

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

TEMMUZ 2021

İMEAK DTO TEMMUZ SAYISI DENİZ TURİZMİ EKİ'DİR





İşildayan
**Türk Gecesi
Şovları**

Unutulmaz
Boğaz Turları

Essiz
**Yunan Adalarına
Yolculuk**

- İstanbul Merkez +90 216 325 36 00
- Bodrum Şubesi +90 252 313 00 21
- Çanakkale Şubesi +90 530 915 04 04
- Küçükkuyu Şubesi +90 286 752 00 52

444 63 36
www.denturavrasya.com

  
denturavrasya

 
denturavrasyaagrup



Denizde ve karada, Setur Marinas ayrıcalıkları hep yanınızda.

Setur Marinas'ın avantajları saymakla bitmiyor.
Özlediğiniz denizlere açılırken zincir kampanyalarımızdan faydalanın!

O Marina Senin, Bu Marina Benim

Yıllık sözleşmenize her Setur Marinas'ında 30 gün, toplamda 270 gün konaklama ücretsiz.

Gez, Gez, Kazan

30 gün ücretsiz konaklama sonrası 60 gün %50 indirimli. %50 indirimli konaklamalarınızın 30 günü yıllık sözleşmenize hediye.

Bir Sözleşmeyle Üç Marina

Toplamı 12 aya gelen sözleşmelerle 3 ayrı Setur Marina'da konaklama fırsatı.

Sıfır Teknenin Avantajı Bitmiyor

Yıllık bağlama sözleşmesinde sıfır tekne sahiplerine ilk yıl %10, ikinci yıl %5 indirim, ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti.

Teknenizi Satarken de Kazanın

Yıllık sözleşmeli satılık teknenize ücretsiz 2 lift, satış sonrası ise sözleşme devri ve %50 indirimli konaklama imkânı.

Günlük Sözleşmeleriniz Kumbarada

Günlük sözleşmelere ödediğiniz ücret kadar, yıllık bağlama sözleşmenizde indirim.

Birlikte Nice İndirimli Yıllara

Yıllık bağlama sözleşmenizde her yıl için %2, 10. yıl %20, 11. yıl ve sonrasında %25 indirim.

Arkadaşınızla Kazanın

Setur Marinaları'na yıllık sözleşme yapmak amacıyla getireceğiniz her bir arkadaşınıza ve size 30 gün ücretsiz konaklama.

Bütün Liftler Sizin

Karaya çekemediğimiz teknenize başka bir Setur Marinas'ında ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti.

Yol Yardımı

Yıllık sözleşmeli teknenize acil durumlarda ücretsiz kara park ve %50 indirimli çekme ve atma hizmeti.



SeturMarinas
yeni ufuklara yelken aç!

FENERBAHÇE & KALAMIŞ 0 216 346 2346 | YALOVA 0 226 813 1919 | AYVALIK 0 266 312 2696 | MİDİLLİ +30 225 105 4000 | ÇEŞME ALTINYUNUS 0 232 723 1434
KUŞADASI 0 256 618 1460 | MARMARİS NETSEL 0 252 412 2708 | KAŞ 0 242 836 3700 | FİNİKE 0 242 855 5030 | ANTALYA 0 242 259 3259



/seturmarinas



/Setur Marinas

seturmarinas.com



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

PANDEMİ GÖLGESİNDE DENİZ TURİZMİ



İPEK BAYRAKTAR SAPMAZ
DTO DENİZ TURİZMİ VE DENİZ
KAYNAKLARI MÜDÜRÜ

Deniz turizmi araçları yatırım ve işletmeciliği, deniz turizmi tesis yatırım ve işletmeciliği, regreasyonel amaçla yapılan aletli dalış aktiviteleri, su sporları, amatör denizcilğe ilişkin faaliyetlerin tamamını bünyesinde toplayan deniz turizmi hizmet ticareti uluslararası alanda kapasitesini her geçen gün artırmaktadır. Ülkemizde 80'li yıllardan sonra gelişmeye başlayan deniz turizmi, sağladığı sosyal ve ekonomik katkının yanı sıra tanıtım faaliyetlerine katkısı ve sağladığı döviz girdisi ile genel turizm sektörü içerisinde önemli bir yer tutmaktadır. Ülkemizde deniz turizmi gelirleri, turizm gelirlerinin yaklaşık %20'sini oluşturmaktadır. 2018 yılında gelirimiz; 5,9 Milyar ABD Doları'na ulaşırken, 2019 yılında ise gelirimiz; 7,2 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. 2019 yılı genel turizm girdilerinde 2018 yılına oranla ortalama %17'lik bir artış gözlenmiştir. Türkiye, turizm gelirleri dünya sıralamasında 14'üncü sırada yer almaktadır.



Tablo: Ülkelere Göre Turizm Gelirleri Dünya Sıralaması (Milyar \$)

ÜLKELER	2017	2018	2019
1-A.B.D.	210.7	214.7	214.1
2-İspanya	75.3	81.7	79.7
3-Fransa	58.9	66.0	63.8
4-Tayland	52.4	56.4	60.5
5-İngiltere	48.0	50.0	52.7
6-İtalya	44.2	49.3	49.6
7-Japonya	34.1	42.1	46.1
8-Avustralya	41.7	45.0	45.7
9-Almanya	39.9	43.0	41.6
10-Makao	35.9	40.7	40.1
11-Çin	38.6	40.4	35.8
12-B. Arap Emir.	21.0	21.4	30.7
13-Hindistan	27.4	28.6	30.7
14-Türkiye	22.5	25.2	29.8
15-Hong Kong	33.3	36.9	29.0
16-Kanada	25.0	26.9	28.0
17-Meksika	21.3	22.5	24.6
18-Avusturya	20.5	23.1	22.9

Kaynak: Dünya Turizm Örgütü Ocak 2021 Barometresi



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

Tablo: Ülkelere Göre Turist Sayısı Avrupa Sıralaması (Milyon Kişi)

ÜLKELER	2017	2018	2019
1-Fransa	86.9	89.4	..
2-İspanya	81.9	82.8	83.5
3-İtalya	58.3	61.6	64.5
4-Türkiye	37.6	45.8	51.2
5-Almanya	37.5	38.9	39.6
6-İngiltere	39.5	38.7	39.4
7-Avusturya	29.5	30.8	31.9

Kaynak: Dünya Turizm Örgütü Ocak 2021 Barometresi

Tablo: Ülkelere Göre Gelen Turist Sayısı Dünya Sıralaması (Milyon Kişi)

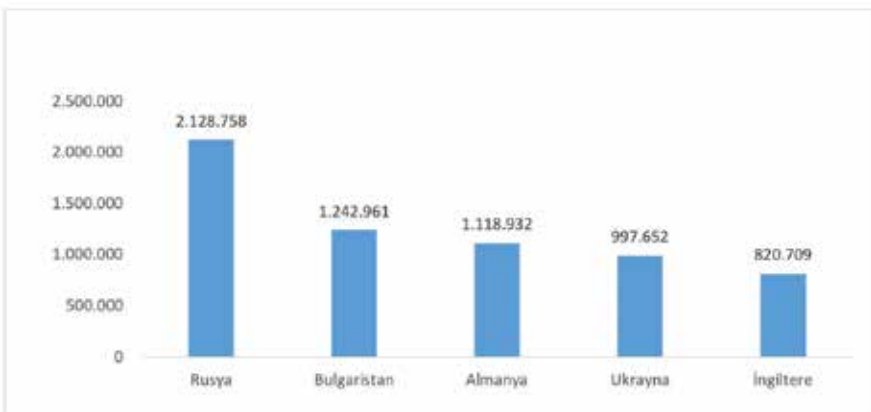
ÜLKELER	2017	2018	2019
1-Fransa	86.9	89.4	-
2-İspanya	81.9	82.8	83.5
3-A.B.D.	77.2	79.7	79.3
4-Çin	60.7	62.9	65.7
5-İtalya	58.3	61.6	64.5
6-Türkiye	37.6	45.8	51.2
7-Meksika	39.3	41.3	45.0
8-Tayland	35.6	38.2	39.9
9-Almanya	37.5	38.9	39.6
10-İngiltere	39.5	38.7	39.4
11-Avusturya	29.5	30.8	31.9
12-Japonya	28.7	31.2	31.3
13-Yunanistan	27.2	30.1	31.3
14-Malezya	25.9	25.8	26.1
15-Portekiz	21.2	22.8	24.6
16-Rusya	24.4	24.6	24.6

Kaynak: Dünya Turizm Örgütü Ocak 2021 Barometresi

Türkiye, 2019 yılında ülkelere göre turist sayısı Avrupa sıralamasında 51.2 milyon turist ile 4'üncü sırada, ülkelere göre turist sayısı dünya sıralamasında ise 6'ncıdır. Ancak, 2019 Kasım ayında Çin'in Wuhan kentinde ortaya çıkan yeni

Koronavirüs (Covid-19) salgınının, tüm dünyayı etkisi altına alması neticesinde, ülkelere alınan koruma ve uygulama tedbirleri kapsamında en fazla etkilenen iş kolu turizm sektörü olmuştur.

Grafik: Ülkemize 2020 Yılında En Çok Ziyaretçi Gönderen İlk 5 Ülke



Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Kültür ve Turizm Bakanlığı

Yaşanan pandemi nedeniyle, 2020 yılında dünyada tüm turizm faaliyetleri durma aşamasına gelmiş, Birleşmiş Milletler Uluslararası Turizm Örgütü (UNWTO), Covid-19 salgınından dünyadaki tüm turistik bölgelerin olumsuz etkileneceği, getirilen tedbir ve kısıtlamalar neticesinde turistik tesislerin Avrupa'da % 83'ü, Amerika'da % 80'i, Asya ve Pasifik'te % 70'i, Ortadoğu'da % 62'si, Afrika'da % 57'sinin uluslararası turizme kapandığını belirtmiştir. Yeni Koronavirüs (Covid-19) salgınının tüm dünya ülkelerine yayılması ve ülkemizin de 14 Mart 2020 tarihi itibarıyla salgın kontrolüne ilişkin başta Sağlık Bakanlığı olmak üzere ilgili diğer bakanlıklar tarafından alınan tedbir ve uygulamalar ile ülkelerin uyguladığı sınır politikaları sebebiyle; genel turizm gelirimiz 2020 yılında bir önceki yıla göre yüzde 65,1 azalarak 12.059.320.000 dolar olarak gerçekleşmiş, 2020 yılı deniz turizmi gelirimiz ise 2,6 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir.

Yaşanan bu süreçte, deniz turizmi araç işletmeleri ile konaklamalı turizm tesisi işletmelerinin 01 Haziran 2020 tarihine kadar kapalı kalması, Ege ve Akdeniz'deki çoğu otelin sezon belirsizliği sebebi ile açılmaması yerli ve yabancı turistlerin kitle turizminden ziyade sosyal izolasyonun tam sağlanabileceği turizm çeşitlerine yönelmesi ile tüketici hareketlerinde yaşanan zorunlu değişiklik, ülkemize özgü deniz turizmi araçları ile yapılan Mavi Yolculuğu bir kez daha yerli ve yabancı basında gündeme getirmiş, iptal edilen turlara rağmen, Kasım 2020 deniz turizmi sezonu bitene kadar, ticari yat işletmeleri yurt dışından yeni talepleri karşılayarak kapalı gruplara (aile, yakın arkadaş vb.) tam kapasitede hizmet edebilme imkanı sağlanmıştır.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

COVID-19 SALGINININ ETKİLERİ

Ancak, Koronavirüs (Covid-19) salgınının deniz turizmi sektörünün diğer alt branşlarına etkisi değerlendirildiğinde; -Ege ve Akdeniz'de günübirlik gezi teknelerinin yolcu kapasitelerinde yüzde elli sınırı uygulanması, yerli ve yabancı turistlerin seyahat etmekten çekinmesi, konaklamalı turizm tesislerinin yine yüzde elli kapasitede müşteri kabul etmesi, gelen turistlerin tesis alanı dışında etkileşimde bulunmak istememesi ve Ağustos 2020'de vaka sayılarında yaşanan artış sebebi ile sektör sezonu erken kapatmak zorunda kalmış, ayrıca İstanbul'da faaliyet gösteren günübirlik gezi teknesi işletmeleri ile yüzer tesisler İstanbul Boğazı turlarını eğlence ve organizasyon (düğün, nikah, iş yemeği vb.) amaçlı 20:00-01:00 saatleri arasında gerçekleştirmeleri nedeniyle, pandemideki artışa bağlı olarak, sokağa çıkma yasağı ve yeme-içme kısıtlamaları nedeniyle faaliyetleri Ağustos 2020 sonrasında durma noktasına gelmiş, günübirlik gezi tekneleri 2020 yılı turizm faaliyetlerini kısıtlı imkanlarla %75 yolcu kaybı ile gerçekleştirebilmişlerdir.

- Su sporu işletmeleri, Ege ve Akdeniz kıyılarında yer alan otellerin müşterilerine öncelikli hizmet verdiklerinden, çoğu otelin açılmaması veya kısıtlı imkanlarla açılması neticesinde bazı su sporu işletmelerinin faaliyetleri tamamen durmuş, bazıları ise %75 turist kaybı ile sezonu kapatmak zorunda kalmışlardır.

-Dalış turizmi işletmeleri, kapalı gruplara hizmet verdiklerinden, Ağustos-Kasım 2020 döneminde imkanlarını kullanabilmişler, %45 turist kaybı ile sezonu kapatmışlardır.

-Başta ABD olmak üzere AB ülkelerinin (İtalya, Fransa, İspanya vb.) yaşanan salgından ağır şekilde etkilenmeleri neticesinde uluslararası kruvaziyer gemi donatıları tarafından kruvaziyer tur seferleri 23 Mart 2020 tarihi itibarı ile iptal edilmiştir. Bu yaşanan salgın ve iptallerden ülkemizin kruvaziyer turizmi de etkilenerek, limanlarımıza gelecek kruvaziyer gemi rezervasyonları Mart 2020 tarihinden itibaren iptal edilmiş, 2020 sezonunda hiçbir faaliyet gerçekleştirememişlerdir.

-Ege ve Akdeniz'deki kıyılarımızdan Yunan Adalarına sefer yapan turistik yolcu feribotlarımız ise Yunanistan'ın ülkemize uyguladığı sınır politikası sebebiyle Yunan Adaları hudut kapıları açılmadığından 2020 deniz turizmi sezonunda hiçbir faaliyetlerini gerçekleştirememişlerdir.

Yaşanan Koronavirüs (Covid-19) salgını varyantlarının devam etmesi nedeniyle 2021 yılı turizm sezonu ise belirsizliğini korumaktadır.

Gelişen ve değişen dünyada salgının tüketici davranışlarına etkisi neticesinde, sanal gerçeklikteki seyahat deneyimleri, kısa süreli deneyim turlarına yönelim, kapalı grup tam sosyal izolasyonun sağlanacağı Mavi Yolculuğa ya da sualtındaki mavi sessizliğe dalışa yönelim, su sporlarında kişisel farklı deneyimleri yaşama isteği, özel tekne kullanımı ve alımına olan ilgiyi artıracakları değerlendirilmektedir.

2020 yılında, 12,7 milyonu yabancı ziyaretçi, 3,2 milyonu yurtdışı ikametli vatandaşlarımız tarafından olmak üzere, toplamda ülkemize 15,9 milyon ziyaretçi gelmiş olup, bir önceki yıla göre yabancı ziyaretçi sayısında %71,74, yurtdışı ikametli vatandaşlarımızın ziyaretçi sayısında ise %51,71 olmak üzere, toplamda %69,2 oranında azalma yaşanmıştır.



Kültür ve Turizm Bakanlığı'ndan Belgeli Deniz Turizmi Araçları (Yat, Günübirlik Gezi Teknesi, Dalabilir Deniz Turizmi Aracı):

Yat İşletme Sayısı:	1.455
Yat Sayısı:	1.979
Yatak Kapasitesi:	18.893

Günübirlik Gezi Teknesi İşletme Sayısı:	2.455
Günübirlik Gezi Teknesi Sayısı:	2.662



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

Günübirlik Gezi Teknesi
Kapasitesi: 151.357

Dalabilir Deniz Turizmi Aracı
İşletme Sayısı: 2
Dalabilir Deniz Turizmi Aracı
Sayısı: 2
Dalabilir Deniz Turizmi Aracı
Kapasitesi: 68

Yüzer Deniz Turizmi Aracı İşletme
Sayısı: 38
Yüzer Deniz Turizmi Aracı
Sayısı: 38
Yüzer Deniz Turizmi Aracı
Kapasitesi: 16.931
Kaynak: Kültür ve Turizm Bakanlığı

Dalış turizmi ve su üstü aktivitleri açısından da çeşitliliğini koruyan ülkemiz karasularında Kültür ve Turizm Bakanlığı'ndan belgeli; 270 adet dalış turizmi merkezi, 697 adette su üstü aktiviteleri merkezi bulunmaktadır. Ülkemizin toplam kıyı uzunluğu 8.333 kilometre olup, 2020 yılı sonu itibarıyla ülkemiz kıyılarında yeni yatırımlar ile 83 adet (37 adet belgeli, 6'sı belediye yat limanı olmak üzere ve diğer iskele, rıhtım bağlama yerleri dahil) yat bağlama yeri ve 28.361 adet toplam (kara+deniz) bağlama kapasitesi bulunmaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2023 hedefleri doğrultusunda bu rakamın yeni yatırımlar ile artırılması planlanmaktadır.

Yaşanan Koronavirüs (Covid-19) salgını nedeniyle ABD ve AB ülkelerinde salgındaki artış neticesinde özellikle dünya kruvaziyer turizm endüstrisi de önemli ölçüde etkilenecek, kruvaziyer gemiler tüm turlarını iptal etmek zorunda kalmış ve gemiler bağlama limanı arayışına geçmişlerdir. Ülkemiz, kruvaziyer turizmi açısından son derece önemli bir coğrafyadadır. Bilindiği üzere, dünyada gemi ile kısa bir program

Yap-İşlet-Devret Modeli ile İhale Edilerek İnşaatı Devam Eden Tesisler	İhale Edilecek Yat Limanları
Antalya Gazipaşa Yat Limanı	İzmir Karaburun Yat Limanı
Muğla Datça Yat Limanı	Silivri Yat Limanı
Muğla Dalaman Yat Limanı ve Deniz Otobüsü Yanaşma Yeri	Tekirdağ Yat Limanı
Karasu Yat Limanı	İzmir Çeşme Şifne Yat Limanı
Tekirdağ Yat Limanı	İzmir Seferihisar Ürkmez Yat Limanı
Haliç Yat Limanı ve Kompleksi	İzmir Yeni Foça Yat Limanı
	Balıkesir Avşar Adası Türkeli Yat Limanı

çerçevesinde, aynı süre içerisinde Avrupa, Afrika, Asya gibi üç kıtanın gezilip görülebileceği bir organizasyon mümkün değildir. Bu avantajın yanı sıra ülkemiz; Akdeniz iklim avantajı, tarihsel ve kültürel değerleri ile kruvaziyer turizmde son derece önemli, tercih edilen bir konumdadır ve parlayan bir yıldızdır. Kruvaziyer gemilerin Türkiye'de en çok tercih ettiği limanlar İstanbul, İzmir ve Kuşadası'dır.

Özellikle, uluslararası kruvaziyer gemi acenteleri tarafından, son dört yılda Türkiye limanlarının olmadığı bir Akdeniz programının cazibesinin de olmadığına tecrübe edildiği belirtilerek, Türkiye'nin kruvaziyer gemilerin Doğu Akdeniz rotasından çıkmasından sonra, Akdeniz turlarına olan tercihin azalarak, Asya ve Amerika kıtasındaki turlara yönelimin arttığı ifade edilmekte, uluslararası gemi işletmeleri Akdeniz rotasının tekrar canlandırılması için Türkiye'nin tekrar

Akdeniz rotasına dahil edilmesini istemektedir. İstanbul'un tarihi ve kültürel değerleri ve potansiyeline bağlı olarak, kruvaziyer gemiler ile yapılan her bir İstanbul ziyareti, şehrin farklı bir güzelliği ve kültürel zenginliğini keşfetme arzusu uyandırması nedeniyle Akdeniz kruvaziyer rotasının tercih oranı artışının en önemli faktörü olarak görülmektedir. 2009 yılında dünyada yaşanan ekonomik krizden kruvaziyer turizmi de olumsuz etkilenmiş olup, 2010 yılından itibaren toparlanma sürecine giren kruvaziyer turizmi 2013 yılında 1.572 adet gemi ile gelen 2 milyon 240 bin yolcuyla Türkiye'deki en yüksek seviyesine ulaşmıştır. 2019 yılında 344 adet gemi ile 300.896 turist yolcu olarak ülkemiz limanlarını ziyaret etmiştir.

2020 yılında ülkemiz limanlarına uğraması beklenen kruvaziyer gemi sayısında artış öngörülmüşken ve özellikle İstanbul'da Galataport Limanı'nın

Grafik: Yıllar itibarı ile ülkemiz limanlarına gelen kruvaziyer gemi ve yolcu sayısı



Kaynak: UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ



hizmete girmesi ile 2015 yılından sonra ilk defa 120 adet kruvaziyer geminin gelmesi planlanırken, yaşanan pandemi nedeniyle uluslararası sefer yapan kruvaziyer gemiler 2020 yılı sefer ve liman ziyaretlerini Haziran 2021'e kadar iptal etmiştir. Dünyanın en modern ve tasarım kruvaziyer limanı olarak inşa edilen İstanbul Kruvaziyer Limanı Galataport'un hizmete girmesi ile 2021 yılında ilk yolcu gemisini ağırlamak üzere planlama yapılması ve ayrıca Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca 2023 yılında tamamlanması planlanan İstanbul Yenikapı Kruvaziyer Limanı'nın hizmete girmesiyle, ülkemiz kruvaziyer turizmi için kalkış ve varış limanı (turn-around port) ihtiyacının karşılanması ile kruvaziyer turizmde ülkemizin gemi ve yolcu ziyaret sayısı açısından önceki yıllardaki yolcu sayılarının geçilmesi ve 3 milyon yolcu kapasitesine çıkılması hedeflenmektedir. Galataport

ve Yenikapı kruvaziyer limanlarının tamamlanması ve hizmete girmesi ile İstanbul'un turizm potansiyeline önemli katkı sağlanacağı, İstanbul'un kruvaziyer turizmde dünyada tekrar önemli bir merkez haline geleceği değerlendirilmektedir.

ÜLKEMİZ DENİZ TURİZMİNİN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

- Ülkemize özgü deniz turizmi araçları ile yapılan Mavi Yolculuğun yurtdışı tanıtımı ve pazarlanmasına destek vererek, ülkemiz deniz turizminin uluslararası pazarda hakettiği değerinin alınmasını sağlanması,
- Günübürlük gezi teknesi işletmeciliği hizmet kalitesinin artırılarak, haksız rekabetin önlenmesi için sınıflandırılmasının sağlanması,
- Tarihi ve kültürel yapıya sahip ülkemiz

karasularında yer alan antik batık kentler, batık askeri veya tarihi gemiler vb. diğer değerli dalış alanlarının tanıtım ve pazarlamasını sağlayarak, 17 derece su sıcaklığı altına inmeyen ve güvenli dalışın yapılacağı ülkemiz sularında dalış turizmi süresinin 12 aya çıkartılması,

- Mavi Yolculuk güzergahlarında yer alan doğal koyların deniz turizmi aracı taşıma kapasitesinin belirlenmesi, sürdürülebilirliği için Kıyı Alan Yönetim Sistemi'nin oluşturulması,

- Ülkemizin farklı özelliklerine sahip koy ve kıyı alanlarında özellikle surf, windsurf, kiteboard gibi rekreasyonel faaliyetlerin rüzgara açık sığ su alanlarımızda yapılması ve tercih edilmesi için uluslararası yarışma, sporcu yetiştirme ve antreman alanı olarak kullanılmasının sağlanarak su sporlarında pazar payının artırılması,

- Atık alım tesislerinin tüm kıyı bölgelerinde planlanarak kapasite ile orantılı şekilde artırılması,

- Mevcut çekek yerlerinin ruhsatlandırılması ve yeni çekek yerlerinin açılması,

- Koylarımızın mevcut taşıma kapasitesi, yat limanlarımızın doluluk oranı ve Akdeniz-Ege yat trafiği göz önüne alınarak yeni yat limanı yatırımları planlamasının yapılması, arz-talep (Tekne-Yat Bağlama İhtiyacı) doğrultusunda yatırım ve işletim analizi yapılması,

- Deniz kültürünün geliştirilmesi, seri üretim tekne için teşvik desteği sağlanması, kişi başına düşen rekreasyonel tekne sayısının artırılması hususları Odamızın "Deniz Turizmi Stratejik Hedefleri" kapsamında önceliklerimiz arasında yer almaktadır.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

GÜVENLİ TURİZM SERTİFİKASYON PROGRAMI SAYESİNDE CAZİBE MERKEZİ OLACAĞIZ



ADEM ŞİMŞEK

İMEAK DTO ALIĞA YÖNETİM KURULU
BAŞKANI

Pandemi sürecinin devletimizin ve Sağlık Bakanlığımızın verdiği olağanüstü mücadele ve aşılama kampanyasıyla birlikte normalleşme dönemi sürecine girdiğimize inanıyorum. Geçirmiş olduğumuz yaklaşık bir buçuk yıllık sancılı ve kötü dönemi atlatarak yaralarımızı hızla saracağımız güzel günlerin bizlerle olacağını düşünüyorum. Ülkemizin en önemli gelir kaynaklarından olan turizm sektörümüz dünyadaki ilk örneklerinden biri olan “Güvenli Turizm Sertifikasyon Programı” ile ülkemizi ziyaret edecek olan tüm turistler için cazibe merkezi olmaya devam edecektir.

Küresel olarak tüm dünyayı sarsan bu sürece rağmen turizm gelirlerimizin yaklaşık % 20'sini karşılığı olan deniz turizmi ve su sporları üyelerimiz ve işletmelerimizin sorumluluk sahamız olan Kuzey Ege Bölgesi'nde yeni sezona hazırlıklarını tamamladığını, mavi

bayraklı plajlarımızın gerekli tedbirleri alarak misafirlere kapılarını açtığını söyleyebilirim. Yeni sezonda azalan pandemi etkisiyle birlikte özellikle Foça, Dikili ve Ayvalık'taki kıyı bölgelerimize çok ciddi bir yerli ve yabancı turist sirkülasyonu olacağı inancındayım. Su sporları tesislerimizin belgelendirme yenileme işlemlerini için Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi olarak Turizm Bakanlığı'nın komisyonlarına katılarak, sahada deniz turizmi ile ilgili olan işletmelerimize yardımcı olmaya çalışıyoruz. Su sporları tesislerimiz dışında bölgemizde faaliyet gösteren tüm yelken ve sörf kulüplerimiz kapasitelerini doldurarak, yeni sezon kurslarına başlamış bulunmaktadırlar.

TEKNELERİN BARINMA SORUNU İÇİN BAKAN DEVREDE

Ayvalık ve Dikili bölgesinde 21 Mayıs günü yaşanan şiddetli fırtına sonucunda aralarında üyelerimizde

sahibi olduğu büyük, küçük ölçekli 300 yakın tekne hasar gördü ve battı. İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran, çok hızlı bir şekilde şiddetli fırtınadan zarar gören Balıkesir'in Ayvalık ilçesini 23 Mayıs Pazar günü ziyaret etti. Yönetim Kurulumuzun takdirleri sonucunda Ayvalık Kaymakamlığı'nın açtığı hesaba zarar gören üyelerimize ulaştırılması adına yardım yapıldı. Bu fırtına, deniz turizmimizi etkileyen en önemli sorunlardan biri olan teknelerimizin barınma problemini tekrar ve en güçlü bir şekilde gündeme getirdi. Odamızın da katkılarıyla Ulaştırma ve Altyapılar Bakanımız Sayın Adil Karaismailoğlu Ayvalık Bölgesi'ni ziyaret ederek balıkçı ve gezi teknelerine yardımların devam edeceğini ve bölgedeki deniz turizmin önüne açacak olan iki adet barınak ile ilgili projelerin hemen onaylanıp gelecek yılın yatırım bütçesine alınacağını belirtti.





TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

Dikili Bölgesi için de şubemizin takibinde olan barınak projesinin inşaat ihale sürecinin başlayacağı bilgisini almış bulunuyoruz. Gezi teknecilerimiz için en temel sorunlardan biri olan barınma problemini Ayvalık ve Dikili bölgesinde sonuca ulaştırdığımız takdirde büyük bir potansiyeli turizm ekonomimize katmış olacağız. Hem bölgeye, hem de istihdam yaratmaya büyük etkisi olacağına inanıyorum.

Bölgemizdeki olumlu gelişmelerden diğeri ise Yeni Foça'da bulunan marinanın ihalesi tamamlanmış olmasıdır. Bu durum bölgemizin yaklaşık 300 yatlık yeni bir marina kazanacağı anlamına geliyor. Kuzey Ege Bölgesi'ndeki tek özel marina

işletmesi olan Ayvalık'taki Setur marinamız % 100'ün çok üzerinde bir dolulukla hizmet vermeye çalışıyordu. Tahmini olarak 2022 sonuna doğru hizmete girmesi beklenen Yeni Foça Marinamızla birlikte yat turizminin ve marina sektörü bölgemizde ivme kazanacaktır. Bölgemizde yeni marina projeleri için yatırımcıların araştırma yaptıklarını biliyoruz ve destekliyoruz. Bölgemizde yaşadığımız en büyük problem yaklaşık 1,5 senedir sefer yapılamaz hale gelen Ayvalık ilçemiz için hayati önem taşıyan ve yerel esnafı ayakta tutan Midilli seferlerinin başlamamış olmasıdır. Tüm denizcilik sektörü bir geminin çalışmasına bile durmayan sabit giderleri Yunanistan'a sefer yapan denizci kardeşlerimizin

belini bükmüş ve bir kısmı denize çıkamayacak duruma gelmiştir. Bu süreçte Türkiye – Yunanistan arasındaki Türk gemi sahiplerinin üstünlüğünü kaybetmemesi adına devletimizden hibe, maddi destek ve teknik bazı kolaylıklar talep etmekteyiz. Merkez Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran ile birlikte bu konunun çözüme kavuşması için elimizden gelen tüm desteği vereceğimizi bildirmek isterim.

2021 yılı yaz sezonun deniz turizmi ile ilgili çok olumlu geçeceğini normalleşme süreci ile birlikte büyük bir çıkış yakalanarak, önü aydınlık bir dönem başlayacağına inancım sonsuzdur. Tüm denizcilik sektörüne bol kazanç ve başarılar temenni ederim.

PANDEMİ SÜRECİNDE ANTALYA



AHMET ÇETİN

İMEAK DTO ANTALYA ŞUBESİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Antalya, sahip olduğu mavi bayraklı plajları, marinaları, 640 km'lik kıyı şeridiyle gerek Türkiye'nin, gerekse dünyanın en temiz çevreye sahip gözde turizm merkezleri arasında yer almaktadır. Bu durum kültürel, doğal ve tarihi zenginlikleriyle birleşerek

Antalya turizmi için büyük bir potansiyel doğurmuştur. Ülkemizin turizm gelirlerinin yarısından fazlası Antalya'da sağlanmakta olup, bunun %20'sinin deniz turizmi gelirinden elde edildiği bilinmektedir. Turizm sektörü mevcut dalgalanmalardan en hızlı etkilenen sektördür. 2019 yılı, 2018'e göre %17 artışla turizm gelirininde elde edildiği rekor yıl olarak yüzümüzü güldürmüşken aniden ortaya çıkan Covid-19 salgını tüm dünyayı etkisi altına almıştır. Bu durum ülkelerin ekonomik dengelerinin bozulmasına ve bazı sektörlerin olumsuz etkilenmesine neden olmuştur. Pandemiden en fazla etkilenen sektörler ise kuşkusuz turizm sektörüdür.

Ülkeler tarafından uygulanan ulusal ve uluslararası seyahat kısıtlamalarının başlamasıyla turist hareketleri durma noktasına gelmiş, turizm endüstrisi, sezon öncesi ani ve süresi belirsiz bir krizle karşı karşıya kalmıştır. Bu şartlar altında sektörümüzde yaşanan sıkıntı ve mağduriyetleri giderebilmek adına

Tamer Başkanımızın ve Odamızın destekleriyle elimizden geldiği kadar çaba gösterdik.

BU SÜREÇTE YAPILAN ÇALIŞMALAR:

*Meclis ve yönetim kurulu toplantılarımızı aksatmadan sürdürebilmek için video konferans yöntemiyle gerçekleştirilmeye başlandı.

*Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin çabaları ve Odamızın maddi katkılarıyla üyelerimizin kullanabileceği Nefes Kredisi hayata geçirildi. Şahıs veya tüzel kişilere cirolarına bağlı olarak 50 bin TL ve 100 bin TL olarak kullanılacakları kredi imkânı sağlandı. Hemen devamında ise gerçek kişilere Halk Bankası aracılığı ile İşe Devam Desteği-Küçük İşletme Cansuyu Kredisi yine ciroya bağlı olarak azami limit 25 bin TL olacak şekilde kullanımları sağlandı.

*Turizm amaçlı sportif faaliyet işletmelerinde 2019 yılına ait turizm işletme belgelerinin 2020 yılı içinde



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ



geçerli kabul edilmesi bakanlık oluru ile sağlandı.

*G-Marina Kemer Yönetimiyle yapılan görüşme sonucunda üyelerimiz tekneleri için bağlama ücretlerinden peşin ödemelerde % 40, taksitle ödemeler için yapacak yatçılara % 30 indirim yapılmasını sağladık.

*Salgın döneminde merkezimizden üyelerimize koronavirüs riskine karşı 14 kuralı içeren İngilizce ve Türkçe afişler gününbirlik tur teknelerine, su üstü ve su altı faaliyet yapan üyelerimize faaliyet alanlarında uygun bölgelerde bulundurulmaları için dağıtımını sağladık.

*2020 yılında pandemi ile ticari gezinti teknelerinin faaliyetlerinin durdurulması, girişimlerimizle Haziran ayından itibaren %50 kapasite ile olacak şekilde açılmasını, 2021 itibarıyla ise yolcu kapasitesi 150 ye kadar olan tekneler tam kapasite, 150 üzeri olanların ise yâri kapasite ile çalışmasını sağladık.

*Odamızın girişimi ile gününbirlik gezi teknelerinin, tütün mamulleri ve alkollü içeceklerin (TAPDK) satışına

ve sunumuna ilişkin usul ve esaslar gereğince 2020 yılı belge yenileme sürelerinin 31.07.2021 tarihine kadar uzatılması sağlandı.

*Kaş ilçemizde dalış turizmine katkı sağlamak amacıyla Batı Akdeniz Kalkınma Ajansı'na Kaş Kaymakamlığı'nca sunulmuş olan "Likya /Kaş Su Altı Sanat Parkı" projesi için Odamız olarak katkı ve destek sağladık.

*Geçici işletme izin belgesi olan yat-yapım çekek yerlerinin belge sürelerini 31.12.2021 tarihine kadar uzatılmasını sağladık.

*Şube başkanları olarak her ay düzenli şekilde bir şubemizde bir araya gelerek bölgesel sorunları Tamer Başkanımıza ileterek yardımlarını talep ettik.

*Antalya Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı ve 2020 yılında kira süreleri sona eren 211 adet su sporları parkur alanını, işletmecisi konumunda olan üyelerimize DİK 51g kapsamında 3 yıllığına yeniden kiraya verilmesini sağladık.

*Pandemi döneminde sağlık

çalışanlarımızın özverili çalışmaları ve fedakarlıklarına elimizden geldiği kadar teşekkür etmek için Antalya'daki oda ve borsalar tarafından başlatılan "Varlığınız Sağlığımız" adı altında başlatılan projeye destek sağlayarak çiçek dağıtımını yaptık.

*Bu dönemde şubemiz Sıfır Atık Yönetim Sistemi'ni kurarak "Sıfır Atık Belgesi" almaya hak kazandı.

*Odamızın girişimiyle 2020 yılına ait deniz ve hava bandı telsiz ücret tarifesinin devamını sağlayarak, ruhsat hizmetleri için abonelere tarife farklarından doğan tutarın iadesinin gerçekleştirilmesi sağlandı.

*Bölgemizde bulunan oda ve borsalar olarak toplamda 20 adet HFO solunum cihazını İl Sağlık Müdürlüğü'ne teslim ederek yoğun bakımda tedavi edilen hastalara daha fazla hizmet verilebilmesini sağladık.

*Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından başlatılan kampanya kapsamında Odamızda bu zor şartlarda geleceğimizin teminatı çocuklarımızın eğitimine katkı sağlamak için okullarda ihtiyaç sahibi öğrencilere verilmek üzere tablet bilgisayar desteğinde bulduk ve dağıtımını gerçekleştirdik.

*Oda üyelerimizin talebine istinaden yat kaptanlığı kurslarının online ortamda yapılması için Fettah Tamince Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ile gerekli görüşmeler yapılarak toplamda 60 kişiye online kurs gerçekleştirilmiştir.

*Bu dönemde birçok kurum stajyer kabul etmemesine rağmen öğrencilerimizin mağdur olmamaları adına imkanlarımız dâhilinde kurumumuza stajyer alımı yaptık.

*Üçağız-Kekova Bölgemizde deniz araçlarının atık sularının toplanacağı



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

40 ton kapasiteli pis su tankı Odamız katkılarıyla bölgemize kazandırıldı, ayrıca Demre Bölgemizde deniz güvenliği ve kontrolünün sağlanması açısından Demre Çayağzı mevkiine Sahil Güvenlik Komutanlığı Sahil Destek Tesisi (konteyner) teslim edildi.

*Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın koordinasyonunda Covid-19 sürecinde başlatılan "Güvenli Turizm Sertifikasyon Programı" kapsamında turizmde aşı önceliği için TGA'nın belirlediği firmalar ile görüşmelerimizi yaparak üyelerimize bilgilendirme de bulunduk.

*Şubemiz öncülüğünde yeni sezona hazırlık için Kaş Bölgemizde

kaymakamlık, belediye, dalış okulları ve denizciler bir araya gelerek su altı ve kıyı temizliği düzenledik.

*2020 yılında düzenlenen Nefes Kredisi'nin 2021 Haziran ayından itibaren tekrar hayata geçirildi.

* Gemi Adamları Belgesi ve Sağlık Yoklama Belgelerinin geçerlik tarihleri 2021 Haziran sonuna kadar uzatılması sağlandı.

*Kumluca Bölgemizde başlatılan Adrasan Geçici İskele Projesi ve Manavgat Bölgemizde yat-yapım çekek yeri projeleri için girişimlerde bulunduk olumlu sonuçlar almak için çaba

gösteriyoruz. Koronavirüs salgınının kontrol altına alınması için dünya genelinde farklı ülkeler ve firmalarca aşı çalışmaları devam ederken, 2021 yılı sonuna doğru aşı uygulamalarının bitmesine yönelik haberler umutlarımızı arttırmaktadır.

Bu süreçte Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran, Antalya Valimiz Sayın Ersin Yazıcı'ya ve emeği geçen tüm yetkililere üyelerimiz ve şahsım adına verdikleri destek ve katkıları için bir kez daha teşekkür ediyorum. Yürekten inanıyoruz ki, pandemi sona erdiğinde ülkemizin turizm başkenti olan Antalya özlediğimiz günlere kavuşacaktır.

BODRUM'DA "HAYAT MAVİDE TEKNEDE KAL" SLOGANIYLA YENİ SEZONA GİRİLDİ



ORHAN DİNÇ

İMEAK DTO BODRUM ŞUBESİ YÖNETİM KURULU

Akbük Koyu'ndan Gökova Körfezi'ne kadar 302 kilometrelik sorumluluk sahasına sahip olan İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubemiz ve deniz turizmi faaliyetini icra eden üyelerimiz

2021 yılında da devam eden pandemi sürecini 2020 sezonunda olduğu gibi başarı ile hiç fire vermeden geçiriyor. Gerek devletimizin ve gerekse Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran'ın destekleri ile bugün üyelerimizin her ihtiyacına cevap verir durumdayız.

Hali hazırda 620 denizcilik işi ile iştigal eden üye sayısına sahibiz. Ticari yatlarımız 601 adet olmakla birlikte 7000 yatak kapasitesine sahip. Yine günlük gezi teknelerimizin sayısı 195 adet olup, 7171 kişi kapasitesine sahiptir. Gerek dalış okullarımız, gerekse özel dalış noktalarımız ile birlikte balık çiftliklerimiz ve balıkçı barınaklarımızda da faaliyetler devam ediyor. Yine yat imalat çekek yerlerimiz ve tersanelerimizde üretim yapılmaya her daim devam edildi. Biz bu süreçte tedbirli olmakla birlikte, doğru hareket etmeyi de öğrendik. Tüm dünyanın küresel sorunu haline gelen COVID-19 ile birlikte şimdilerde firmalarımız

uluslararası akredite firmalardan Güvenli Turizm Sertifikası'nı alarak personelinin aşılamış ve misafirlerini beklemekte. Bizler pandeminin ikinci yılında da üyelerimiz için tüm girişimlerde bulunarak, onları etkileyecek her olumsuz durumu en aza indirmeye çalıştık. İki yıldır butik turizmin canlandığı ülkemizde Bodrum'da "Hayat Mavide Tekne Kal" sloganıyla hareket ettik. Kaliteli hizmetimizin yanı sıra az insan ve izole güvenli tatil olması sebebi ile misafirlerimiz teknelerimizi tercih etti.

Tüm bunların yanında paydaşlarından olduğumuz, Milta Bodrum Marina'da bağlı bulunan ve COVID-19 yaşam ünitesi dahil her türlü tıbbi teçhizatı bünyesinde bulunduran YAŞAM Deniz Ambulansımız ile Bodrum'da mavimizde tatil yapan misafirlerimize güven vermekteyiz. Tüm bunlara ek olarak hali hazırda Katık Atık Alım teknelerimiz "RİVA HİZMET 1" ve paydaşlarından



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ



biri olduğumuz “VENÜS” faal olarak hizmet vermekte, teknelerimizden ve eşsiz koylarımızdan atıkları ücretsiz toplamaktadırlar. Çevre bilinci ile hareket ettiğimiz bu noktada Deniz Temiz Derneği & TURMEPA ile işbirliği içerisindeyiz. Ayrıca sıvı atık alım kapasitesinin yetersiz olduğu konumlarda da çözüm üretmek üzere çalışmalarımız devam etmekte ve Yalıkavak Marina'da bağlı bulunan sıvı atık alım gemimiz de teknelerin sıvı atıklarını almaya başlayacak.

KAÇAK CHARTER İHBAR HATTI HİZMETE GİRDİ

Bizler önlemlerimizi almaya devam ederken üyelerimiz ile de sürekli istişare halinde olarak sektör toplantıları düzenledik. Bizim için çok önemli olan kaçak charter önleyerek mücadelemizi de sürdürmeye devam ediyoruz. 2018 yılından beri mücadelesini verdiğimiz

bu noktada Bodrum Valiliği, Bodrum Vergi Dairesi ile işbirliği içerisinde tekne pazarlama sitelerinin bu konuya çanak tutması ile oluşan üyelerimizin mağduriyetini gidermek için de yazışarak önlemlerimizi alıyoruz. Hali hazırda da Kaçak Charter İhbar Hattımız bulunmaktadır.

Çağımızın gerekliliği ve artık olmazsa olmazı dijitalleşme konusuna da oldukça önem veriyoruz. Elimizdeki bu kıymetli değerleri her daim geliştirerek koruyoruz. Eskiden, deniz turizmi ve yat imalatına ilişkin ürün ve hizmetlerin yerinde incelenmesinde ya olanak yoktu, ya da çok kısıtlıydı. Özellikle Mavi Yolculuk, marjinal bir turizm çeşidi olarak algılanmaktaydı ve portföyünün çoğunluğunu tekrar eden müşteriler oluşturmaktaydı. Pazarlama konusunda etkin, verimli ve düşük maliyetli bir pazarlama kanalı olan

internetin kullanılmaya başlanması ile birlikte deniz ticaretini gerek yurt içi, gerekse yurt dışında sektörün bilinirliği ve müşteri yelpazesini ciddi ölçüde arttırdı. Karlı müşteri ilişkilerinin geliştirilmesinde ciddi bir rol oynadı.

Biz de Oda olarak üyelerimizin tanıtımına verdiğimiz önem kapsamından tüm iletişim araçlarını kullanmanın yanında, fizikselliğin doğası olan engelleri kaldırarak daha erişilebilir ve kitlelere daha ulaşılabilir bir Oda olduk.

Pandemi döneminde, “Hayat Mavide Teknede Kalın” sloganıyla yola çıkararak yaptığımız ulusal ve yerel medya tanıtım çalışmalarımızın faydalı olduğunu gördük. Turizm alanında beklenen daralmalara karşın, kruvaziyer turizmi hariç diğer deniz turizmi türevlerinde ekonomik kayıplar, benzer turizm sektörlerine göre daha kısıtlı gerçekleşti. Sahadan ve edindiğimiz istatistikî değerlendirmelerden edindiğimiz bilgiler ışığında önümüzdeki dönemlerde deniz turizmi hacminin artış ivmesi ile devam edeceğini söyleyebiliriz.

Deniz turizmi ve özellikle mavi yolculuk faaliyetlerinin geleceği konusunda önümüzdeki dönemde de tanıtım ve farkındalık çalışmalarımızı yürütmeye devam edeceğiz. Pandeminin olumsuz etkilerini geride bıraktık, en kötüsünü geçirdik ve artık iyileşme yolunda, yoğun aşılama ile birlikte sona erdiğini göreceğimiz günler yakın.

Bodrum kaliteli tatil ile dünyanın en gözde turizm noktalarından biri. Üyelerimizin bilinçli ve tüm kurallara riayet edip çağın gerekliliklerini yerine getirerek faaliyetlerini sürdürdüğünü görmek bizleri oldukça mutlu ediyor. Gerek çevre bilinci, gerekse kaliteli butik turizm ile hazırız. Pruvanız neta rüzgarınız kolayına olsun...



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

DOĞA KORUNMAYA, TEKNELER İSE BAKIMA MUHTAÇ



ŞABAN ARIKAN

İMEAK DTO FETHİYE ŞUBESİ YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

Bölgemiz, deniz turizmini çekici hale getiren doğal kaynaklar açısından oldukça zengindir. Konumumuz, kapasitemiz gibi avantajlar sayesinde deniz turizm faaliyetleri açısından; mavi yolculuk, günübirlik tekne turları, bareboat, düzenli sefer yapan yolcu motorları, deniz taksiler, su üstü ve su altı sporları, feribot seferleri gibi oldukça zengin faaliyetlere sahibiz.

Pandeminin en belirgin etkisi, nisan ayından başlayarak ekim ayına kadar süren nerdeyse yılın yarısından fazlasında aktif olan sektörümüzün dört aylık süre ile sezonu kapatması oldu. Daha kısa süre ile çalışarak, zaman kaynaklı ekonomik kayıplar yaşanmaktadır ki; bunun için geçtiğimiz yıl TOBB'un yoğun çalışmaları, KGF'nin kefaleti ve Oda'mızın maddi katkılarıyla hayata geçirilen nefes kredisi ile devlet destekli küçük ve orta ölçekli işletmeler için Can Suyu Kredisi bu süreçte üyelerimizi bir nebze de olsa rahatlatmış, acil ihtiyaçlarını

karşılama yardımcı olmuştur. Bu yıl ise yeniden nefes kredisi imkanı sunulmuştur.

Pandemide yaşanan sorunların yanı sıra yıllardır çözüme kavuşturulamayan sektörel sorunlarımıza bir an önce müdahale etmediğimiz takdirde yaşayacağımız kayıplar, pandeminin etkilerinden çok daha fazla olacaktır. Özellikle tahribatına bir türlü engel olamadığımız koylarımız canımızı en çok yakan konudur.

ALTYAPI SİSTEMLERİ PLANLAMANIN İLK MADDESİ OLMALI

Elbette gelişmekte olan sektörümüzde özellikle tekne bağlama yerleri ve marina gibi yapılaşmalar olacaktır. Bunlar için doğa dostu malzemeler tercih edilmesini her seferinde dile getiriyoruz. Aynı zamanda altyapı sistemlerinin planlamanın ilk maddesi olmasını öneriyoruz. Bölgemizde yeni marina projeleri var ve biz diyoruz ki önce altyapıyı oluşturun, planlayın. Marinalar ise önce tüm yapılaşmayı yapıyorlar, sonrasında ise çıkmaza giriyorlar. Gezi yerleri yani koylarımızın kiraya veriliyor olması ve kaçak

yapılaşmalar ise doğayı yavaş ama geri dönüşü zor olacak şekilde yıpratmaya devam ediyor. Mevcut durumda devam eden çekek faaliyetleri ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından sağlanan izinlerle devam ediyor.

Yeni marina projeleri ile birlikte gün geçtikçe artan tekne sayılarına zamanında cevap verebilmek adına bir an önce mevcut çekek yeri projemizin hayata geçirilmesi sektörümüzün en önemli ihtiyacıdır. Tüm meslek gruplarının ortak ve öncelikli ihtiyacı olan KARAOT Projesinin bir an önce hayata geçirilmesini bekliyoruz.

Denizcilik sektörünün başrolünü el emeği teknelerimiz ile doğa oluşturmaktadır. Doğa korunmaya, tekneler ise bakıma muhtaç ve tüm çabalarımıza rağmen ikisini de kaybetmenin eşiğindedir. İMEAK DTO Fethiye Şubesi olarak sürdürülebilir deniz turizmi projelerimiz ile farkındalık yaratacak faaliyetlere öncülük etmekteyiz. İlgili Bakanlıklara, Valiliğimize, yerel yönetimlere, ilgili vakıflara her fırsatta durumu izah ediyor, yardımlarını bekliyoruz.





TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

DENİZ TURİZM SEZONU GEÇ BAŞLADI, GÜZEL DEVAM ETSİN



YUSUF ÖZTÜRK

İMEAK DTO İZMİR ŞUBESİ YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

Kovid-19 pandemisinden olumsuz etkilenen küresel turizm sektörünün, aşılamanın hızlanması sayesinde bu yaz güçlü bir toparlanma yaşaması bekleniyor. Normal koşullarda 15 Nisan'da başlayan ülkemiz turizm sezonu ise sınırların açılmaması ve uçak seferlerinin başlamaması nedeniyle 2,5 aylık gecikmeyle açıldı. Almanya'nın Türkiye'ye yönelik seyahat uyarısını kaldırması, Rusya'nın askıya aldığı Türkiye uçuşlarını yeniden başlatması, İngiltere pazarının açılması için görüşmelerin olumlu sonuçlanacağı beklentisi, geç açılan turizm sezonunun güçlü şekilde devam edeceğine işaret ediyor. 1 Temmuz'dan itibaren sokak yasaklarının kaldırılması ve diğer normalleşme adımları da turizmde açılmayı destekleyecek. Ülkemizin ihracattan sonra ikinci büyük döviz gelir kalemi olan turizmde sezonu sonbahar aylarını kapsayacak şekilde uzatmak ve ülkemize ayak basan misafirin harcama düzeyini yükseltmek için çalışmalar

yapmak ana hedeflerimiz olmalıdır. Bu kapsamda turizmin en fazla katma değer yaratma kabiliyetine sahip alanı olan deniz turizminde yoğunlaşmak durumundayız. Misafirlerin izole tatil talebine yanıt veren Mavi Yolculuğun ülke dışında ve ülke içinde pazarlanması çok önemlidir. Ayrıca sektörü destekleyecek çeşitli adımlar atılmak durumundadır.

SEKTÖR FİNANSAL DESTEĞE İHTİYAÇ DUYUYOR

• Pandemiden dolayı işletme sermayesi kaybı yaşayan küçük deniz turizmi işletmelerine sunulan kredi ve 3 bin-5 bin liralık hibe desteğinin yanı sıra işletmeleri gelecek sezona hazırlayacak daha düşük faizli yeni kredi programı ve hibe imkanları oluşturulmalıdır.

• Kısa çalışma ödeneği desteği ve işten çıkarma yasağının aylık etaplar halinde değil yılsonuna kadar uzatılması turizm sektöründeki istihdam açısından faydalı olacaktır.

• Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı'nın deniz turizmi ve su sporu işletmelerine ve deniz araçlarına yönelik izin, ruhsat, belge, belgelendirme ve ödeme süreleri yılsonuna kadar ertelenmelidir.

• Aşılama çalışmaları yaş ve çeşitli meslekleri kapsayacak şekilde genişleyip hızlansa da deniz turizmi işletmelerinde ve araçlarında çalışanlara yönelik gezici aşılama sistemi oluşturulmalıdır.

• Ülkemizin doğal ve tarihi zenginlikleri ile güvenli turizm destinasyonu olduğunu, deniz turizmi işletmelerimizin

güvenli turizm sertifikasına sahip bulunduğunu anlatan tanıtım kampanyaları düzenlenmeli ve yurtdışına yönelik tanıtım faaliyetleri sezon boyunca devam etmelidir.

• 2019 yılında Ayvalık, Çeşme, Kuşadası, Bodrum, Fethiye, Marmaris ve Kaş ile Yunan adaları arasında yaklaşık bir milyon yolcu taşındı.

Ancak pandemi nedeniyle seferler Mart 2020 tarihinde durdu. O tarihten bugüne 1,5 yıldan fazla süredir Ege kıyılarımız ile Yunan adaları arasında yolcu taşıyamayan Odamız üyesi feribot işletmecileri, bakım onarım, sigorta, barınma, personel, güvenlik, sertifika, kira, ruhsat harçları gibi masraflarla karşı karşıyadır. Feribot işletmecileri düşük faizli/uzun vadeli kredi, hibe gibi parasal desteklere ihtiyaç duymaktadır.

Ayrıca tekne ve ekipmanların bakımlarının yanı sıra sertifikalarının yenilenmesi ve mutabık kalınan eşdeğer uygulamaların en azından yılsonuna kadar tamamlanmasına izin verilmesi gibi idari kolaylıklar beklemektedirler. Bu adımlar atılarak Ege'nin iki yakası arasında turizm ve ticaret faaliyetleri yeniden başlatılmalıdır. Bu konuda bir yol haritası oluşturmayı planlayan toplantı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran'ın başkanlığında üyemiz feribot işletmecilerinin katılımıyla 21 Haziran'da şubemizde yapılmıştır.

• Pandemiden dolayı turizm acentelerinin önemli bölümü kapanırken, ayakta kalanlar ise mali sıkıntılar yaşıyor. Gemi seferleri için bilet satan turizm seyahat acentelerine destek verilmelidir.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ



• Pandeminin hafiflemesi ile beraber açılması beklenen Boot Düsseldorf Fuarı'na deniz turizmi ve su sporları sektörünün güçlü şekilde katılması organize edilmeli, kruvaziyer sektörünün buluşma noktası olan Miami'deki Seatrade Cruise Global'e Odamızın katılımı sağlanmalıdır.

• Ülkemizin en büyük kruvaziyer limanı Egeport Kuşadası ve Galataport İstanbul'a temmuzda ilk kruvaziyer gemilerin yanaşması beklenmektedir. Ülkemiz limanlarının, oluşturulan sağlık ve güvenlik protokolleri kapsamında kruvaziyer operatörlerinin 2022 programına alınması için çalışmalar yapılmalıdır.

• Ülkemiz marinalarının ecrimisil bedelleri ve diğer mali yükümlülükleri, Akdeniz çanağındaki rakip marinalarla rekabet edebilecek düzeyde belirlenmelidir.

• Yat turizminin canlandırılması için yurtdışından gelen yat sahiplerine

vize süresinin uzatılması ve oturma izni sürecinin sadeleştirilmesi gibi düzenlemeler gerekmektedir.

• Daha önce yüzde 50 kapasite ile sınırlandırılan günübirlik gezi teknelerinin kontrollü normalleşme ile kapasite oranının kademeli olarak artırılmasını olumlu bulmakla beraber, 150 yolcu ve üzerindeki teknelerdeki kapasite sınırı tamamen kaldırılmalıdır.

• Günübirlik gezi teknelerinin olta balıkçılığı yapmasının önündeki engeller kaldırılmalı, böylece teknelere kışın da para kazanma ve turizm sezonunu uzatma imkanı verilmelidir.

• Marmara Bölgesi'ndeki müsülaj (deniz salyası) sorununun çözümü için başlayan çalışmalar hızlanmalı, müsülajın Ege Denizi'ne yönelmesi tehdidi bertaraf edilmelidir.

• Koylarda plansız ve kontrolsüz yapılaşmanın yarattığı sorunlar, tüm Ege kıyılarında yat turizmini ve Mavi

Yolculuğu olumsuz etkilemektedir. Kıyı kentlerinde artan nüfusun da koyların üzerinde atık baskısı yarattığını unutmamalı, arıtma konusu üzerine eğilmek gereklidir.

• Bölgemizin rüzgar sörfü merkezi Çeşme Alaçatı'daki sörf işletmeleri ve okullarının, koydaki inşaatların ve projelerin artmasından kaynaklanan endişeleri giderilmeli, ses ve atık kirliliğinin önüne geçilmeli, rüzgar ve su akışını engelleyecek düzenlemelerden kaçınılmalı, bölge sörf merkezi olarak korunmalıdır.

Deniz turizmi ve su sporları sektörümüz son iki sezondur sabırla ve umutlarını kaybetmeden oldukça zor koşulların üstesinden gelmeye çalışıyorlar. 2021 deniz turizmi sezonunun geçen yıldan çok daha iyi geçmesi, kısa zamanda pandemi öncesi turist sayısı ve gelir seviyesinin yakalanması umutlarımızla, turizm alanında hizmet veren tüm üyelerimize bereketli bir sezon dileriz.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

KARADENİZ EREĞLİ TURİZM MASTER PLANI İLE TURİZMİ GELİŞTİRECEĞİZ



İRFAN ERDEM

İMEAK DTO KARADENİZ EREĞLİ
(BATI KARADENİZ BÖLGESİ) ŞUBESİ
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Karadeniz Ereğli (Batı Karadeniz) Şubesi olarak sorumluluk sahamız 280 km kıyı şeridi ile Zonguldak, Bartın, Karabük, Düzce ve Sakarya illerini kapsamaktadır. Şubemiz, BAKKA (Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı) desteğiyle Karadeniz Ereğli Turizm Master Planı hazırlamıştır. Karadeniz Ereğli Turizm Master Planı ile doğal güzellikleri, tarihi ve turistik yapısı ile zengin bir turizm potansiyeline sahip olan Karadeniz Ereğli'nin bugünün ve geleceğin ihtiyaçlarını göz önüne alarak doğal kaynak değerlerin, sürdürülebilirlik, katılımcılık ve çevreye duyarlılık temel ilkeleriyle planlanarak turizmin geliştirilmesi hedeflenmiştir.

ZONGULDAK / MERKEZ

Karadeniz'de yaklaşık 17 kilometrelik kıyısı olan merkez ilçe, aynı zamanda çevresinde yer alan belde ve köylerin de istihdam, ticaret merkezidir. Merkez ilçe sınırları içinde su sporları merkezi, dalış noktaları, mavi bayraklı plajlar,



mağaralar, orman alanları, trekking alanları, termal kaynak, sahil bandı gibi turizme konu olabilecek büyük bir potansiyel bulunmaktadır.

Zonguldak il sınırları içerisinde Ilıksu, Değirmenağzı, Kızlar, Kapuz, Ömerağzı, Göbü, Türkali, Filyos ve Sazköy plajları bulunmaktadır. Zonguldak plajları masmavi denizi ile her sene binlerce yerli ve yabancı turiste ev sahipliği yapmaktadır. Bölgemizde yatların kullanabileceği Zonguldak'ta 5, Bartın'da 4, Düzce'de 3 ve Sakarya'da 2 olmak üzere toplam 14 balıkçı barınağı bulunmaktadır.

Çeşitli gruplarca sportif ya da turizm amaçlı olarak su altı dalış faaliyetlerinin gerçekleştirilebileceği dalış noktalara bulunmaktadır. Su altı dünyasının flora, fauna ve arkeolojik kültür varlıklarını görmek, fotoğraflamak, filme almak ve sportif balık avcılığı ziyaretçilerin ilgisini çekmektedir.

ZONGULDAK / KARADENİZ EREĞLİ

Anadolu'nun Kuzey Batısında Karadeniz kıyı yerleşkesi olan Karadeniz

Ereğli, Zonguldak'a bağlı bir liman kasabasıdır. Karadeniz Ereğli gerek tarihi kalıntılarıyla gerekse doğasıyla göz kamaştırıcı bir turizm bölgesidir.

23 Km. Uzunluğunda sahil şeridinde sahip olan Karadeniz Ereğli'de Sevgi, Barış, Dostluk Plajı, Alacaağzı Plajı, Ereğli Belediyesi Plaj Tesisleri başta olmak üzere 8 plaj ve gençlerimize denizi, yelkeni sevdirmek amaçlı kurulmuş olan Optimist, laser, surf gibi dallarda eğitimler veren Yelken İhtisas Kulübü bulunmaktadır.

Karadeniz Ereğli Limanı içerisinde bulunan 5 adet günübirlik gezinti teknesi turistlere ve yerli vatandaşlara sahil güzergâhında turlar gerçekleştirmektedir.

Kurtuluş Savaşı'nın tek deniz çatışmasının kahramanı "Gazi Alemdar Gemisi, 2008 yılında İMEAK Deniz Ticaret Odasının katkılarıyla, Ereğli de bulunan 4 adet tersanede, orijinaliyle aynı ölçülerde inşa edilerek müze olarak sahil bölgesinde ziyaretçilere kapısını açmıştır. Türkiye'nin farklı illeri ve farklı



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

ülkelerden birçok turistin ziyaret ettiği Gazi Alemdar Müze gemisine açılışının gerçekleştiği 2008 yılından bugüne yaklaşık 2.000.000 ziyaretçi gelmiştir. Bu da ilçe turizmi için ne kadar önemli olduğunun kanıtıdır.

Fransa, 18 Haziran 1921 tarihinde Alemdar gemisi personeli tarafından Karadeniz Ereğli açıklarında esir alınan C-27 Fransız gambotunun komutanı ve askerlerini geri alabilmek için, henüz kurulmamış olan Türkiye Cumhuriyeti ile anlaşma imzalamak zorunda kalmışlardır. Bu anlaşma, Türkiye'nin Kurtuluş Savaşı'ndaki ilk uluslararası anlaşması olmuştur ve Milli Kurtuluş Hükümeti'nin kabul edildiğinin bir göstergesidir.

Kurtuluş Savaşı sırasında Karadeniz Ereğli halkının mücadelesi sonucu elde edilen bu başarı, Türkiye Cumhuriyeti'nin kazandığı zaferlerin temelini oluşturmuştur. Bu şekilde, Kurtuluş Savaşı'nın ilk ve tek deniz savaşı Karadeniz Ereğli'de gerçekleşmiştir. Alemdar gemisi aslına uygun olarak yeniden yapılmış ve halen bir müze olarak hizmet vermektedir.

DÜZCE/AKÇAKOCA



Akçakoca Belediyesi tarafından deniz turizmine canlılık kazandırmak için hizmet veren Pusula Katamaran isimli gezi teknesi bulunmaktadır. Yaklaşık 300 kişiye hizmet veren gezi teknesi ile 35 km'lik sahil boyunca Karadeniz turu yapılabilmektedir. Tekne önümüzdeki

dönemlerde deniz turlarının yanında kış aylarında restoran ve kafe olarak da hizmet vermeyi planlamaktadır.

CENEVİZ KALE PLAJI



Akçakoca'nın batısında, ilçe merkezine 3 kilometre mesafededir. 11 ve 15'nci yüzyıllar arasında Akdeniz, Karadeniz, Atlantik Okyanusu ve Kuzey Avrupa'da ticaret kolonileri kuran Cenevizlilerden kalan ve Akçakoca'nın simgesi haline gelen Ceneviz Kalesi; 2013 yılında "Ceneviz Ticaret Yolunda Akdeniz'den Karadeniz'e Kadar Kale ve Surlu Yerleşimleri" adıyla UNESCO Dünya Miras Geçici listesine adını yazdırmıştır. Tarihi Ceneviz Kalesi, denizden yüksek ve denize sıfır konumuyla tarih ve doğanın estetiğini bir arada sunduğu bölgemizdeki ender merkezlerden biridir. Ceneviz Kalesi Plajı 2009-2021 yılları arasında Mavi Bayraklı olma özelliğini korumuştur.

ÇUHALLI AİLE PLAJI

Akçakoca da bulunan bir diğer plaj olan Çuhallı Aile Plajı yaklaşık 1 km uzunluğunda kumsala sahiptir. 2017-2021 yılları arasında Mavi Bayraklı olma özelliğini korumuştur.

BARTIN



İNKUMU PLAJI

Bartın'ın, dik ve ormanlık yamaçlarla denize ulaşan 59 kilometrelik kıyı



kesimi, olağanüstü güzellikteki koyları ve renklerle bütünleşen bitki örtüsüyle ilginçtir. Çoğu bakir olan bu koylar, temiz kumları, az dalgalı suları ve doğayla bütünleşen güzellikleriyle beğenilmektedir. Doğal güzelliği ve plajı ile beğenilen İnkumu; turistlerin her türlü gereksinimlerini karşılayabilecek donatılara sahiptir.

2021 yılında Bartın İnkumu tatil beldesi sunulan 33 kriterin hepsine uyarak ve sahil uzunluğu fazla olduğundan 3 ayrı nokta için 3 Mavi Bayrak almaya hak kazandı.

AMASRA PLAJI



3000 yıllık tarihsel değerlerin eşsiz doğal güzelliğiyle bütünleştiği "Çeşm-i Cihan Amasra"; ülkemizin en eski turizm beldesi ve Bartın Turizminin kalbidir.

ÇAKRAZ PLAJI

Amasra - Kurucaşile karayolunun 18. Km'sindeki Çakraz plajı; doğal güzellikleri, temiz kumları ve sakin suları ile beğenilmektedir.

Ziyaretçilerin konaklama, yeme-içme gibi her türlü gereksinimlerini karşılayabilecek donatılara sahiptir.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

GÜZELCEHİSAR, MUGADA, HATİPLER VE KIZILKUM PLAHLARI

Bartın merkez ilçe sınırları içinde bulunan Güzelcehisar, Mugada ve Kızılkum koyları; ormanla kaplı çevre güzelliği, temiz kumu ve sularıyla ziyaretçilerin beğendiği tatil beldeleridir.

BOZKÖY, AKKONAK, DELİKLİŞİLE, GÖÇKÜN VE ÇAMBU PLAHLARI

Amasra ilçesi sınırları içindeki Bozköy, Akkonak, Deliklişile, Göçkün ve Çambu koyları; güneybirlikçiler için, deniz ve doğa ile içiçe tatil yapılabilecek uygun donatılar ve kamp olanakları sunmaktadır.

BARTIN IRMAĞI



Bartın Irmağı (Yalı mevki), Amasra Antikliman ve Balıkçı Barınakları; yat turizminde değerlendirilebilecek özellikler taşımaktadır. Bunun balıkçılığa ve bölge turizmine etkisi oldukça büyüktür.

KURUCAŞİLE



Kurucasıle ve birer balıkçı köyleri olan Tekkeönü ve Kapısu; Osmanlı Donanması'nın Kalyon ihtiyaçlarını

karşılayan tersaneler diyarıdır. Bu gün de babadan oğula öğretilerek günümüze ulaşan ahşap yat ve tekne yapıcılığıyla bu ününü sürdürmektedir.

Kurucasıle'de geçmişi günümüze taşıyan tarihi ve folklorik değerler yanında, birbirinden ilginç turizm aktivitelerine olanak sağlayan; Kurucasıle, Tekkeönü, Kapısu, Karaman ve Çambu koyları, Gölderesi Şelalesi, Kümes-Akkaya Perikayaları, Kanyon ve Düdeni olağanüstü güzellikler sergiler.

GÜZELCEHİSAR LAV SÜTUNLARI



Bartın il merkezine 17 km uzaklıkta, tarihle doğanın iç içe olduğu Güzelcehisar köyü, Karadeniz sahilinde orman alanları, denizi, kumu eşsiz gün batımı ile görneleri büyüleyen, görülmesi gereken önemli bir cazibe merkezidir. Güzelcehisar sahilinde bulunan ve 80 milyon yıllık olduğu tahmin edilen lav sütunları görsel bir şölen sunmaktadır. Güzelcehisar'ın 850 metre uzunluğundaki kumsalın batı ucundan başlayan ve denizden bir duvar gibi yükselen sütun yapıları lav kayalıkları deniz kıyısı boyunca uzanarak Mugada'ya kadar ulaşmaktadır. 850 m uzunluğunda ve 3 m genişliğinde ahşap yürüyüş yolu ile deniz üzerinde iskele, ada üzerinde yürüyüş platformu, seyir terası ve festival alanı bağlantılı olarak düzenlenmiştir.

SAKARYA

Sakarya'nın birçok yerinde özellikle de Sapanca gölünde su sporları yapma imkanı bulunmaktadır. Bu nedenle yaz



aylarında pek çok sporsever, bu doğal güzelliği yaşamak ve spor yapmak için Sapanca'ya gelir. Sapanca'da su kayağı, yelken, kürek, wakeboard, knee board, katamaran, kano, hava durumuna bağlı olarak rüzgar sörfü ve göl kıyısında kiralanabilen diğer araçlarla su sporları yapılabilmektedir.

Karasu 32 Evler Plajı uzunluğu 150 m, genişliği 80m olan, Türkiye'nin dört bir yanından turiste ev sahipliği yapan halk plajıdır. Karasu 32 Evler Plajı 2018-2021 yılları arasında Mavi Bayraklı olma özelliğini korumuştur.

ALMAN U20 DENİZALTI SI BATIĞI

İkinci Dünya Savaşı sırasında Alman donanması tarafından Karadeniz'e gönderilen 6 adet U-boat tipi denizaltıdan biri olan U20, askeri sınırların karşı güçlerin eline geçmemesi düşüncesi ile 1944 yılının 10 Eylül gecesi kendi personeli tarafından batırıldı. Savaş sonrası yarım asırdan fazla zaman Alman donanmasının kayıp U denizaltılarından biri olarak bilinen 30.'ncü Filo üyesi U20'nin yeri, 1994 yılında Türk Deniz Kuvvetleri tarafından bölgede gerçekleştirilen bir donanma tatbikatı sırasında keşfedildi. Bugün, tüm dünyada dalış faaliyetlerinde bulunan sualtı sporları meraklıları, Türkiye sahillerinde gerçekleştirdikleri dalışlarda kendilerini "yaşayan bir tarihin" içerisinde hissediyor. Sahillerimizde sessiz şekilde yatan batıklar, bugün sahip olduğumuz en değerli kültürel hazineler arasında.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

KOCAELİ, TURİZM KENTİ OLMA İDDİASINI GÜÇLENDİRECEKTİR



VEDAT DOĞUSEL

İMEAK DTO KOCAELİ ŞUBESİ YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

Kocaeli, her ne kadar ülkemizin sanayi üssü olsa da doğası, tarihi, kültürel değerleri ve de iki denize kıyısı olan tek şehir olma özelliği ile yalnızca Türkiye'nin değil, dünyanın parmakla gösterilen kentlerinden biridir. Dünya metropolü İstanbul'a komşu olan, Marmara Denizi ve Karadeniz'e kıyısı bulunan Kocaeli için deniz, gerek lojistik gerekse de turizm açısından en önemli değerdir. Özellikle son yıllarda Kocaeli, sanayi kenti hüviyetini korurken, bir turizm kenti olma iddiasını da her geçen gün daha da kuvvetlendirmiştir.

Kocaeli'yi turizm açısından ele alırsak; Kandıra, Darıca ve Karamürsel'deki mavi bayraklı plajlar tüm Marmara Bölgesi için yaz turizminin vazgeçilmez yerlerindedir. Su sporları, sualtı dalışları gibi çok çeşitli spor faaliyetlerini içinde bulunduran sportif çalışmalar, Kocaeli'ye turizm anlamında katkı sağlamaktadır. Kuşkusuz ki özellikle son yıllarda çevre ve deniz

temizliği ile ilgili yapılan çalışmalar, Körfez'in günün 24 saati deniz uçağı ile denetlenmesi, sahiller noktasında yapılan yatırımlar, Kocaeli'nin "deniz kenti" hüviyetini güçlendiren çalışmalardan olmuştur. Kocaeli bugün itibarıyla denizi yalnızca lojistik açısından kullanan bir kent değil, denizi, turizm ve spor faaliyetleri ile kullanan bir kenttir.

MARMARA İÇİN TEHLİKE ÇANLARI ÇALİYOR

Dünyamızın tamamını etkileyen Covid-19 pandemisi sebebiyle denizin turizm ve sportif açıdan kullanılmasında bir azalma olsa da, aşılama ve toplumsal bağışıklık sebebiyle salgının etkisinin azalacağını öngördüğümüz yaz ayının sonuna doğru denizin yeniden geçmişteki renkli günlere döneceğı açıktır. Deniz turizmi ve deniz sporları açısından öngördüğümüz bir tehlike olan müsilaj, yani deniz salyası, bugün Marmara Denizi için en önemli sorunların başında gelmektedir.

Deniz salyası yoğunluğunun özellikle bu yıl artması, Marmara için tehlike çanlarının çaldığını net bir şekilde ortaya koymaktadır. Evsel atık su arıtma tesislerinin gerektiğı kadar hayata geçirilememesi, kimi illerimizde atık suların arıtılmadan denize verilmesi, Marmara Denizi'nde su değişim hızının düşük olması gibi sebeplerin yanı sıra iklim değişikliği ile de alakalı olan deniz salyası, denizdeki canlı popülasyonunu etkilemekte, kötü koku ile de Marmara Denizi'nin çekim merkezi olmasının önüne geçmektedir. Ve bilim insanları, gerekli çalışmaların yapılmadığı takdirde deniz salyasının önümüzdeki yıllarda daha da yoğunlaşacağını ifade



etmektedirler. Bugün deniz salyasına karşı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Marmara Belediyeler Birliğı ortak bir eylem planı hazırlamakta, Marmara Denizi'nin eski günlerine dönmesi için yoğun bir gayret sarf etmektedir. Biz de İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi olarak bu çalışmalarını desteklemekteyiz.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi; hem kente, hem de denizine salt "ekonomi" gözüyle bakmamakta, meseleye turizm, kültür ve spor gibi çok önemli unsurları önceleyerek yaklaşmaktadır. Sualtı yaşamının tanıtılmasına dönük çalışmalar, yüzme kursları, deniz sporlarına verilen destekler, yediden yetmişe her yaş grubuna verilen eğitimler, sosyal sorumluluk faaliyetleri, turizme dönük tanıtım çalışmaları, İMEAK Deniz Ticaret Odası, Valilik, liman başkanlığı, belediyeler ve üniversiteler ile birlikte hayata geçirilen projeler, yapılan çalışmaların yalnızca birkaçıdır. Ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi olarak şu bilinmektedir: Kocaeli bir deniz kentidir ve denizin korunması, başta denizle ilgili kuruluşlar olmak üzere tüm kentin önceliğidir. Özetlersek; Kocaeli'nin "turizm kenti" olma iddiası, denizle birlikte kuvvetlenecek ve bu hedefe ulaşılacaktır.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

BÖLGEMİZDEKİ DENİZ TURİZMİ FAALİYETLERİ VE PANDEMİDEN KAYNAKLI SORUNLAR



HALİL BAĞLI

İMEAK DTO MARMARİS ŞUBESİ YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

Bölgemizdeki deniz turizmi faaliyetlerinde sadece ticari yatlar dışında kalan bütün sektör paydaşları, (Cruise port, gemi acenteleri, günübirlik gezinti tekneleri, feribot firmaları, su altı ve su üstü su sporları vb. gibi birçok firma) pandemiden dolayı sokağa çıkma yasağı, saat kısıtlamaları vb. yurtdışından gelen yabancı tursitlerin değişik nedenlerle ülkemize ziyaret edememelerinden kaynaklı ekonomik kayıplar yaşanmaktadır.

Bu süreçteki önerim; sokağa çıkma yasağı ile ilgili saatlerin uzatılması, denizcilerimiz için yasakların yeniden düzenlenmesi gerekmektedir. İkinci problem ise; bölgemizdeki imar



sorununun kaynaklı çekek yerlerinin ruhsatlandırılmaması sorunudur. Yazışmaları merkezimize ilettik, gerekli nakamlar ile ilgili bu konuda çözüm için görüşmeler yapılmaktadır. Umarım bu sezon bütün denizcilerimiz ve herkes için hayırlı ve güzel bir sezon olur. Herkese sağlıklı günler dilerim.

EN GÜVENİLİR TATİL: YAT TURİZMİ



ADNAN CANER

İMEAK DTO 38 NO'LU KOMİTE BAŞKANI

hala aşabilmiş değiliz. Yat turizm müşterileri var, fakat kendi ülkelerinde karantinada kalmak istemiyorlar. Bununla beraber uçak seferleri yeterli olmadığı için gelemeyenler var. Türkiye olarak ülkelerle ikili diyalog kurarak yat turizminin daha izoleli bir tatil olduğunu anlatabiliyor olmalıyız. Yatlarda aslında tam kapanma mevcuttur. Bakir koylarda müşteriler personelle beraber 12/16 kişi oluyor totalde. 2020 yılı kabus gibi geçti ve yerli turistler azda olsa ayakta kalmamızı sağladı. Hem ülkemiz için hem bizler için döviz girdisine ihtiyacımız var. Yunanistan, Avrupa vatandaşlarına nisan (Pascalya bayramı) ile beraber turizmi açtı; biz kapandık.

Ve dolayısıyla yine geçen seneki dar döngüye doğru gidiyoruz. Eğer Türkiye'yi kırmızı bültenden çıkarmazsa AB bu yıl da aynı dar boğazın içine gireceğiz.

Aşılama biraz geç kaldık diye düşünüyorum. Sezon başladıktan sonra aşılama başladı, neyse ki hızlı ilerledik. Yat işletmeciliği, hibe desteğinden bile faydalanamıyor, kapsam dışı bırakıldı. Bizim de personelimiz var ve geçen seneden bu yana personel çıkışı yapamıyoruz. Aynı zamanda kapanmadan dolayı tur da yapamıyoruz. Kaderimizle baş başayız.

Avrupa Birliği'nin almış olduğu kararlar da bizi çok etkiliyor. Türkiye'yi kırmızı bültende tutup, kendi içlerinde döngü yapmak istediler. Tabii ki bu bizi çok kötü etkiliyor. İnşallah temmuz ayı ile beraber tam açılmalar olur ve bu virüsten kurtulmuş oluruz. Yine söylemek gerekirse en güvenilir tatilin "Yat Turizmi" olduğunu söyleyebilirim. Umudumuzu kaybetmeden yolumuza devam edeceğiz...

Pandemi döneminde yat işletmeciliği de tabii ki her sektör gibi düşüş yaşadı. Hepimiz için zor günlerdi ve



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

DÜNYADAKİ UYGULAMA VE STANDARTLARDAN GERİ KALMADIK



BEGÜM DOĞULU
BEGÜM YACHTING

Pandeminin başladığı günden itibaren ülkemizdeki deniz turizmine olumsuz etkilerini önlemek için bakanlıklarımız, sivil toplum örgütleri, DTO ve tüm sektör paydaşları yoğun bir çalışma içerisine girmiştir. Bu zor günleri en hafif şekilde atlattığımız için tüm sektör seferber olmuştur. Diğer ülkelerin ilgili bakanlıklarıyla ve odalarıyla sürekli iletişim halinde olup, deniz turizminin kesintiye uğramadan devam etmesi için çalışmalar yapılmıştır. Sektörü ayakta tutmak adına daha önce ülkemiz tarihinde görülmemiş şekilde bazı kuralların esnetildiği dahi olmuştur. Bu yapılan çalışmalar sırasında alınan kararlar her şeyden önce insan sağlığı göz önünde bulundurularak, daha sonra bu sektörün paydaşlarının faydasına olacak şekilde tasarlanmıştır.

Pandemi başladığı günden itibaren deniz turizmine çok olumsuz etkileri olmuştur. Tüm dünyada olduğu gibi ülkemize giriş-çıkış kısıtlamaları

ve çok titizlikle hazırlanmış daha önce uygulamaya alışık olmadığımız sağlık kuralları, yabancı bayraklı ticari teknelerin seferlerini ülkemizde yapamaz duruma gelmesi, beklenen yabancı yat sayımızı yüzde 50 oranında düşürmüştür. Ayrıca buna ek olarak Yunanistan ile deniz hudut kapılarımızın kapanması iki ülke arası yatların dolaşımını kısıtlamıştır.

Tek ülkeye sıkışmamak adına birçok yat seferini bir sonraki yıla ötelemiştir. Önümüzdeki dönemde aşılama sürecinin hızlanması ile vaka sayılarımızdaki gerileme, deniz turizmi beklentilerimize ciddi bir ivme kazandıracaktır. Bu yıl üç tarafı denizlerle çevrili olan hem tarihi, hem doğal dokusu ile dünyanın en uzun sahil şeridi ve koylarına sahip güzel ülkemizin sularında dünyanın her yerinden gelen misafirlerimizi pandemi öncesindeki potansiyele yakın sayıda ağırlamayı bekliyoruz.

Deniz turizminin bütün paydaşları olarak sürekli güncel kısıtlamaları ve kuralları takip edip, hazırlıklarımıza bu değişikliklere göre yön veriyoruz. Aynı zamanda bunları şeffaf ve hızlı bir şekilde misafirlerimize ileterek onların da hazırlıklı olmalarını sağlıyoruz. Yurt dışındaki yat organizasyonları ve network firmaları ile her ay düzenli yaptığımız dünyanın her ülkesinden katılımcının bulunduğu bilgi paylaşım toplantıları, her ülkedeki en ufak gelişmeyi takip etmemize olanak tanıdı. Bizler de bu sayede dünyanın diğer revaçta yat destinasyonlarındaki uygulamaları takip edip; DTO ve STK'lar aracılığı ile devletimizi bilgilendirip ivedi aksiyon alınmasını sağlayarak, dünyadaki uygulama ve standartlardan geri kalmamayı başardık.

YAT KİRALAMA SEKTÖRÜ BU SÜREÇTEN ÇOK OLUMLU ETKİLENDİ

Pandeminin geleceğe yönelik etkilerine baktığımızda dünyadaki tüm insanlar salgın döneminde kendilerini ve sevdiklerini korumak amacıyla izole bir tatil tercih ettikleri için yat kiralama opsiyonlarını gözden geçirmeye başlamış ve yat kiralama oranları çok ciddi yükselişe geçmiştir. Pandemi sürecinde milletimiz hiç olmadığı kadar yat tatillerine yönelmiş, ülkemizdeki yat kiralama sektörü bu süreçten çok olumlu olarak etkilenmiştir.

Yat turizmi, izole ve güvenli bir tatil opsiyonu olarak sosyal medyanın da yardımıyla büyüyen bir trend haline gelmiştir.

Ayrıca marinalarımız bu süreci son derece profesyonel şekilde tüm sağlık önlemleri alınarak, dünyanın en büyük mega yatlarına ev sahipliği yapmış ve marinalarımızın kalitesi sayesinde ülkemiz mega yatlar için cazibe merkezi haline gelmiştir.

Diğer su üstü aktiviteleri paydaşları da bu pandemi dönemini fırsat bilerek gerekli tadilat, bakım işlemlerini tamamladıklarını, gerekli sağlık önlemlerini alarak sezona hazır olduklarını gösterdiler. Vaktini denizde geçiren misafir sayısının artışından, bu sektörün paydaşlarının müşteri potansiyellerinin arttığını gözlemliyoruz. Pandemiden sonra deniz turizmini güzel ve parlak bir gelecek beklediğine inanıyoruz. Şüphesiz bu sektöre daha fazla yatırım ve imkan sağlanacağını, hep birlikte mavi vatanımızı güzelliklerini tüm dünyaya, ülkemize gelen ziyaretçilerin memnuniyetleri ile duyuracağımızı umuyoruz.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

PANDEMİ HAYATIMIZDAKİ ALIŞKANLIKLARI DEĞİŞTİRDİ



ONUR UGAN

D-MARİN TÜRKİYE OPERASYON DİREKTÖRÜ

Sadece pandemi döneminin başında maske ve mesafe konusunda ziyaretçilerimizin genel alışkanlıkları olmadığı için uygulama zorluğu yaşadık. Ancak gerek duyurularımız, gerekse de önlemlerimizle kısa sürede üst düzeyde bir farkındalık oluşmasını sağladık ve süreci başarılı bir şekilde yönettik. D-Marin ekibi olarak bizlerde ilk aşamada herkes gibi durum tespiti yaptık ve alınabilecek önlemleri belirlemek için harekete geçtik. İş yeri hekimi ve iş güvenliği uzmanımızın tavsiyeleri ve uluslararası standartlar doğrultusunda hayata geçirdiğimiz uygulamalar ve aldığımız önlemleri şöyle sıralayabiliriz:

- Covid-19'dan korunma tedbirleri ile ilgili hazırlanan bilgilendirme görseli tüm tekne sorumlularına e-mail ile gönderildi ve marınamızın görülebilecek her köşesine asıldı.
- Marina operasyonu devam ediyor; ancak tüm çalışanlar virüsle savaşma

konusunda eğitildi ve koruyucu ekipmanlar kullanıyorlar.

Kronik hastalığı olan personel evden çalışıyor veya izin kullanıyor.

- Ortak kullanım alanları, sanitariler ve idari bina düzenli dezenfekte ediliyor.
- Yemekhanelerde sadece kendi personelimize paketlenmiş yemek servisi yapılıyor.
- Ön bürolarda nakit para alışverişi yapılmamasına karar verildi. Tahsilat için kredi kartı, mail order ya da banka havalesi kullanılıyor.
- Evrak işlemleri mümkün olduğunca elektronik ortamda yapılıyor, kişiler arasında sirküle eden kâğıt minimuma indirildi.

• Marınalarımızın kendi üniteleri ve ekipmanları için dışarıdan servis gerektiren bakım işleri salgın sonrasına ötelendi.

• Didim ve Turgutreis'te Yat Kulübü binası (Didim'de otel ve restoran dahil olmak üzere) bu etapta nisan sonuna kadar kapatıldı. Didim Marina içinde yer alan Crew Lounge geçici bir süre servise kapatıldı.

• Marina çalışanlarının bir arada bulunmalarını sağlanarak, toplantılar kaldırıldı; zaruri ofis çalışanlarının aralarında mesafeler oluşturuldu.

• Marina içi shuttle servisi devam ediyor, ancak shuttle kullanıcısı arka sıra koltuk kaldırıldı ve tek sıra koltuk bırakıldı; yağmur/soğuğa karşı kullanılan perdeler söküldü.



- Son olarak Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından verilen İşletme veya Yatırım Belgesi almış işletmeleri ve bakanlık tarafından uygun görülecek işletmeleri kapsayan Güvenli Turizm Sertifikası'nı da aldık.

MARİNALARDA DÜZENLEDİĞİMİZ ETKİNLİKLERİ YAPAMADIK

Pandemi hayatımızdaki alışkanlıkları değiştirdi. Bu noktada hijyen uygulamalarının hayatımızın bir parçası olarak önümüzdeki günlerde de titizlikle uygulanması büyük önem taşıyor. Yeni normalleşme dönemi ile birlikte yat turizmine ilgi oldukça arttı. Özel tekne sahipleri teknelerinde daha uzun sürelerde vakit geçiriyorlar.

Teması azaltan dijital toplantı, uzaktan erişim gibi uygulamalarla iş süreçlerinin yönetilmesi ön plana çıktı. Bu arada tüm toplu etkinlikler gibi fuarlar da yapılamadı. Biz de marınalarımızda düzenlediğimiz etkinlikleri bu süreçte gerçekleştiremedik ya da dijital ortama taşındık. Aşılama sürecinin tamamlanması ile birlikte yakın zamanda tüm süreçlerin iyileşeceğini ve hızla normalleşeceğimizi öngörüyorum.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

DENTUR AVRASYA OLARAK DENİZ TURİZMİNE KATKIMIZI SÜRDÜRDÜK



RECEP ALİ KAYMAZ

DENTUR AVRASYA GRUP YÖNETİM KURULU
BAŞKANI

Ocak ayında hızlı bir şekilde Çin'den tüm dünyaya yayılan Covid-19, tüm öngörülerini ve planlamaları kökten değiştirdi. Bununla beraber hayatımıza yeni giren kavramlar, değişen iş yapış şekilleri ve öncelikler karşısında Dentur Avrasya Grup olarak her daim çevik ve hızlı kararlar aldık. Hizmetteki gücümüzü bu yönde hayata geçirdiğimiz uygulamalarla pekiştirdik. Bugün de en önemli gayretlerimiz kapsamında değişime önderlik etmek ve geleceği yakalamak yer almaktadır.

Salgınla beraber birçok sektör gibi turizm de oldukça sekteye uğradı. Hepimizin bildiği gibi; ülkeler ve şehirlerarası seyahatler yasaklandı, sınırlar kapatıldı ve giriş çıkışlar kontrol altına alındı. Fakat özellikle son dönemde aşının da yaygınlaşmasıyla beraber normale dönme eğilimi epey arttı ve birçok sektörde hareketlilik başladı.

Biz, Dentur Avrasya olarak Üsküdar,

Beşiktaş, Kabataş başta olmak üzere şehir içi ulaşımımıza bu dönemde de devam ettik. Sokağa çıkma kısıtlamasının olduğu günlerde bile seferlerimizle İstanbul'a hizmet ettik. Deniz turizminde önemli noktalardan biri olan Adalar seferlerimiz ise mola vermeden çalışmaktadır. Mesafe ve maske kurallarına maksimum özen göstererek teknelerimizde yarı kapasite çalışarak, sürece bütün yolculuklarımızda olduğu gibi güvenle devam ettik.

Turistlerin olmazsa olmazı İstanbul'un tarihini keşfedebilecekleri Boğaz turlarımız kısıtlama saatlerine uygun bir şekilde devam etti. Dentur Avrasya, deniz turizmine katkısını sürdürerek tarihe şahitlik etti.

Sezonda aktif olarak çalıştığımız uluslararası ulaşım hizmetimiz olan Yunan Adaları seferlerimizi bir süreliğine ertelemek durumunda kaldık. Bodrum-Kos, Turgutreis-Kos, Küçükkuşu-Midilli, Seferihisar-Samos'a düzenlediğimiz seferlerimiz pandeminin getirmiş olduğu mücbir sebeplerle sezona başlayamadı. Yunan Adaları'nın kapıları açıldığı takdirde hizmetimize kaldığımız yerden devam edeceğiz.

GÜVENLİ TURİZM SERTİFİKASI OLAN GEMİLERE SAHİBİZ

Sektörün öncü kuruluşu olan Dentur Avrasya olarak boğazda tek Güvenli Turizm Sertifikası olan gemilere sahibiz. İstanbul'un kalbi Boğaz'da gerçekleştirdiğimiz özellikle yerli ve yabancı turistlere hitap ettiğimiz birbirinden leziz menülerden oluşan eşsiz bir akşam yemeği, DJ performansı, halk oyunları gösterileri, oryantal, otantik dans şovları, kendine has mizansenleri ile unutulmayacak



muhteşem bir eğlence programı sunan etkinliğimiz Pereme Tours isimli dinner cruise konseptli gemilerimizle turistlere boğaz turu keyfini yaşatarak İstanbul'u tanıtıyoruz. Pandemi ile birlikte faaliyetlerimiz sekteye uğramış olsa da normalleşme sürecine girdiğimiz bu günlerde hizmetimize tam gaz devam etmeye başladık.

Teknelerimizde mavi bir yolculuk eşliğinde özel günlerini kutlamak isteyenler için ise sezon hızlı başladı. Özel günleri kutlamak adına açık havanın diğer seçeneklere göre daha fazla tercih edilmesiyle, önceki dönemlerle kıyaslandığında daha aktif çalışmaktayız.

Dentur Avrasya ile özel günlerinize masalsi bir dokunuş sağlıyoruz. Önceliğimizin yolcularımızın güvenliği ve sağlığı olduğu bu dönemde, personellerimizin de aşılmanması ile yola her zaman güvenle çıkıyoruz. Dentur Avrasya olarak öngörümüz aşılmanın nüfus üzerinde yayılımının hızlanması sonrasında turizm çeşitlerinden büyük oranlara sahip deniz turizminde dünyada ve ülkemizde canlılığın artmasıdır. Herkesin güzel memleketimizin güzelliklerinden mahrum kalmamasını sağlamak adına üzerimize düşen her türlü görevi layıkıyla yapmaktan mükellefiz.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

KENDİ KIYILARIMIZDA HAREKETLİLİK ARTTI



NİHAN DENİZ TUZAL
EGE YAT PAZARLAMA DİREKTÖRÜ

Sektörümüzü pandemi ciddi şekilde etkiledi. İç piyasada kiralama ve satışta buna bağlı olarak bakım onarım ve imalat konularında da yoğun bir dönem geçiriyoruz. Tekneler, ailemizle ya da küçük gruplarla sosyalleşebileceğimiz, keyifle çalışabileceğimiz ve güvenle seyahat edebileceğimiz ve konaklayabileceğimiz alanlar haline geldiğinden bu hareketliliğin de yoğun olması son derece normal. Geçtiğimiz yıl kısıtlamalar, sınırların kapanması, belirsizlik ortamı tekne sezonunun bir ay kadar geç başlamasına sebep oldu. Tersanemizde tekneleri bakımda olan birçok yabancı müşterimiz seyahat kısıtlamaları sebebiyle geçen yıl hiç gelememi. Kışlamada teknesi bulunan Türk tekne sahipleri ise, denizde kısıtlamalar biter bitmez tekneleri denize indirdiler. Yunan sınırının kapalı olması, özel ve ticari teknelerin yurt dışına çıkış yapamaması sebebiyle kendi kıyılarımızdaki hareketlilik arttı.

Bu yıl iyi bir planlama ve yoğun bir çalışma ile kısıtlamalara rağmen her



yönden verimli bir kışlama ve bakım onarım dönemi geçirdik. Tersanemizde aldığımız Covid-19 tedbirleri doğrultusunda, işlerimizde aksama yaşamadan müşterilerimizin taleplerini karşıladık ve teknelerini zamanında teslim ettik.

İKİNCİ EL TEKNE PİYASASI HAREKETLİ
Avrupa tersanelerinde, özellikle İtalya'da 2020'nin başlarında yaşanan olumsuzluklar sebebiyle üretime ara verilmesi, gerek tekne, gerekse makina ve ekipman tedarikinde gecikmelere sebep oldu. Bunun, ikinci el tekne piyasasında yaşanan hareketliliğe de önemli bir katkısı oldu.

Alınan tedbirler ve aşılmanın olumlu etkileriyle 2021 başında imalat

sektörü toparlanmaya başladı. Artan talebin karşılanabilmesi için tersane ve ekipman tedarikçileri kapasitelerini arttırdı. Özellikle 2020 sonlarından itibaren, sezon başına kadar ikinci el piyasası da çok hareketliydi.

Bunda tekne, makina ve teçhizat üreticilerinin yoğunluk sebebiyle sıfır tekne talebini karşılayamamasının da büyük etkisi oldu.

Kiralama konusunda da birçok insanın teknede tatili tercih etmesinden dolayı iç piyasada ciddi bir hareketlilik yaşanmakta. Tüm turizm personelinin aşılacağı olmasının yanı sıra arttırılmış hijyen protokolleri de teknede izole bir tatili, günümüz koşullarında herkes için cazip kılıyor.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

HER YOLCU VE MÜRETTEBAT TÜRKİYE'NİN ELÇİSİ KONUMUNDADIR



FİGEN AYAN

GALATAPORT İSTANBUL LİMAN İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜR YARDIMCISI

Kruvaziyer sektörünün bir şehre ekonomik ve sosyal katkısı çok önemlidir. Türkiye Akdeniz çanağındaki önde gelen oyuncularından birisi ve İstanbul'un ana liman olması da şehir ve ülke ekonomisi açısından büyük önem taşıyor. Ana liman seferleri sadece transit bir yolcunun üç katı kadar alveriş ve yeme içme harcamasını değil, İstanbul ve Türkiye'nin diğer şehirlerinde konaklamayı ve uçak yolculuğunu da beraberinde getiriyor ve ciddi bir ekonomik katkı daha yaratıyor.

Avrupa'ya baktığımızda 2017 yılında kruvaziyer sektörü Avrupa Birliği ekonomisine yaklaşık 48 milyar Avro katkı sağlamıştır. Aynı yıl Türkiye'nin toplam turizm geliri 26,3 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. CLIA'nın 2018 yılı raporuna göre indi-bindi yapan bir yolcu, ana liman şehrinde 376 dolar, günübirlik seyahat eden bir yolcu ise 101 dolar harcıyor. Turizm Bakanlığı'nın istatistik verilerine göre ise, Türkiye'ye



gelen bir turist ortalama 62 dolar harcıyor. Bu sayılardan da göreceğimiz gibi kruvaziyerle gelen ziyaretçiler, gemilerin uğradığı her ülkede turistlerin ortalama harcamalarının çok üstünde bir döviz girdisi sağlıyor.

Sosyal anlamda her yolcu ve mürettebat, adeta Türkiye'nin elçisi konumunda diyebiliriz. Her turist ülkesine döndüğünde dört kişiye Türkiye ziyaretinden söz etse, her sezon milyonlarca insana erişmiş olabiliriz. Kruvaziyer yolcularına ve mürettebatlarına ülkemize giriş yaptıkları andan itibaren tarihi ve kültürel zenginliklerimizi, diğer ülkelerden farklı yönlerimizi sunmaya başlamalıyız. Biz Galataport İstanbul'u tam da bu öngörü üzerine kurguladık. Tüm kruvaziyer misafirlerimizi terminale girdikleri andan itibaren eskiyle yeniyi sentezleyen, kültürünün en iyi örneklerini, tarihin kucağında ama teknolojinin en son nimetlerini de barındıran otantik bir mahalle ortamında karşılıyoruz.

HİZMETLERİMİZDE YÜZDE 60 İNDİRİM UYGULADIK

Ülkemiz kültürel zenginlikleriyle sadece yazın değil, kışın da önemli potansiyele sahip. Biz Galataport İstanbul olarak pandemi dönemi öncesinde sezonu



12 aya yaymak, İstanbul ve ülke ekonomisine katkıda bulunmak amacıyla yönetim olarak tüm hizmetlerimize %60 indirim uyguladık. Bu uygulamamızdan da çok olumlu geri bildirimler sağladık. Bu çalışmalarımıza önümüzdeki dönemde de devam etmeyi planlıyoruz.

Projemizin başından bu yana kamu otoriterleri ve turizm sektöründeki yerli ve yabancı tüm paydaşlarımız ile yakın temasta çalışıyoruz. Kamu ve özel sektör iş birlikleri kruvaziyer turizminin gelişmesi için kilit rol oynuyor. Pandeminin getirdiği endişeleri ve riskleri ortadan kaldırmak için ilgili bakanlıkların genelgelerine titizlikle yerine getiriyoruz. Gerekli düzenlemeleri yaptığımız gibi Galataport İstanbul yönetimi olarak hijyen tedbirleri ve kamu sağlığı tedbirlerini en ileri düzeyde alıyoruz.

Son olarak Güvenli Turizm Sertifikasyon Programı çerçevesinde yayımlanan Deniz Turizmi Tesisleri İçin Pandemi Süresince Uygulanacak COVID-19 ve Hijyen Uygulamaları Değerlendirme Kriterleri kapsamında istenen koşulları yerine getirdiğimiz için Kültür ve Turizm Bakanlığı'na bağlı Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı tarafından önerilen "Güvenli Turizm Sertifikası" almaya hak kazandık.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

MARMARİS COĞRAFİ KONUMU İLE ÇOK ÖNEMLİ BİR NOKTADA BULUNUYOR



ERKAN ÖZATAĞ
MARMARİS MARİNA MÜDÜRÜ

Ülkemiz deniz turizminin gözde rotalarından Marmaris, tekne bağlama kapasitesinin toplamı içindeki payının %16, Muğla ili içindeki payının ise %38 olmasıyla, Türkiye'de en fazla bağlama kapasitesine sahip olan ilçe konumunda yer alıyor. Bu özelliği, her yıl dünyanın pek çok noktasından gelen deniz tutkunları tarafından da ziyaret edilmesini sağlıyor.

Marmaris, coğrafi konumu ile çok önemli bir noktada bulunuyor. Marina ve yat bağlama kapasitesinin en fazla olduğu ilçe olmasıyla birlikte yat trafiğinin en yoğun olduğu bölge olarak kruvaziyer liman işletmeciliği sayesinde gemi ile gelen turistlere hizmet sunulabiliyor. Bununla birlikte daimi deniz hudut kapısının bulunması, yat teknik tamir-bakım ve yedek parça temini konusunda dünya çapında hizmet verebilecek seviyede ve konusunda uzmanlaşmış firmaların bulunması, otel tesislerinin bünyesinde veya yanı



başında su sporları tesisleri, dalış okulları, günü birlik tur teknelerinin bağlama alanları, parasailing tekneler, yelken veya paraşüt sörfü merkezlerinin sayıca çok olması, Yunan adalarına yakınlığı, feribot hizmetinin bulunması, Marmaris'i deniz turizmi konusunda tercih edilen ve her geçen gün lider konuma taşıyan unsurlar arasında yer alıyor.

AŞILANMANIN HIZLI BİR ŞEKİLDE GENELE YAYILMASI ÇOK ÖNEMLİ

Tüm dünyayı etkisi altına alınan COVID-19 salgınına hep birlikte güvenli bir şekilde atlatmak ve iş sürekliliğimizi sağlamak için her türlü çabayı göstererek, önlemlerimizi aldık. Sağlık Bakanlığı tarafından yapılan açıklamalarla birlikte çalışma ortamlarımızı pandemik risk ve acil eylem planlarını hızlıca uygulamaya geçirmek üzere hazır hale getirdik. Misafirlerimize ve iş ortaklarımıza alınan bu tedbirlere uymaları ve Covid-19 ile mücadelenin önemi hususunda gerekli tüm hatırlatmaları yaptık.

Covid-19 salgını ile mücadelemize ne kadar önem verdiğimizizi ve hassasiyet gösterdiğimizizi ise Turizm Bakanlığı tarafından verilen ve denetimi bakanlık

tarafından yapılan "Güvenli Turizm Sertifikası" olarak bu süreçte tescillemiş olduk. Pandemi sürecinin marinalar ve yat turizmine etkileri turizm sektörü açısından küçülmeyi beraberinde getirse de bu süreçte en güvenilir ve riski en az olan yaşam şeklinin, deniz araçlarında konaklamak ve deniz turizmini tercih etmek olduğunu deneyimledik. Covid-19 tedbirleri kapsamında uygulanan sokağa çıkma kısıtlamalarında teknelere denizde seyir ve koylarda kalma izni verilmesiyle misafirlerimiz hem marina içinde teknesinde, hem de herkesten uzak sakin bir koyda konaklamayı tercih edebildi.

Yat trafiğinin ve deniz turizminin bu kadar yoğun olduğu bölgemizde, deniz turizmi sektöründen kazanç sağlayan işletmelerin pandemi nedeniyle ekonomik kayıplarının azaltılması için öncelikle, aşılmanın hızlı bir şekilde genele yayılması çok önemli.

Bunun yanı sıra Yunan adaları ile biran önce deniz trafiğinin karşılıklı olarak açılmasının, marinaların tüm yan paydaşlarıyla birlikte hizmet vermeye ve yatların denizde seyrine ve koyda konaklamasına devam etmesi faydalı olacağı görüşündeyiz.



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ

PANDEMİDE YATÇILIK VE YAT TURİZMİNE OLAN İLGİ ARTTI



HAKAN TELLİÖĞLÜ
SETUR KUŞADASI MARİNA MÜDÜRÜ

Ülkemiz turizminin ve deniz turizminin öncü merkezlerinden Kuşadası, Türkiye'nin ilk yat limanı yatırımı olma özelliği ile 1979 yılından beri hizmet veriyor. Setur Kuşadası Marina, antik dünyanın en iyi korunmuş ve en ünlü kentlerinden Efes'e, dünyanın yedi harikası arasında yer alan Artemis Tapınağı'na, Meryem Ana Evi'ne ve St. John Kilisesi'ne yakınlığıyla ülkemizin en önemli marinalarındandır. Üstelik dünya çapında da oldukça popüler olan Şirince Köyü'ne de çok yakın bir konumda yer alıyor.

Marinalar 7/24 yaşamın olduğu ve yılın tüm günlerinde aralıksız hizmetin verildiği tesisler olduğu için hizmetlerimizin sürdürülebilirliği, çalışanlarımız, müşterilerimiz ve iş ortaklarımızla birlikte toplum sağlığını ve güvenliğini ön planda tutuyoruz. Tüm dünyada yaşanan bu olağanüstü durumu en doğru şekilde yöneterek misafirlerimize hizmet kalite ve

çeşitliliğinden ödün vermeden hizmet vermeyi sürdürüyoruz. Pandemi kurallarını marınamızın her biriminde hızlı bir aksiyon alarak hayata geçirdik. Pandemiyle ilgili bilgilendirme, uyarı afişleri ayrıca hijyenle ilgili dezenfektan, maskeler marınamızın uygun yerlerinde konumlandırdık. Marınamızdaki çalışan tüm personellerimize aileleri de dahil olmak üzere işyeri iş güvenliği yetkilimiz ve işyeri doktorumuz tarafından eğitimler verildi. Turizm Bakanlığı tarafından verilen ve denetimi bakanlık tarafından yapılan Güvenli Turizm Tesisi Sertifikamızı aldık.

Pandeminin marinalar ve yat turizmine etkileri bulunduğumuz salgın dönemi turizm sektöründe büyük bir daralmayı beraberinde getirse de, tüm bu olumsuz gelişmelerin yanında yatçılık ve yat turizmine olan ilginin de arttığını görüyoruz. İnsanlar artık kalabalık tatil alternatiflerinden ziyade imkanları ölçüsünde yatçılığa yönelmeye başladı. Pandemiyle beraber ülkemize hem yeni hem de ikinci el tekne girişi ile marinaların doluluk oranları artış gösterdi. 2021 sezonunun yat turizmi ve marina sektöründe yeni normalleşmelerle birlikte mevcut koşullarda hareketli geçeceğine ve Türk yatçı sayısındaki artışın sektörü canlandıracağına inanıyoruz.

ÜLKEMİZDE MARİNA SEKTÖRÜNÜN GELİŞİMİ İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Marinalarımızdaki profesyonel hizmet anlayışı, yat çekek yerlerinde sunulan bakım onarım hizmetleri ve yatçılık sektöründeki kaliteli turizm hizmetleri sürekli geliyor. Marinalar artık yatlar için sadece bir geçiş yeri ya da tekne park alanı olmaktan çıkıyor. Bu nedenle marinalar şehir yerleşim

merkezleri ile entegre olan, alışveriş merkezinden restoran cafe&bar'lara, sinemasından spor salonlarına kadar tüm sosyal yaşam etkinliklerine yer verilen tesisler halini alıyor. Türkiye'deki marina yatırımlarının gelişmesi için, kamusal yapı ve bürokratik işleyiş biçimlerinin daha da geliştirilmesi gerektiğini düşünüyorum. Yatçılık ve marinacılıkta yakaladığımız bu başarıyı iyi değerlendirerek yeni yatırım alanları yaratabilsek, önümüzdeki dönemde ülkemizde gerçekleştirilecek yatırımlara ivme kazandırabilir ve bu alanda sürdürülebilir gelişmeyi sağlayabiliriz. Temiz denize sahip olmak ve denizlerini temiz tutmak, marinaların varlık nedenlerinden biridir. Dolayısıyla hangi bölge veya konumda olursa olsun deniz kirliliğini önleyemeyen marınanın geleceğinden bahsetmek mümkün değildir.

Bu bakımdan, marina yatırımlarında her şeyden önce kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi ve bu yatırımlara sahip çıkılması sağlanmalıdır. Yöre halkının yatırıma sahip çıkmasını sağlamak için marınanın bölge, belde veya şehir ile bütünleşmesini gerçekleştirmek mühimdir.

SONUÇ

Deniz turizminin önümüzdeki yıllarda daha da gelişmesini istiyorsak sektörde hep birlikte hareket etmeliyiz. Kıyı master planları ile bölgesel bazda hangi koyların yatçılığa ayrılacağı, hangi kıyı tesislerinin nerelere yapılacağı, hangi koyların koruma altına alınacağı ve imara kapatılacağı belirlenmelidir. Deniz Turizmi için kullanılmayan kıyı ve koylarda yapılabilecek tatil köylerinin yerleri ve kapasiteleri ile atık alım ve arıtma ünitelerinin yerleri de doğru



TÜRKİYE'DE DENİZ TURİZMİ



tespit edilmelidir. Deniz turizmi kıyı tesisleri yatırımlarının gerçekleştirilmesi aşamasında kıyısız alanlarımızın, ülkemizin genel ekonomik menfaatleri doğrultusunda, en etkin şekilde

yönetimi için, Bütünleşik Master Planı yapılmalı ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından uygulamaya konulmalıdır. Deniz turizmi, bir devlet politikası olarak, ülkemizin en

önemli kaynağı olan kıyısız alanlarımızın geleceğini korumayı sürdürmelidir.

Türkiye'nin deniz turizminde dünyadaki yerini alabilmesi için yeterli sayıda deniz turizmi tesisi yapılması, deniz turizminin milli turizm ve denizcilik politikası içinde yer alması, Türkiye'nin deniz turizmi açısından elverişliliğinin ve potansiyelinin, yurt dışından tanıtım ve pazarlamasının yapılması, eğitime önem verilmesi ve deniz turizmi alanında donanımlı elemanların yetiştirilmesi, deniz ve çevre kirliliğinin önlenerek sürdürülebilir hale getirilmesi gereklidir. Marinalar olarak normalleşmeyle beraber sezonun canlanmasını beklerken, tüm deniz turizmine sağlıklı ve bol kazançlı bir sezon olmasını temenni ediyorum.



LEO MARINE



Biz sizin
Limana
nasıl ulaştığınızı
ile ilgileniyoruz



www.leomarine.com.tr

LEO MARINE DENİZCİLİK A.Ş.
Evlıya Çelebi Mah. Okur Sok. Mercan Park Sıtı. No. 1 / BA
info@leomarine.com.tr



Büyük sorumluluk

Türk P&I olarak denize açılmanın büyük sorumluluk olduğunu biliyor; sunduğumuz hizmetlerle yolunuza çıkabilecek engelleri aşmanızı sağlıyoruz. 145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle dünyanın tüm denizlerinde yanınızda olan **Türk P&I ile güvende kalın.**



TURKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Muhittin Üstündağ Cad. No: 21 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 850 420 81 36 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com





AEGEAN EXPLORER M25

AEGEAN EXPLORER M25

Steel Hull

Aluminium Superstructure

CE Class

MAN 2 x 650 HP

25

LOA (m)

12

Guests

4

Crew



UNDER CONSTRUCTION



EGE YAT

1976



YAT YAPIMI • YAT ALIM-SATIMI • YAT KIRALAMA

www.egeyat.com.tr

BODRUM • OREN • ANTALYA

+90 533 923 93 58 +90 252 313 26 55



BEGÜM YACHTING

YACHT AGENT-YACHT CHARTER-YACHT BROKER-CONSTRUCTION

Türk Yatçılığının Lider Markası



İSTANBUL / İZMİR / KUŞADASI / DİDİM
BODRUM / MARMARIS / GÖCEK / ANTALYA

Tel:+90 - 256 614 36 27 Fax:+90 - 256 614 75 32
e-mail: info@begumyachting.com <http://www.begumyachting.com>