devam eden ilk 2 gemi ile birlikte Tersan'ın Acta Marine için inşa edeceği gemilerin sayısı toplam 4'e ulaşmış oldu.



Yeni 2 Servis Destek Gemisi, Acta'nın RWE ile imzalamış olduğu sözleşmeye bağlı olarak, RWE'nin Birleşik Krallık'da kurulumu devam eden 857 MW gücündeki Triton Knoll ve 1.4 GW gücündeki Sofia Açık Deniz Rüzgar santrallerinde günlük operasyon ve bakım işlerinde görevlendirilecek.

Gemiler, ilk 2 gemi gibi 89 metre uzunluğunda ve 19 metre genişliğinde inşa edilecekken, daha fazla tek kamara yerleşimi nedeniyle 89 kişiye kadar hizmet verecek. Tersan tersanesinde üretilen gemiler servis mühendisleri ve teknisyenlerin güvenli bir şekilde gemiden rüzgar enerji kulelerine transferini sağlayan gelişmiş "Walk to Work" geçiş sistemi ile donatılacak.

SMST'den tedarik edilen geçiş sistemi yükseklik ayarlı kulelere entegre hareket dengeleme sistemi ve personel/kargo asansörü ile donatılacak. Güvertedeki 6 ton kaldırma kapasiteli 3D hareket kabiliyetli vinç yine SMST tarafından temin

edilecek. Gemilerin, güverte tasarımları 500 m² kapalı ve 500 m² açık kargo alanları bulunacak şekilde verimi artırma odaklı tasarlanırken, dalga seviyesinin 3,00 metreye ulaştığı zorlu hava koşullarında dahi kısa, verimli ve güvenli bir şekilde personel ve kargo transferi sağlanması hedefliyor.

Ulstein Design & Solutions AS tarafından Acta Marine işbirliğiyle tasarlanan gemilerin, TWIN-X gemi baş-kıç tasarımı, entegre geçiş sistemi, 3D vinç ve otel konforunda konaklama alanları ile piyasa beklenti ve ihtiyaçlarının üstüne çıkması amaçlanıyor.

Tersan Tersanesi İş Geliştirme ve Pazarlama Direktörü Şakir Erdoğan, yenilenebilir enerji pazarının kilit oyuncularını olacak bu önemli gemilerden, 2 adet daha inşa edecek olmaktan duydukları gururu dile getirerek, "Profesyonel yaklaşımları ile bu projelere değer katan Ulstein ve Acta Marine ile gerçekten güzel bir başlangıç yaptık.



Sürdürülebilir bir geleceğe hizmet edecek yenilikçi gemiler inşa etmekteki ortak hedefimize birlikte ulaşacağımızdan eminiz. Acta Marine'in sürdürülebilirlik hedefleri, daha az enerji tüketimi ile daha verimli üretim ve yenilenebilir kaynakları artırma stratejisi tersanemizin yenilenebilir çözümlere yaklaşımıyla da mükemmel bir şekilde örtüşüyor. Tersan Tersanesi olarak üretim ve tüketim stratejilerimizin yenilenebilir enerji kullanımı açısından eşdeğer olmasına çok önem veriyoruz. Tüm gemilerin inşa sürecinde hem I-REC sertifikalı rüzgar santrallerinden hem de tersane atölyelerinin çatılarına monte edilen 10.000 adetten fazla kendi güneş enerji panellerimizden sağlanan %100 yenilenebilir enerji kullanıyoruz. Diğer bir deyiş ile Tersan Tersanesi'nde inşa edilen yeşil gemiler yine % 100 temiz enerji kullanılarak inşa ediliyor" dedi.

Acta Marine için inşa edilen gemiler, personel ve kargo transferi sırasında yüksek hareket kabiliyeti ve çalışabilirlik sağlayacak. Optimize edilmiş yüksek lojistik kapasiteleri ve mürettebat için planlanan yüksek konfor, gemilere büyük değer katarken alternatif yakıtlı metanollü tahrik sistemi, CO₂ salınımlarında önemli azalma sağlayacak. İlk iki geminin 2024'ün 3. çeyreği civarında teslim edilmesi planlanırken, son iki geminin 2024'ün 4. çeyreği ve 2025'in 1. Çeyreğinde teslim edilmesi planlanıyor.

Mavi vatanda tarihsel bir adım...



* AYŞEM ULUSOY

Türkiye, jeopolitik konumu sebebiyle lojistik faaliyetlerin oldukça gelişmiş olduğu, uluslararası lojistik koridorlara yakınlığı neticesinde ise bölgesinde bir lojistik merkez olarak öne çıkmaktadır. Son dönemlerde altyapıya yapılan yatırımlar, teknolojik ve yenilikçi sistemlerle kurulan deniz limanları ve uluslararası arenada öncü hava meydanları ile lojistiğin ülke ekonomisindeki etkisinin bir yansıması olduğunu görmekteyiz.

Türkiye, 4 saatlik uçuş mesafesiyle 1 milyar 650 milyon insanın yaşadığı, 38 trilyon dolar gayrisafi milli hasılaya sahip ve 7 trilyon 45 milyar dolar ticaret hacmi

olan 67 ülkenin merkezinde yer alan değerli bir konuma sahip.

15 trilyon TL olarak gerçekleşen 2022 gayrisafi yurt içi hasıladaki payı yüzde 12, yüzde 12'lik payın yarısı dış ticaret firmaları tarafından, diğer yarısı ise doğrudan lojistik hizmet üreten firmalar tarafından gerçekleştirilmektedir. 2022 verileri göz önünde bulundurulduğunda, lojistik hizmet üreten firmaların gayri safi yurt içi hasılaya katkısı 1 trilyon TL'ye yaklaşmakta ve bu veriler ışığında muazzam büyüklükte bir sektörden bahsetmekteyiz.

2022 yılında 90 milyar dolar olarak gerçekleşen tüm hizmet sektörlerinin ihracatı içerisinde yolcu ve yük taşımacılığı ihracatı toplamının ise yaklaşık 37 milyar dolar iken sadece yük taşımacılığı hizmet ihracatı ise 20 milyar doların üzerindedir.

Türkiye'nin değer bazında dış ticaret taşımalarının taşıma türlerine göre dağılımlarına bakıldığında denizyolu taşımacılığı yaklaşık olarak yüzde 63, karayolu taşımacılığı yüzde 25, havayolu taşımacılığı yüzde 11 ve demiryolu taşımacılığı yüzde 1 pay almıştır.

Ülkemizde 2022 yılında hacim olarak ithalat amaçlı yüklerin yaklaşık yüzde 92,22'si, ihracat amaçlı yüklerin yaklaşık yüzde 80,08'i denizyolu ile taşındı. Bu veriler doğrultusunda küresel bazda denizyolu ile yapılan yük hacmi son yarım yüzyılda 20 kat büyüdü. Lojistik sektöründe denizyolu taşımacılığı parasal olarak yüksek bir paya sahiptir. Bu durum denizyolu sektörünün küresel ticarete en stratejik sektör konumunda olmasını sağlamaktadır.

Türkiye'nin 2012 ve 2022 yılları arasında olan dönemde denizyolu ile taşınan ithalat yüklerinin değer bazında payı 2019 yılına kadar yüzde 60'larda seyretti; 2014 ve 2015 yıllarında değer bazındaki payı yüzde 69'a kadar yükseldi. Ancak

2020 yılının sonunda ilk defa yüzde 60'ın altına inen pay oranı 2022 yılının sonunda da yüzde 65,74 oldu. Değer bazında ihracat taşımalarında ise denizyolu taşımacılığı incelenen dönemde payını 2015-2018 yılları arasında sürekli artırdı ve 2018 yılında ihracat taşımalarında değer bazında payı incelenen dönemin en yüksek oranı olan yüzde 63,31'e kadar yükseldi. İhracatta denizyolu taşımacılığının değer bazındaki payı 2022 yılının sonunda yüzde 59,56 olarak gerçekleşti.

TÜRKİYE'NİN AKTARMA LİMANI OLARAK KULLANILMASININ YOLU AÇILMALIDIR

Türkiye, coğrafi konumu ve liman altyapıları sayesinde üçüncü ülkeler arası taşımalarda çok ciddi bir aktarma limanı olarak kullanılmasının yolu açılmalıdır. Birçok açıdan gelişim potansiyeli yüksek denizcilik sektörünün korunup geliştirilmesi, sektöre destek olunması, deniz ticaret filomuzun rekabet gücünün artırılması öncelikli amacımız olmalıdır. Bugün gelişmiş ve her alanda büyümeye elverişli bir denizcilik sektöründen bahsedebiliyorsak ekonomik alandaki bağımsızlığımızın tamamlanması açısından büyük önem taşıyan 1 Temmuz 1926'da Kabotaj Yasası ile atılan tarihsel adıma çok şey borçlu olduğumuzu bir kez daha hatırlamak ve hatırlatmak isterim.

Denizcilik sektörüne canlılık ve dinamizm getiren, ulusal filonun kapasitesinin artmasını sağlayan ve zengin deniz kaynaklarımızın değerlendirilebilmesinin yolunu açan Kabotaj Yasası, ekonomi ve ticaretin gelişmesine de büyük katkı sağlamıştır.

Bu vesile ile Kabotaj ve Denizcilik Bayramı'nı kutluyor, ülkemizin bu tarihi kazanımında imzası bulunan tüm devlet büyüklerimizi şükranla ve saygı ile yad ediyorum...

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI



Yüzyıla yaklaşan tecrübesiyle

DENTUR EGE

adı altında yurt dışı taşımacılığıyla
hizmetinizdeyiz...

Limanların ikmal konusunda zaman kısıtlaması işleri zorlaştırıyor



* **MURAT AKSOY**

1994 yılından beri İskenderun başta olmak üzere Hatay ve Mersin bölgelerinde fiziksel tedarikçi olarak hizmet vermekteyiz. Fiziksel tedarikçilerin hali hazırda karşılaştığı sorunların yanı sıra bölgede gerçekleşen Kahramanmaraş merkezli depremin neden olduğu bazı zorluklara da değinmek istiyorum.

Bunker sektöründe güçlü bir rekabet olduğu aşıkardır. Hatay ve Mersin bölgelerindeki limanların ithalat ve ihracat açısından önemi büyük olsa da, körfezde olmaları nedeniyle bu sektörde Ege ve Marmara bölgesine kıyasla iş yapmak daha da zordur. Gemiler civardaki limanlara gelene kadar yakıt ihtiyacını karşılamış olmakta ve genelde zorunlu olmadıkça bu limanlardan ikmal yapmamaktadır. Bu şartlarda yürütmeye çalıştığımız işleri, limanların zaman kısıtlaması ise hiç de kolaylaştırmamaktadır. Limanların belirli bir saatten sonra ikmale izin vermemesi geniş bir açıdan bakacak olursak, söz konusu bölgelerde birçok açıdan iş hacmini düşürmektedir. Gemilerin ATD'sinin (Actual Time of Departure =

Gerçek Kalkış Zamanı) sabah saatlerine denk gelmesi durumunda ikmalın akşam vakti yapılması gerekebilmektedir. Fakat limanların belirtilen saatten sonra ikmale izin vermemesi mevcut işin de iptaline yol açmaktadır. Böylelikle de potansiyel ticareti engellemektedir. Bu durum da zaten İstanbul gibi işlek limanlara nazaran oldukça düşük olan rekabet gücümüzü daha da düşürmektedir.

“MANEVİ KAYIPLAR ÖLÇÜLEMEYECEK VAZİYETTE”

Uygulanan söz konusu zaman kısıtlaması bölgede karşılaşılan sorunlardan sadece bir tanesidir. Kahramanmaraş merkezli deprem ile beraber ölçülemez boyutlardaki maddi-manevi kayıp ve zararın yanı sıra belirli bir süre bölgede hayat ve sektör durma noktasına gelmiştir. Manevi kayıplar ölçülemeyecek vaziyettedir. Can kaybı oldukça fazladır. Hayatta kalanların ise sağlık, su, barınma, beslenme, giyinme, hijyen ve geçim sıkıntısını kısa sürede telafi etmek mümkün değildir. İnsanların psikolojik olarak toparlanması düşündüğünüzden daha uzun sürecektir. Depremin üzerinden yaklaşık 4 ay geçmesine rağmen barınma sorunu hala çözülememiştir. Ne ev, ne de ofis olarak kullanıma uygun yeterli sayıda bina bulunmamaktadır. Tüm bu unsurlar domino taşları gibi birbirini etkilemektedir.

Deprem itibarıyla hastaneler, marketler, fırınlar, eczaneler, alışveriş merkezleri, bazı kamu kuruluşları, liman, gümrük ofisleri gibi birçok iş yeri ya kullanılamaz hale gelmiş ya da zarar görmüş olanlar da şartlardan ötürü faaliyete kapatılmıştır. Kendini toparlayıp hayatına bir şekilde devam etmeye çalışanların bir bölümü bölgede imkanların aşırı kısıtlı olması, kalacak yer, temiz su erişimi olmaması ve daha birçok yoksunluktan ötürü başka şehirlere göç etmiştir. Elindeki imkanlar ile işine devam eden iş sahipleri ise, eleman ve tedarik sıkıntısı yaşamaktadır.

Çeşitli sektörlerde yüksek talep olması, ancak bu talebin eleman eksikliğinden kaynaklı olarak karşılanamaması bölgede fiyatlarda kayda değer bir artışa yol açmıştır. Bu sektörlerin başını ise inşaat sektörü çekmektedir. Hal böyle olunca bölgenin yapı bakımından kalkınması ve toparlanması da yakın bir gelecekte mümkün görünmüyor. Bu noktada, hizmet verdiğimiz kendi ofisimizin de kullanılamaz hale geldiğini belirtmek isterim. Yukarıda bahsettiğim sebeplerden dolayı kısa sürede yerleşik düzene geçmemiz zor olacaktır.

Dahası, şubat ve mart aylarında 40 günü aşkın süre boyunca tedarikçi olarak hiçbir şekilde faaliyet gösteremediğimize de değinmek gerekmektedir. Limana gelen gemi sayısındaki düşüş de bir etkidir. Bu kadar uzun süre faal olmamanın telafisi kolay değildir, ayrıca depremin ve sektördeki varlığımıza zararının boyutunu gözler önüne sermektedir.

Toparlanmaya başladığımız süreçte, limanların zarar görmesi sonucu gemiler Mersin Limanı'na yönlendirilmiştir. Biz de buna bağlı olarak işlerimizi Mersin'deki limanlara aktarsak da yaşanan yoğunluk aksamalara sebep olmuş; gemilerin zamanında yanaşamaması, ertelemeler, ikmallerin belirtilen sürelerde yapılamaması gibi başka zorluklar doğurmuştur. Deniz Ticaret Odası, bölgeyi ziyaret etmiş ve bölgeye maddi manevi destek olmuştur. Gerek üyelere tahsis edilen konteyner ofis, gerek kumanya yardımı nezdimizde çok kıymetlidir.

Geçmişte olduğu gibi, bu zorlu süreçte de Hatay ve Mersin bölgelerindeki varlığımızı koruduk. Her zaman ve her şeye rağmen var gücümüzle kaliteli hizmet ve faaliyetlerimize devam edeceğiz.

* **DOĞAN TURİZM MARINA BUNKERING SERVICE**



Kabotaj Bayramı'nın coşkusu, denizlerin özgürlüğü
ve Türk denizciliğinin gururuyla birlikte nice başarılı
deniz yolculuklarına!

Deniz sevgisiyle bütünleşmiş **Piri Reis Üniversitesi** Ailesi
olarak Kabotaj Bayramı'nı kutluyoruz.



PRU | 15 .YIL



İLK SEFER İÇİN YEŞİL METHANOL SAĞLANDI

Küresel bir denizcilik firması, ilk çift yakıtlı geminin ilk seferi için yenilenebilir methanolü hazır duruma getirdi.



Danimarka merkezli küresel bir denizcilik firması tarafından yapılan açıklamada; ilk çift yakıtlı konteyner gemisine yakıt ikmali yapacak biyometanol teslimatı için Hollanda merkezli bir yakıt tedarikçi firma ile bir anlaşma imzalandı. 2.100 TEU'luk besleyici konteyner gemisinin Güney Kore'nin Ulsan limanından Danimarka'nın Kopenhag şehrine yapacağı ilk sefer için biyometanol depolayacağı, kullanılacak biyometanolün, Avrupa Birliği'nin (AB)

Yenilenebilir Enerji Direktifi (European Union Renewable Energy Directive) uyarınca Uluslararası Sürdürülebilirlik ve Karbon Sertifikasyonu (The International Sustainability and Carbon Certification - ISCC) tarafından onaylanmış olduğu aktarıldı. İlk çift yakıtlı 2.100 TEU'luk konteyner gemisinin Güney Kore'nin Ulsan kentinden Kopenhag'a yapacağı ilk yolculuğunda biyo-metanol yakıtı taşıyacağı ve burada gemiye Avrupa Komisyonu (European Commission) başkanı Ursula von der Leyen'in de katılacağı bir törenle isim verileceği belirtildi.

Konu hakkında yapılan açıklamada devamla, söz konusu ürünün yeşil metanole kıyasla daha kolay bulunabildiği ve daha uygun maliyetli olduğu için firma

tarafından muhtemelen önümüzdeki birkaç yıl içinde daha fazla biyometanol depolanacağı, Amerika Birleşik Devletleri yenilenebilir yakıt sübvansiyon paketinin de uygulamaya alınmasıyla üretimin maliyet açısından daha rekabetçi hale geleceği, ayrıca Danimarka merkezli European Energy kuruluşu dahil olmak üzere diğer yakıt tedarikçileriyle de bu yılın sonunda yenilenebilir enerjinin elektrolizi yoluyla üretilen yeşil metanolün tedarik edilmesine yönelik anlaşmaların imzalandığı, biyometanolün AB'nin Yenilenebilir Enerji Direktifi yönergelerine uygun olarak sera gazı emisyonlarını en az %65 oranında azaltırken, yeşil metanolün en az %70 oranında azalma sağladığı ifade edildi.

(Kaynak: Lloyd's Register)

ENERJİ ENDÜSTRİSİNDEKİ SİBER GÜVENLİK ENDİŞELERİ ARTIYOR

Uluslararası bir klas kuruluşu olan DNV GL (Det Norske Veritas) tarafından yapılan yeni bir araştırmada, artan jeopolitik gerilimlerin denizcilik sektöründe ortaya çıkan siber tehditlere karşı endişelere yol açtığı ve bunun enerji endüstrisinin siber güvenlik harcamalarını artırdığı belirtildi.



"Enerjide Siber Öncelikler 2023" başlıklı araştırmada yer alan ankete katılan 600 enerji uzmanının çoğunluğunun (%59), bağlı oldukları kuruluşların 2023

yılında geçen yıla kıyasla siber güvenliğe daha fazla yatırım yaptığı ve sektöre yönelik siber saldırıların bir 'olasılık' değil 'zaman' meselesi olduğunun kabul edildiği, uzmanların üçte ikisinin (%64) kuruluşlarının altyapısının artık siber tehditlere karşı her zamankinden daha savunmasız olduğuna inandığı ve jeopolitik gerilimlerin bir sonucu olarak siber güvenliğe odaklanma ihtiyacının arttığı ifade edildi.

DNV Enerji Sistemleri CEO'su Ditlev Engel tarafından konu ile ilgili yapılan açıklamada; siber güvenliğin enerji endüstrisi, endüstrinin dijital dönüşümü

ve enerji geçişinin hızlandırılması için kritik öneme sahip olduğu, devletlerin ve enerji şirketlerinin Paris Anlaşması'nın hedeflerine ulaşmak için daha hızlı dönüşüme ihtiyaç olduğunun farkında olduğu ve dolayısıyla siber güvenlik konusunda acilen harekete geçilmesi gerektiğinin bilindiği kaydedildi.

Söz konusu araştırmada ortaya çıkan bulgular arasında, enerji şirketlerinin siber güvenlik riskinin arttığını kabul etmesine karşın yeterli bütçe ve kaynağın ayrılmadığı da yer alıyor.

(Kaynak: DNV GL)

VALENCIA LİMANI'NDA ELEKTRİFİKASYON SÜRECİ DEVAM EDİYOR

Valencia Limanına bağlayan gemilere ve teknelere enerji sağlayacak bir elektrik şebekesine yönelik çalışmaların hız kazandığı duyuruldu.



Valencia Liman İdaresi'nce yapılan açıklamada, gerçekleştirilen girişim kapsamında 11 milyon Avroluk bir yatırım içerecek şekilde bölgede liman içinde elektrik trafo sistemlerinin kurulacağı, böylelikle liman faaliyetinin karbondan arındırılmasına katkıda

bulunulacağı belirtildi. Konu hakkında yapılan açıklamada devamla; proje kapsamında yakın gelecekteki amacın tüm sistemin rüzgar enerjisi gibi diğer yenilenebilir enerjilere bağlamak olduğu, Valenciaport'taki diğer pek çok projenin yanı sıra bu projenin gelecekte

sürdürülebilir ve sürdürülebilir ekonomik büyümenin temelini oluşturduğu, ilk elektrifikasyon projesi ihalesi ile gemilerden çıkan tüm kirletici gazların ortadan kaldırılmasına ve gürültünün azaltılmasına katkı sağlanacağı ifade edildi.

Projenin başlangıç duyurusu, 4 Haziran 2023 tarihinde Valencia'da sektör paydaşlarının katılımıyla "Limanların Elektrifikasyonu: Gelişmekte Olan Projeler" konferansının açılışında yapılarak, söz konusu etkinlikte Valencia limanının elektrifikasyon projesinin ayrıntıları, faydaları ve hedefleri tartışıldı. **(Kaynak: Valencia Liman İdaresi)**

BANGLADEŞ, HONG KONG SÖZLEŞMESİNİ ONAYLADI

ICS ve Avrupa Armatörler Birliği (ECSA), Bangladeş'in Hong Kong Sözleşmesini onaylama taahhüdünü memnuniyetle karşıladı.



Dünyadaki başlıca gemi geri dönüşümcü ülkelerden olan Bangladeş'in gemilerin güvenli ve çevreye duyarlı geri dönüşümü için Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi'ni (Hong Kong International Convention) onayladığı duyuruldu.

Konuyla ilgili olarak Avrupa Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association-ECSA) ve Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından yapılan açıklamalarda, söz konusu onayın uluslararası sektör için çok önemli bir gelişme olduğu ve bu gelişmeden duyulan memnuniyet belirtildi.

Bilindiği üzere Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi gemilerin kullanım ömürlerinin sonuna ulaştıktan sonra geri dönüştürülürken insan sağlığı ve güvenliği veya çevre için gereksiz herhangi bir risk oluşturmamasını

sağlamayı amaçlamaktadır. Bu doğrultuda, dünyada aktif bulunan mevcut filoların önümüzdeki yıllarda kademeli olarak hizmet dışı bırakılacağı düşünüldüğünde gemi geri dönüşümünün 2050 yılına kadar net sıfır emisyon hedefini karşılamada büyük önem taşıyacağı ifade ediliyor.

Bugüne kadar, tüm ticari deniz taşımacılığının birleşik brüt tonajının yaklaşık %30'unu oluşturan 20 ülke tarafından Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi onaylandı.

(Kaynak: ICS, ECSA)

1 Ocak – 15 Haziran 2023 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2023	ŞUBAT 2023	MART 2023	NİSAN 2023	MAYIS 2023	HAZİRAN 2023 (01-15.06.2023)
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	YUNANİSTAN (TİLOS)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

1 Eylül – 30 Kasım 2023 tarihleri arasında Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumlarında (MoU) Yangın Emniyeti konulu yoğunlaştırılmış denetim kampanyasının gerçekleştirileceği bildirilmektedir.

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-15.06.2023)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (1 OCAK- 15 HAZİRAN)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	2 Tutulma (92 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0 Tutulma (6 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	0 Tutulma (82 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0 Tutulma (35 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü



Authorized Proline dealer



- Navigation
- Communication
- Safety Equipments
- IT Systems
- Automation
- Gmdss Radio Survey
- VDR / SVDR Survey
- New Building
- Service Sales Supply
- Worldwide Service



"Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR,
BlueTraker SSAS - LRIT and SRC Epirb-Sart"



SEATECHNIC

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk.
No:38 / 1 Pendik - İstanbul / Türkiye
Phone: +90 216 507 23 33

Gsm: +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com
Web: www.seatechnic.com



Geleceğin akımı... Elektrik



Bugün dünyadaki en büyük trendlerden biri, hiç şüphe yok ki, tamamen veya çoğunlukla elektrikli bir geleceğe geçiş. Bu geçiş, sadece ev, ofis, endüstri ve arabalar için değil, aynı zamanda denizcilik endüstrisi için de geçerli. Bir tarafta buna önderlik edenler ve hızlı değişimler için zorlayanlar ve diğer tarafta şüpheciler varken, çoğumuz muhtemelen ikisinin arasında bir yerlerdeyiz ve doğru olanı yaptığımıza inanıyoruz; ama şu anda, neyin tam olarak doğru olduğunu bilmemiz için falcı olmamız gerek.

Geçen gün arabamı oto tamircime götürdüm ve her zamanki gibi konuşmaya başladık. Oldukça enteresan, açık sözlü, bilgili bir kişi ve karmaşık bir durumu ele alıp onu basite indirgeyebilen biri. Konuşurken; “Bugün bir araba almak istese, nasıl bir araba alırsın?” diye sordum. Sohbet, elektrikli araçların mevcut durumu hakkındaki yarım saatlik bir tartışmaya dönüştü. Bana, basitçe bugün satın alacağı tek aracın bir hibrit, hatta belki

de fişli bir hibrit araç olacağını söyledi. Onun bakış açısına göre, pil teknolojisi son birkaç yılda önemli ilerlemeler kaydederken, tüm ulaşım endüstrisi için anlamlı olmaktan hala çok uzaktı ve tam elektrikli bir araç henüz onun ihtiyaçlarını karşılayamazdı. Akü mesafesi, şarj istasyonlarında gereken süre ve bulunabilirlik açısından çok uygun değildi ve ilk maliyetler hala yüksek seviyede idi. Benzer bir başka tartışmada ise, bir arkadaşım bana birçok kişinin “tamamen elektrikli ev”i dayatmaya çalıştığı zamanı hatırlattı. O zamanki elektriğin petrol veya gaza kıyasla daha maliyetli olması nedeniyle, böyle bir evi kullanmanın aşırı derecede maliyetli hale geldiğini söyledi.

Bugün sahip olduğumuz ve ev sahiplerini elektrik kullanmaya giderek daha fazla teşvik eden toprak ve hava kaynaklı ısı pompalarındaki ilerleme türleri ile tüm yeni inşaatların fosil yakıtsız olmasını şart koşan artan sayıdaki hükümetlerin artan sayısı da uzun bir süre önceydi.

Fosil yakıt emisyonlarının dünya çapında kontrolden çıktığı ve bildiğimiz dünyaya uzun vadeli olumsuz etkileri olduğu konusunda hiç şüphe yok. Çeşitli alternatif enerji kaynakları giderek daha fazla devreye girerken, günümüzde çoğunlukla fosil yakıtlı yaşamımız için yaptığımız günlük dengelemelere dair artan bir farkındalık da bulunuyor. İklim değişikliğine şüpheyle yaklaşanlar bile isteksizce bu gerçeği kabul edebilmekteler. Şehirlerde havanın dumansız olmasının, kurumla kaplı olmayan binaların veya nispeten sessiz ve egzoz gazı patlaması olmadan geçen otobüslerin çekiciliğini inkâr etmek zor.

Peki, tüm bunlar denizcilik sektörünü ve özellikle de eğlence amaçlı denizcilik sektörünü nasıl etkiliyor? Çoğumuz tam olarak nasıl, nerede ve ne zaman olduğundan tam olarak emin olmasak da yanıt; bir hayli etkiliyor. Tamircimin dediği gibi, “Zaman içinde kendini gösterecektir”. Hem hükümetler, hem de yatırımcılar tarafından desteklenmesine veya istenmesine bakılmaksızın, bu zamanın bir an önce gerçekleşmesini sağlamak için sayısız çaba bulunuyor.

Amsterdam'da, kanallarında dolaşan tekneler de dahil olmak üzere, şehir içinde dizel motor kullanımının 2025 yılına kadar sona erdirilmesi zorunluluğu var. Tur tekneleri şimdiden akülü sistemlere dönüştürülmekte olup, şu ana kadar işler oldukça iyi gidiyor gibi görünüyor. Yenilenen tekneler geceleri şarj ediliyor ve yolcularını, gündüzleri, eski dizel motorlarının gürültüsü ve kokusu olmadan taşıyor.

Hinkley Yachts, “Silent Jet” hibrit piknik teknelerinin üretimini yapıyor. Bu tekneler için mevcut pazarlama, öncelikle iskelede beklerken ya da



demir attığında veya rölantide çalışırken pil gücüyle çalışmanın sunduğu yaşam kalitesi avantajlarına odaklanıyor.

Böylece, teknede gürültü ve duman problemi, dizel motor titreşimi ortadan kalkıyor. Daha sonra dizel motor açık sularda 35 deniz miline kadar çalıştırılıyor ve bu arada da akü de şarj ediliyor. Muhtemelen, çok da uzak olmayan bir gelecekte, açık su dışında dizel kullanımına izin verilmeyeceği günleri de bekliyor olabilirler.

ÜRETİCİLER HİBRİT VE TAM ELEKTRİKLİ TEKNELER ÜRETMEK İÇİN UĞRAŞIYOR

Aslında, hem eski hem de yeni birçok tekne üreticisi, anlamlı hibrit ve/veya tam elektrikli tekneler üretmek için çabalyor. Pazar araştırma şirketi IDTechEx'in bir raporunda belirtildiği üzere, "hibrit ve tamamen elektrikli tekneler ve gemiler için pazarın, 2027'de dünya çapında hızla 20 milyar doların üzerine çıkacağı bekleniyor.

Tekne pazarının tarihsel trendlere paralel olarak büyümeye devam ettiğini varsayarsak, 2030 yılına kadar pazarda, 1 milyondan fazla elektrikli tekne olması muhtemeldir."

Tam elektrikli olanlar cephesinde, şu anda özellikle gözümüze çarpan birkaç tekne de bulunuyor.

Bunlardan biri, Correct Craft'ın Nautique ve Ingenity bağlı şirketlerine ait yeni Super Air Nautique GS22E yüksek performanslı su kayağı teknesi. Bu tekne, benzin olmadan ve çok daha az gürültüyle istediğiniz her şeyi yapıyor. Tam şarjla iki ila üç saatlik su kayağı / su board'u için oldukça iyi bir çalışma süresine sahip. Bazıları bunun hala çok kısa bir zaman olduğunu söylese de, ben kendi su kayağı hayatım açısından, sabah erkenden kalkar, bir iki saat su kayağı yapar ve tekneyi ertesi güne kadar iskeleye ya da yerine çekerim. Bu nedenle, bu tür bir pil ömrü ve gereken şarj süresi, çektiğim yerde şu anda bir priz/güç noktası olmaması dışında benim için gerçekten bir sorun olmaz.

Bir diğeri ise, İsveç'in Candela Technology AB şirketinin C-8 günlük gezi teknesi. Bunu görmediyseniz, mutlaka görmeniz gerekir. C-8, yüksek hızlarda 50 deniz mili menzile sahip tamamen elektrikli bir hidrofilig teknesi. Web sayfalarında belirttikleri üzere, "Diğer tüm tekneler kısa süre önce demode oldu. Candela C-8, mevcut kuralları yıkan ve yenilerini belirleyen bir tekne. Gelişmiş uçak teknolojisini yazılım ve elektronik birleştiren C-8, dalgaların üzerinde mutlak sessizlik içinde uçar gibi gider. Geleneksel teknelerin kullandığı enerjinin sadece bir kısmını tüketen C-8, ilk gerçek uzun menzilli

elektrikli kruvazör. Ama bu sadece başlangıç. Reklam departmanının abartısı biraz fazla olsa da dikkate değer bir başarı".

Kanada'daki Taiga Motors'un tamamen elektrikli Orca PWC'si ise farklı bir ölçekte. Taiga 2015 yılında elektrikli kar motosikletleri üretmek için kurulmuşken, şimdi üretimdeki ilk tamamen elektrikli PWC olan Orca ile PWC pazarına girdiler. Orca, 160 beygir gücüne ve yaklaşık 27 mil menzile sahip olup tam şarjla yaklaşık 2 saat sorunsuz bir şekilde çalışabiliyor. Menzil, spor ve vahşi olmak üzere üç modu bulunuyor ve 160 hp'ye ulaşabildiğiniz vahşi modu, ne kadar vahşi olduğunu size kanıtlıyor. Yukarıda sözü edilen motorlu tekneler gibi, PWC de oldukça sessiz ve bu da tipik olarak bir PWC ile ilişkilendirilmeyen ve birçok sahilde memnuniyetle karşılanacak bir özellik.

Yukarıdaki teknelerin üçü de üretimde ve su üzerinde olup oldukça pahalı ve hatırı sayılır bekleme listeleri bulunuyor. Sanırım aranan tekneler oldukları söylenebilir. C-8 ve Orca da önemli ölçüde karbon fiber kullanıyor (başka bir yaklaşım), ancak Taiga yakında karbon fiber olmayan daha düşük maliyetli (ve daha düşük performanslı) iki model üretecek. Dolayısıyla, bu ve diğer elektrikli teknelerin, tıpkı piyasadaki elektrikli araçlar gibi tipik olarak çok yüksek etiket fiyatlarının yanı sıra, menzil/çalışma süresi, yeniden şarj etme süresi ve şarj istasyonlarının bulunabilirliği gibi diğer bariz dezavantajları var. Pil ömrü sınırlı. Teknenin denize açılıp birkaç saatten fazla kullanılması durumunda, suyun ortasında şarjının bitmesi ve şarj yapılamama sorunu var ve her ne kadar mümkün olmasa da birisinin size biraz yakıt getirmesini sağlayamazsınız (Ancak böyle bir imkânın varlığı sizi psikolojik olarak daha iyi hissettirir).

Elbette dünyanın her yerinde sürekli gelişen akü teknolojisi üzerinde çalışan araştırmacılar var. Bu konuda bugüne kadarki önemli ilerlemeler olmasaydı,



bugün bulunduğumuz yerde olmazdık. Bu arada, güneş ve rüzgâr enerjisi de dahil olmak üzere, akü ömrünü değiştirme ve uzatmanın yolları vardır. Tekne ne kadar büyükse, hem doğrudan enerji hem de aküleri şarj etmek için bu alternatif yaklaşımları birleştirme potansiyeli o kadar fazla. Hidrojenle çalışan sistemlerin kullanımı da, özellikle büyük motorlu yatlar için, daha fazla ilgi görüyor. Aicon Yachts'ın Renewable Innovations ile birlikte yaptığı çalışmalar kesinlikle merak uyandırıyor. Onlar için ilk adım, noktadan noktaya yolculuklar için güç (ve bir yan ürün olarak tatlı su!) sağlama gibi daha uzun vadeli hedeflerle, demir attığı zamanlarda teknenin tüm sistemlerine güç sağlamak için hidrojen yakıt hücresi sistemlerini kullanmak. Renewable Innovations ayrıca, elektrik hizmetinin bulunmadığı veya yeterli şebeke potansiyeline sahip olmayan alanlarda, hidrojenle çalışan hem taşınabilir hem de sabit şarj istasyonlarında akü şarjına izin verebilen şarj istasyonlarına sahip ve bunları daha da geliştiriyor.

TESİSİNİZİ ELEKTRİKLİ YATLARA GÖRE DİZAYN ETMENİZ GEREKECEK

Daha geleneksel şarj cephesinde ise, şu anda üç seçenek var. 1. seviye, standart bir prize şarj sağlıyor ve burada şarj, tipik olarak 8-14 saat sürüyor. 2. seviye, çamaşır kurutucunuz için kullandığınız

gibi, 240 voltluk bir prize sahip olmakla aynı; burada da şarj süresi tipik olarak 3-6 saate kadar kısaltılabilir. 3. Seviye ise daha kısa, hızlı ve pratik bir aşama ve buradaki şarj süresi 1-2 saate kadar düşebilir. (Taiga, Orca için bu sürenin sadece 20 dakika olmasını bekliyoruz).

Ingenity, Super Nautique'i tanıtmanın bir yolu olarak Lake Tahoe'da bir hızlı şarj istasyonu kurdu. Taiga şu anda Kuzey Amerika'daki marinalarda (ve kar aracı yollarında) şarj istasyonları kurmak için çalışıyor ve etkin bir şekilde marina ortakları arıyor. Birleşik Krallık merkezli Aqua superPower, çoğunlukla elektrikli "gaz iskelesi" altyapısı sağlamak için bir yat limanı ile ortaklık yaparak, Avrupa'da ve başka yerlerde bir süper şarj ağı kuruyor ve ardından da bunun kullanımı için alınan ücretten bir yüzde alıyor.

Peki, tüm bunlar çoğumuz için ne anlama geliyor? Önerdiğim gibi, çok şey anlamına geliyor ama şu anda tam olarak söylemek zor. Yeni yat limanlarını iyileştiren, genişleten veya inşa edenler için, mülk genelinde sağlanan elektrik hizmetinin sağlamlığını dikkate almak konusunda kesinlikle tedbirli olunmalıdır. Sizin ve müşterilerinizin şu anda benzin, mazot, petrol veya gazla çalıştığı çoğu şey elektrığe geçtiğinden, elektrik ihtiyaçlarınız kesinlikle artacaktır. Bütçeniz şu anda

bu artışı karşılamayacak durumda ise, en azından altyapıyı daha sonra en az rahatsızlık verecek şekilde planlamaya çalışın. Ve karada raflı depolamayı unutmayın. İskeleleri yenilemekten daha kolay olabilir, ancak raflar için genellikle güç kaideleri (power pedestals) düşünmeyiz.

Şu anda değişiklik düşünmeyen tesisler için, gözlerinizi açık tutun ve tesisinizi geleceğe uyarlamak için planınızın ne olacağını ve nasıl olacağını düşünmeye başlayın. Bugünlerde çoğu marina en azından güç kaideleri bulunuyor. Bu nedenle, tesisinizde, bir dereceye kadar 1. seviye şarjınız vardır. Her bir gemi kızıağı için ayrı sayaçlarınız yoksa, daha fazla tekne çalışmaya başladıkça bunun dikkate alınması gerekir. Ayrıca tekne imalatçıları veya diğer hızlı şarj cihazı geliştiricileri ile ortaklık yapma fırsatlarını ve ayrıca kendi tesisiniz için anlamlı olabilecek devlet teşvikleri, vergi kredileri vb. fırsatlarını da kollayın.

Pek çok şeyde olduğu gibi, tekne piyasasını bilmek ve müşterilerinizin teknelerini nasıl kullandıklarını anlamak, bu karar alma süreçlerinde özellikle önemli. Tüm bu pazarlar için uzun vadeli eğilim, tıpkı otomobil endüstrisinde olduğu gibi, hibrit araçlara ve nihayetinde tam elektrikli motorlara doğru gidecektir. İnsanların kişisel bakış açısı ne olursa olsun, geleceğin akımının bu olacağı görünüyordur.

Benim için tekneçilik, her zaman, kendimi şarj etmek için denize açılmak ile ilgiliydi. Çok yakında, bunun yerine teknemi şarj ediyor olacağım. İyi gezintiler...

Dan Natchez, dünya çapında marina tasarımı ve marina dinlenme tesisi konularında uzmanlaşmış, önde gelen uluslararası çevresel kıyı tasarım danışmanlığı şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc. Şirketinin başkanıdır. Yorum ve sorularınızı 914/698-5678 numaralı telefon, 914/698-7321 numaralı faks ya da dan.n@dsnainc.come-posta adresi üzerinden kendisine iletebilirsiniz.



BV approved,
Data & Coaxial Cables for Shipbuilding Industry

ÜNTEL KABLO



📍 Makine O.S.B. 6. Cad. No:4/41455
Dilovası, Kocaeli - Turkey
☎ 444 86 85
✉ info@untel.com.tr





ULUÇ KEDME *

Yaz dönemine girmemiz ile birlikte piyasalarda düşüş eğiliminin kendini fazlası ile belli etmeye başladığını gözlemlemekteyiz. Bu düşüşü endekslerde özellikle son bir ayda daha sert bir şekilde görüyoruz. Baltık Kuruyük Endeksi'nde (BDI) düşüş son bir ayda %23 civarı gerçekleşirken, sırası ile Baltık Capesize Endeksi'nde değişim negatif yönde %29 civarı, Baltık

Piyasalarda düşüş eğilimi kendini belli etmeye başladı

Panamax Endeksi'nde %2 civarı, Baltık Supramax endeksinde %27 civarı ve Baltık Handysize Endeksi'nde ise %25 civarı gerçekleşmiştir. Bu düşüş eğiliminin özellikle gemi fiyatlarına da geçtiğimiz aylara kıyasla yansıdığını görmekteyiz.

Tanker endekslerine baktığımızda ise düşüş eğiliminde olan Beyaz Mal Endeksi'ne kıyasla Siyah Mal Endeksi'nde özellikle haziran ayı itibarı ile yükseliş trendinin tekrardan geri geldiğini gözlemlemekteyiz. Bununla beraber Brent petrol tarafında ise özellikle son bir aydır 70-80 dolar aralığında seyreden bir süreci izlemekteyiz. Bu aralıkta dalgalı seyrin temelinde, Çin ekonomisine ilişkin endişelerin baskı yaratmasına karşın ABD para politikalarında alınan kararlar ile dengelenmesi yatmaktadır. Gemi söküm sektörüne baktığımızda ise, evvelki aylardaki gibi fiyatlarda stabil seyrir

devam etmektedir. Piyasalarda hurdaya çıkarılması gereken yaşlı filo bulunmasına karşın birçok gemi sahibi halen ikinci el piyasasında gemilerini değerlendirmek istemektedir. Ancak raporlarda dile getirilen, önceki 10 yıla kıyasla, gelen düzenlemeler ve yeni regülasyonlara uygun gemi siparişleri nedeniyle önümüzdeki 10 yıl içinde sökülecek tonaj miktarının evvelki periyoda kıyasla iki katı kadar olacağı tahmin edilmektedir. Yaz dönemlerinin genel intibada sakin geçtiğini varsayarak, özellikle yaz bitimi ile birlikte piyasaların hangi yönde hareket edeceğini görebilmek açısından verileri takip ediyor olacağız.

Bu vesile ile şimdiden Kurban Bayramınızı kutlar sevdiğinizlerle sağlıklı, mutlu bayramlar dileriz.

KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

HAZİRAN 2023 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
ATLANTIC TIGER	180.182	2006	JAPAN	BULK	FAR EASTERN	16,85
ZAMPA BLUE	178.459	2011	JAPAN	BULK	GREEN	30,00
JY BULK	81.112	2018	CHINA	BULK	NA	38,50
MAGIC TWILIGHT	80.700	2010	KOREA	BULK	NA	17,80
SANTA BARBARA	76.361	2011	JAPAN	BULK	GREEK	17,50
VICTORIA T	61.266	2017	JAPAN	BULK	NA	29,40
CF DIAMOND	57.700	2016	JAPAN	BULK	NA	24,20
STOVE OCEAN	55.861	2013	JAPAN	BULK	NORWEGIAN	21,00
OCEANIC LEADER	53.800	2006	CHINA	BULK	MIDDLE EAST	11,20
AMERICAN BULKER	36.228	2016	JAPAN	BULK	NA	22,70
GREENERY SEA	35.207	2012	CHINA	BULK	NA	12,50
HERUN ZHOUSHAN	181.056	2017	CHINA	BULK	GREEK	41,50
HANABUSA	77.247	2007	JAPAN	BULK	NA	NA
BELVEDERE	66.637	2015	JAPAN	BULK	NA	27,10
ARTEMIS A	57.000	2011	CHINA	BULK	TURKISH	16,70
ZHOU SHAN HAI	56.987	2009	CHINA	BULK	NA	NA



YUAN AN HAI	56.957	2009	CHINA	BULK	NA	NA
YUAN SHUN HAI	56.956	2009	CHINA	BULK	NA	NA
JIN ZHOU HAI	56.907	2009	CHINA	BULK	NA	NA
ARKADIA	56.348	2012	VIETNAM	BULK	NA	17,20
KUMPULA	56.348	2012	VIETNAM	BULK	NA	17,20
NORD TREASURE	55.888	2014	JAPAN	BULK	NA	21,70
JIANGMEN NANYANG 616	40.500	2023	CHINA	BULK	GERMAN	32,00
CIELO DI PALERMO	37.059	2013	JAPAN	BULK	NA	18,50
SEASTAR ENDURANCE	34.290	2011	CHINA	BULK	EUROPEAN	11,60
PAZEH WISDOM	18.969	2009	JAPAN	BULK	NA	8,50
CIC ELLI S	171.448	2003	KOREA	BULK	NA	NA
GREAT WENCHAO	75.552	1999	JAPAN	BULK	CHINESE	7,10
GREAT VENTURE	61.056	2019	CHINA	BULK	GREEK	30,00
RHL JULIA	55.701	2009	JAPAN	BULK	EUROPEAN	15,80
ATLANTIC ALTAMIRA	43.368	2017	CHINA	BULK	NA	24,00
SUPER EMMA	37.277	2008	JAPAN	BULK	NA	14,40
BRIANNA	31.800	2009	CHINA	BULK	TURKISH	10,60
STRAITS BREEZE	31.612	2009	JAPAN	BULK	TURKISH	13,00
BERICA	115.146	2008	JAPAN	TANKER	NA	NA
MTM POTOMAC	51.291	2004	Korea	TANKER	NA	18,20
EAGLE BAY	47.134	2008	Korea	TANKER	NA	24,20
GULF CORAL	74.999	2009	KOREA	TANKER	NA	28,50
GOLDEN SHINER	74.999	2007	JAPAN	TANKER	NA	79,00 *
BOWFIN	74.994	2008	JAPAN	TANKER	NA	*
LAKE STURGEON	74.993	2007	JAPAN	TANKER	NA	
TORM SARA	72.718	2003	KOREA	TANKER	NA	16,40
STENA PROGRESS	65.125	2009	CROATIA	TANKER	NA	NA
STENA PREMIUM	65.055	2011	CROATIA	TANKER	NA	NA
SUPER RUBY	50.400	2006	KOREA	TANKER	NA	20,90
GOOD NEWS	319.430	2002	KOREA	TANKER	NA	43,00
MARIA P. LEMOS	319.191	2018	KOREA	TANKER	NA	94,50
YIO	302.481	2005	JAPAN	TANKER	NA	54,00
FRONT NJORD	156.760	2010	CHINA	TANKER	NA	44,50
JAL FIGHTER	146.427	2006	JAPAN	TANKER	NA	43,00
DAKOTA STRENGTH	115.878	2007	KOREA	TANKER	NA	40,00
ASHAHDA	105.221	2004	JAPAN	TANKER	MIDDEL EAST	30,50
ADAFERA	105.215	2004	JAPAN	TANKER	MIDDEL EAST	30,50
AMAZON BEAUTY	72.910	2004	KOREA	TANKER	NA	19,50
TARGALE	52.660	2007	CROATIA	TANKER	NA	90,00 *
PILTENE	52.648	2007	CROATIA	TANKER	NA	*
UGALE	52.642	2007	CROATIA	TANKER	NA	*

CELSIUS RIGA	46.151	2010	KOREA	TANKER	USA	28,50
LEON HERMES	40.165	2008	KOREA	TANKER	ITALIAN	NA
FAIRCHEM KISO	21.167	2011	JAPAN	TANKER	CHINESE	22,00
HONGKONG PIONEER	6.525	2009	VIRTNAM	TANKER	NA	6,80
AKRI	6.137	2008	JAPAN	TANKER	TURKISH	8,70
DURANDE	1.740	2003	CHINA	CONTAINER	NA	9,00
CARLA-LIV	1.730	1999	POLAND	CONTAINER	TURKISH	7,70
SPIRIT OF MUMBAI	2.202	1999	TAIWAN	CONTAINER	CHINESE	11,00
BALTIC FULMAR	1.638	2005	GERMANY	CONTAINER	CHINESE	9,20
OKEE AUGUST	1.550	1998	CHINA	CONTAINER	NA	NA
OCEAN PROBE	1.471	1995	TAIWAN	CONTAINER	TURKISH	4,00
TAN CANG PIONEER	601	1996	GERMANY	CONTAINER	NA	2,85

*Enbloc satışı ifade eder

ÜLKE	HURDA FİYATLARI HAZİRAN 2023		
	Dökme Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 525-535	US\$ 545-555	US\$ 565-575
PAKİSTAN	US\$ 505-515	US\$ 525-535	US\$ 545-555
BANGLADEŞ	US\$ 580-590	US\$ 610-620	US\$ 630-640
TÜRKİYE	US\$ 315-325	US\$ 325-335	US\$ 335-345

HAZİRAN 2023 / RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD per T/LWT
MSC NICOLE	41.787	13.961	1989	CONTAINER	INDIA	521
JASMINE II	45.269	9.563	1997	BULK	BANGLADESH	585
HONG HAO	44.596	1.998	11821	GC	BANGLADESH	620
HC BEAUTY	73.744	1.999	9502	BULKER	BANGLADESH	530
CHANG MING 2	73.763	1.997	9483	BULKER	NA	535
ZE RUI 1	45.279	1.999	7528	BULKER	BANGLADESH	520
GOLDEN SUN	27.760	1.996	6179	BULKER	BANGLADESH	583
OTTAWA EXPRESS	40.879	1.998	15647	CONTAINER	NA	647
MISSISSAUGA EXPRESS	40.881	1.998	125645	CONTAINER	TURKIYE	385
MILAN EXPRESS	33.659	1.996	14161	CONTAINER	TURKIYE	385
FU SHENG	77.447	1.994	10780	BULKER	BANGLADESH	580
ETERNAL LUCK	45.654	1.995	7527	BULKER	BANGLADESH	575

* Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasis

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



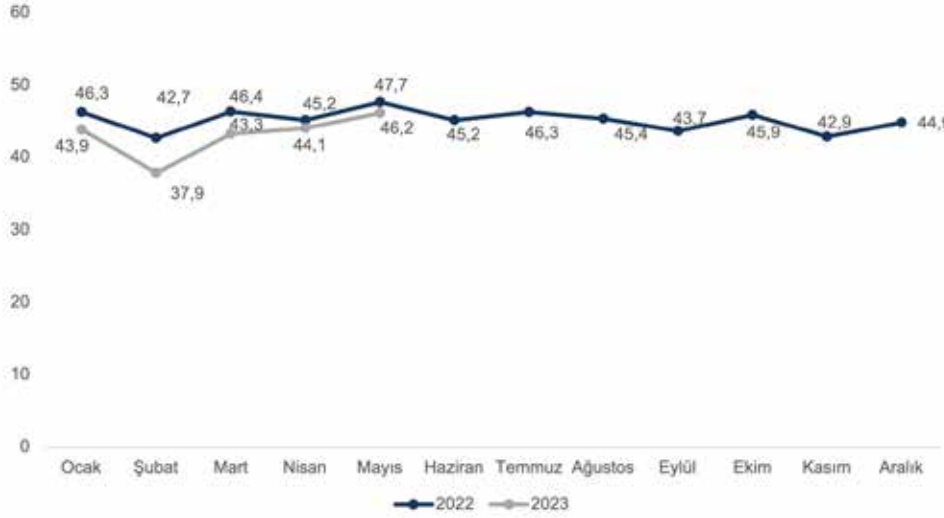
KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

2021-2022 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2023 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %3,2 düşüş göstererek 46.156.837 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Mayıs 2023



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2023 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,9 arttı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2023 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %15,1 azalarak 11.253.585 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2023 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %19,7 artarak 24.235.749 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2023 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,9 artarak 35.489.334 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Mayıs 2023

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Mayıs	2022	13.260.160	-15,1%	20.242.556	19,7%	33.502.716	5,9%
	2023	11.253.585		24.235.749		35.489.334	
Ocak - Mayıs	2022	63.843.334	-18,1%	100.520.294	7,91%	164.363.628	-2,2%
	2023	52.296.548		108.469.473		160.766.021	

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*

Dalgalan sen de şafaklar gibi

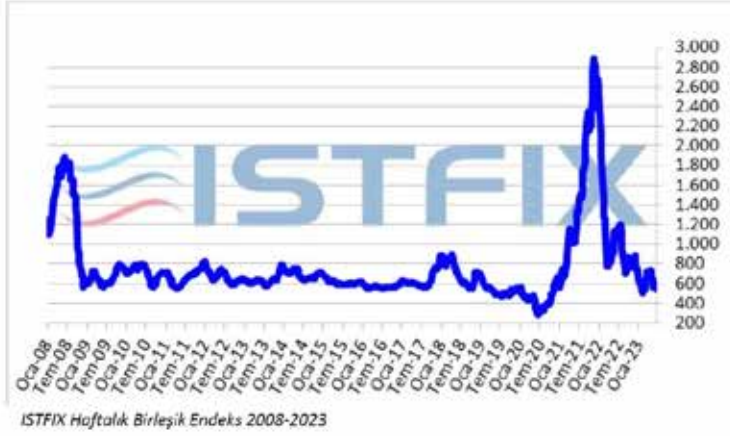
Atamızın Türk denizciliğine hediyesi
1 Temmuz Denizcilik ve
Kabotaj Bayramımız
kutlu olsun.



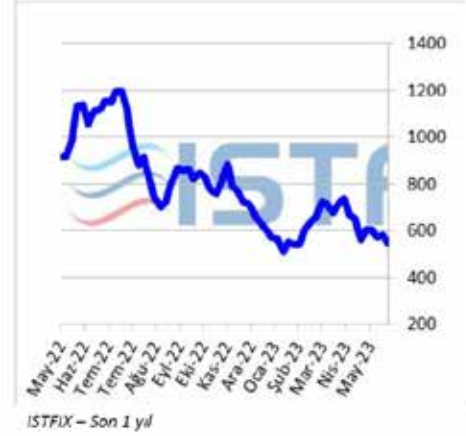
19.06.2023

25. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi geçen haftaki ufak artıştan sonra tekrar düşüşe döndü. Endeks 582 puandan 545 puana geriledi ki bunda artan yakıtların rolü vardı.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2023



ISTFIX – Son 1 yıl

HABERLER

Avrupa ve Birleşik Devletler

- Birleşik Devletler Federal Rezerv Bankası (Fed) faiz oranlarını sabit tutarak 15 aydır süren faiz artırımlarına son verdi. Birleşik Devletler'de tüketici fiyatları ise mayıs ayında yüzde 0.1 arttı.
- Alman federal istatistik ofisine göre, mayıs ayında Almanya'nın Avrupa Birliği ile harmonize tüketici fiyatları yıllık yüzde 6,3 artarken, nisan ayına göre ise yüzde 0,2 düştü.
- JPMorgan, Türkiye merkez bankasının haziran ayı toplantısında faiz oranlarını mevcut yüzde 8,5'ten yüzde 25'e yükseltmesini beklerken, faizin yıl sonuna kadar ise yüzde 30'a ulaşacağını tahmin ediyor.

- Alman ekonomi bakanı Alman ekonomisinin bu yıl yüzde 0,4 ve 2024'te yüzde 1,6 ile 1,9 arasında büyümesini belediklerini belirtti.

Emtia Haberleri

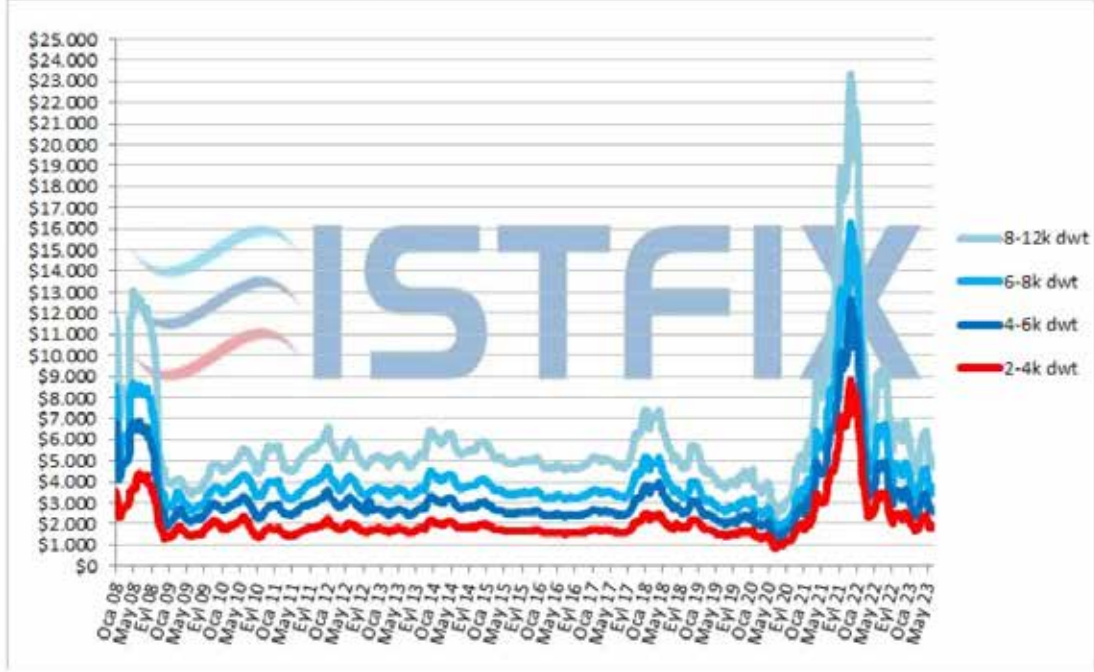
- Petrol fiyatları bu hafta yükselişe geçti. Batı Teksas tipi ham petrol geçen haftaki 70 dolar/varilden, 71-72 dolar/varile Brent de 74-75 dolar/varilden 76-77 dolar/varile yükseldi.
- Mısırlı Suez Steel şirketi, JSC LITMET işbirliği ile çoğu Avrupa Birliği (AB) ülkesinde inşaat çeliği sertifikası olarak Avrupa'ya yönelik satış yelpazesini genişletti.
- Türkiye Çelik Üreticileri Derneği'ne (TÇÜD) göre, nisan ayında Türkiye'nin ham çelik üretimi yıllık yüzde 20,6 düşüşle 2,7 milyon tona geriledi. Ocak-

nisan döneminde ise Türkiye, deprem sonrası üretimdeki aksamalar sonrası yıllık yüzde 21,3 düşüşle 10,1 milyon ton ham çelik üretti AB'nin 6 ay önce askıya aldığı üre ve amonyak üzerindeki yüzde 6,5'lik ithalat vergisinin sürenin dolması ile yeniden uygulanması beklenirken, verginin yüzde 46'sı ithal olan üre ve amonyak piyasasında fiyatları daha da yükseltmesi bekleniyor.

- Ukrayna Devlet İstatistik Servisi'ne göre, 2022/23 sezonunda şu ana kadar 15.53 milyon tonu buğday ve 26.96 milyon tonu mısır olmak üzere toplam 45.47 milyon ton tahıl ve bakliyat ihracatı yapıldı.
- Rus Hububat Birliği'ne göre, mayıs ayında Rusya geçen yıla göre 3,8 kat artış göstererek toplam 4,9 milyon ton buğday ihraç etti.

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	1.768	2.528	3.410	4.747
Geçen Hafta	1.888	2.700	3.641	5.069
Geçen Ay	1.963	2.807	3.785	5.270
Geçen Yıl	3.348	4.787	6.456	8.988



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2023

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
1200	STEEL PRODUCTS	NOVOROSSIYSK-MARMARA	1000/1000	33.00
2000	STEEL PRODUCTS	BARTIN-BOURGAS	750/750	20.00
2300	CORN (50')	RENI-ALEXANDRIA	1500/1250	41.00
3000	CORN (46')	IZMAIL-KARASU	1000/1000	24.00
3000	CORN (46')	IZMAIL-IZMIR	1000/1000	27.00
3000	WRIC (55')	ALEXANDRIA-ISKENDERUN	1200/1200	21.00
3000	SALT IN BB	DAMIETTA-IZMAIL	1000/1000	22.00
4000	CORN (50')	RENI-CATANIA	1100/1250	40.00
6000	BARLEY (54')	RENI-TARRAGONA	1000/1000	53.00
10000	BARLEY (54')	RENI-HUELVA	2000/2000	35.50

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulunduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Koster satışlarında rapora yansıyan bir satış yoktu. Fakat 90'lı inşa Avrupalı kosterlerin fiyatları hafif hafif geriye gelmeye başladı. 8K DWT 2010 Çin inşası, Çin makineli bir gemi orta-4 milyon dolarlardan teslim edildi. (ISTFIX bu satışı raporlamıştı). Bu hafta da 2012 inşası kardeşi hemen hemen aynı fiyatlardan piyasaya çıktı.

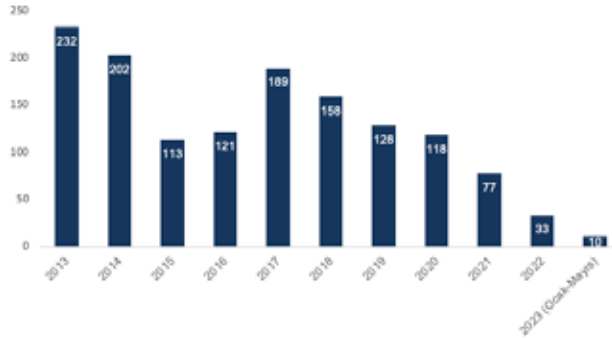
TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-MAYIS 2023

Sıra No	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Lion	7351068	Açık Deniz Römorkörü	Kamerun	349	349	1974	23.05.2023
2	Murat 131	7407233	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	865	1.481	1976	30.03.2023
3	Sloug	7236191	Kimyasal Gemi	Komorlar	107.001	251.502	1973	21.04.2023
4	Star N	6511128	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Palau	5.762	784	1965	22.03.2023
5	Taugas	9031985	LPG Tanker	Panama	3.096	3.566	1993	17.05.2023
6	Orion V	7300992	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.527	4.054	1973	26.02.2023
7	Sea Eagle	8410380	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.120	4.885	1984	3.01.2023
8	Spiridon II	7311329	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.798	4.054	1973	17.03.2023
9	Tramola 1	7224461	Ro-Ro	Türkiye	5.127	2.880	1973	18.01.2023
10	Tramola-2	7517519	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Türkiye	5.080	2.780	1977	22.03.2023

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

* Renklendirilen gemiler Mayıs 2023 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

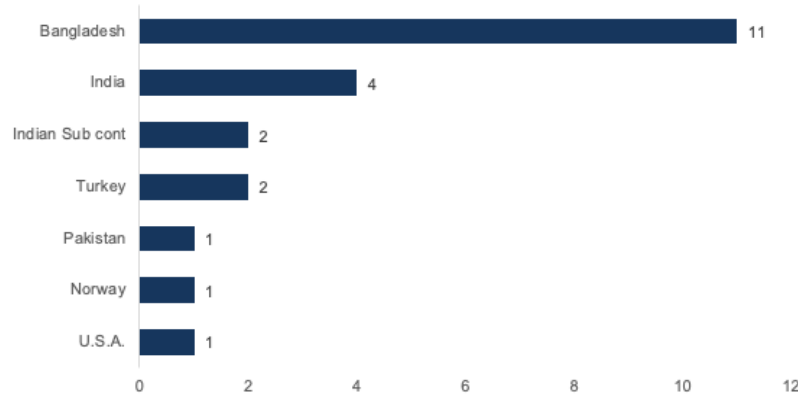
DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) MART-MAYIS 2023

Gemi Tipi	OCAK			ŞUBAT			MART		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
AHTS	1	40,0	1.983	-	-	-	-	-	-
Bulk	7	24,0	798.732	4	27,8	281.015	3	30,3	137.590
Cement	-	-	-	1	33,0	1.500	-	-	-
Chem & Oil	-	-	-	-	-	-	2	25,5	55.939
Chip	-	-	-	1	28,0	33.800	2	33,0	90.663
Container	2	30,5	83.703	7	26,9	268.853	5	33,8	117.971
CS/BW Dredger	1	38,0	972	-	-	-	-	-	-
C,U & FP Lay	-	-	-	-	-	-	1	54,0	624
ERRV	-	-	-	1	26,0	1.703	-	-	-
FSO	-	-	-	2	47,0	574.602	-	-	-

GCargo	1	47,0	1.565	1	46,0	1.440	1	35,0	2.893
Livestock	1	50,0	4.054	-	-	-	-	-	-
LNG	2	37,0	134.243	-	-	-	-	-	-
LNG/FPSO	-	-	-	-	-	-	1	46,0	66.999
LPG	1	28,0	3.201	1	35,0	2.995	1	30,0	3.566
Maintenance	-	-	-	-	-	-	1	32,0	2.336
MPP	2	26,0	29.188	3	36,7	12.682	1	24,0	22.284
Open Hatch	-	-	-	1	25,0	44.593	-	-	-
Pass/Car F.	3	45,0	1.769	1	21,0	521	-	-	-
Products	4	33,3	142.881	1	43,0	2.263	1	44,0	2.190
PSV	-	-	-	1	22,0	3.168	1	40,0	3.265
Reefer	1	31,0	2.300	2	42,0	9.862	1	33,0	6.116
Research	1	38,0	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro	1	46,0	2.797	-	-	-	-	-	-
Salvage	-	-	-	-	-	-	1	49,0	650
Genel Toplam	28	33,6	1.207.388	27	32,1	1.238.997	22	34,7	513.086

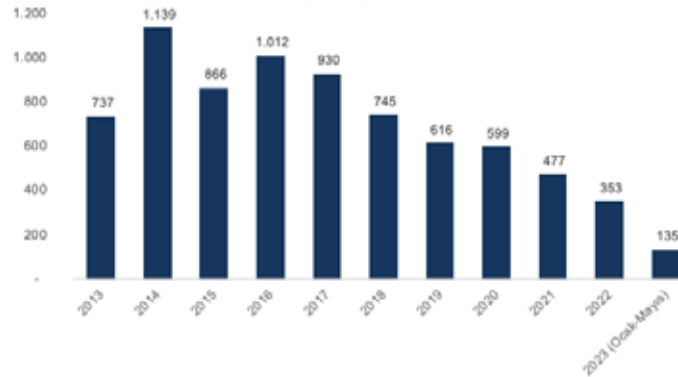
Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (MAYIS 2023)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

Madeni Yağ İkmallerinizde,

Rotanızdayız

1 Temmuz

Denizcilik ve Kabotaj Bayramı

Kutlu Olsun

Malta

Birleşik Arap Emirlikleri

Bulgaristan

Singapur

Yunanistan

Türkiye

ceon

Lubricants supply all over the world

REXOIL®

Lubricants & Greases

info@ceonenergy.com.tr

sales@ceonenergy.com.tr



SPARE PARTS

SERVICE

MAXIMIZE

ENGINE

PERFORMANCE

MESSI INCORPORATION

Marine Engine Ship Service International Inc.

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol İstanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

P: +90 216 599 06 39

M: info@messiservice.com

W: www.messiservice.com

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



BSKY
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI
GEAR BOX
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI
SEPERATÖRLER
POMPA PARÇALARI
GOVERNOR & YEDEKLERİ
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER
GÜVERTE EKİPMANLARI
NAVİGASYON EKİPMANLARI
ÖLÇÜM CİHAZLARI
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ
ULTRASONİK TEMİZLİK
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr
ballastwater.net



0090 216 494 49 02
info@yafdiezel.com.tr