

FETHİYE LİMAN BAŞKANLIĞI TALİMATI
(2023/01)

- 1) Fethiye Adasının güney ucu ile karşı sahilde bulunan geçit fenerini birleştiren çizgi ve Fethiye Adası ile bu adanın kuzey ucundan Şat Burnunu birleştiren çizginin iç kısmında kalan deniz alanı "iç liman" olarak tanımlanmıştır (Ek-1).
- 2) Liman idari sahasında bulunan yabancı bayraklı deniz araçları güneşin doğuşundan batışına kadar ulusal bayrağı ile Türk Bayrağını, Türk bayraklılar ise sadece Türk Bayrağı çekerler.
- 3) Deniz araçları, Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne ve Uluslararası İşaretler Kodu'na uygun ışıkları gösteren fenerleri, gündüz şekilleri, flamaları gösterir ve ses işaretlerini verirler.
- 4) Deniz araçlarının denize elverişlilikleriyle ilgili konularda sürekliliğin sağlanmasından deniz aracı ilgilileri sorumludur.
- 5) Deniz aracı ilgilileri deniz aracı ve personele ait belge ve sertifika asıllarını devamlı surette deniz aracında bulundurmak ve talep edildiğinde ibraz etmekle yükümlüdür.
- 6) Spor, gezi ve eğlence amaçlı olanlar dahil tüm deniz araçları iç limanda ve koylarda diğer deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. İç limanda 7 knot hızın üzerinde seyir yapılmayacaktır.
- 7) Deniz araçları Ek-2'de gösterilen demirleme sahaları dışına demirlemeyecektir. Demirleme sahalarında yapılabilecek değişikliklerin takibinden (geçici demirleme sahası, vb.) deniz aracı ilgilileri ve kaptanları sorumludur. Zorunlu hallerde demirleme sahalarının dışında demirlemek Liman Başkanlığının iznine tabidir.
- 8) Deniz araçlarının, mücbir sebep ve Liman Başkanlığının bilgisi dışında, liman idari sahasındaki koy ve körfezlerde, gezinti ve spor amacı dışında demirlemeleri yasaktır.
- 9) Deniz araçları Liman Başkanlığınca izin verilmedikçe, kıyı tesislerindeki yanaşma ve bağlama yerlerine giriş ve çıkışı engelleyecek şekilde demirleyemezler.
- 10) Resmi ilan edilen parkurlar, yarış ve etkinlikler haricinde, kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, iskele ağızlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek, yüzmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak yasaktır.
- 11) İç limanda jet ski, jet car, vb. deniz araçlarının kullanılması ve ringo, banana, paraşüt, vb. su sporları faaliyetleri yapılması yasaktır.
- 12) Sefer bölgelerine bakılmaksızın can kurtarma, denizde yangın veya deniz kirliliğine müdahale gibi acil durumlarda, kaptanın denizde can kurtarma ödevinden doğan sorumluluğu gereği ya da Liman Başkanlığının talimatı doğrultusunda, tüm deniz araçları gerekli müdahalede bulunmak zorundadır.
- 13) Yolcu taşıyan gemi ve deniz araçları, standartlara uygun can kurtarma araç ve gereçleri, yolcu ve mürettebatın kolaylıkla ulaşabileceği yerlerde ve her an kullanıma hazır vaziyette bulunduracaklardır.
- 14) Tekne imal ve çekek yerlerinde tekne çekmek ve indirmek için kullanılan ırgat, vinç, zincir, halat, vb. teçhizatın bakımlı olması ve emniyetli kullanıma hazır bulundurulması ile deniz güvenliği, çevre, can, mal emniyetine yönelik gerekli tedbirlerinin alınması işletenlerin sorumluluğundadır.
- 15) Tekne imal ve çekek yerlerinden indirilecek veya tesislere alınacak deniz araçları, diğer tesislere ve deniz araçlarına engel teşkil etmeyecek ve zarar vermeyecek şekilde gerekli tedbiri alacaktır. Bu kapsamdaki deniz araçları, tesislerin önlerine veya rıhtımlarına yanaşabilir ya da kıçtankara bağlanabilirler.
- 16) Demirleme alanları ve izinli tesisler dışındaki deniz alanlarında, koylarda, korunaklı alanlarda her türlü deniz aracının aynı bölgedeki kalış süresi, pis su depolama kapasitesi esas alınarak, en fazla 15 (onbeş) gündür.

- 17) Koylarda gezinti ve spor amacıyla bulunan deniz araçları kaptanları, diğer deniz araçlarının koy yararlanmasını engelleyecek şekilde geniş halat açısıyla teknelerini bağlamayacak, diğer deniz araçlarının demirleme ve tekne bağlama manevrası için emniyetli alan bırakacak şekilde zincir veya halat açısını ayarlayacaktır.
- 18) Gerekli izinleri almayan kıyı tesislerine ve kıyı alanlarına gemi ve deniz araçlarının bağlanması ve yanaşması yasaktır. Ancak acil durumlarda veya kamu yararının gerektirdiği hallerde Liman Başkanlığınca geçici düzenlemeler yapılabilir.
- 19) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı batma veya çevre kirliliği riski bulunan, yedek çeken ve tehlikeli yük taşıyan deniz araçları, Liman Başkanlığının izni olmadan kıyı tesislerine yanaşamaz veya ayrılamazlar.
- 20) Spor, gezi ve eğlence amaçlı olanlar dışındaki dalış faaliyetleri ile şamandıralama, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde Liman Başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- 21) Liman Başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
- 22) Liman Başkanlığından izin alınmadıkça, demirdeki deniz araçlarının bordalarına başka gemi ve deniz araçları aboarda olamaz; kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçları aboarda şeklinde yanaşmışsa bordalarına başka gemi ve deniz araçları aboarda olamaz, kıçtankara veya baştankara yanaşmışsa baş veya kıç tarafına başka gemi ve deniz aracı yanaşamaz.
- 23) Deniz araçlarına yağ ve yakıt ikmali izinli kıyı tesislerinde yapılır. Bu alanların dışında yağ ve yakıt ikmali Liman Başkanlığının iznine tabidir.
- 24) Deniz üzerinde deniz araçlarından birbirlerine hortum, bidon, vb. aracılığıyla yağ ve yakıt transferi yapılması yasaktır.
- 25) Yağ/yakıt ikmali esnasında deniz araçlarında ve kıyı tesisinde yangına ve deniz kirliliğine müdahale personeli ve ekipmanı hazır bulundurulur. Yangın ve yakıt taşması veya dökülmesi nedeniyle oluşabilecek deniz kirliliğini önlemeye yönelik her türlü tedbir deniz aracı, kıyı tesisi ve yakıt ikmalcisi ilgililerince alınır.
- 26) Liman Başkanlığından izin alınmadıkça, liman idari sahasında bulunan (kıyı tesisinde, demirde, koyda veya seyir halinde) deniz araçlarında raspa, boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma ya da diğer onarım, bakım ve tadilat işleri ile deniz üzerinde karina temizliği yapılamazlar. Bu tür işlerin tekne imal ve çekek yerlerinde yapılması esastır.
- 27) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyıda otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıdan itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek amacıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce her yıl 1 Nisan-15 Kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına deniz araçları giremez. Belirlenen sınır, ilgililerce Liman Başkanlığına bildirilir. Liman Başkanlığınca gerekli görülmesi halinde yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapılabilir.
- 28) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde Liman Başkanlığının izni ile yapılır.
- 29) Liman sahasına gelen deniz araçları ile kıyı tesislerinin ilgilileri, seyir sırasında, demirleme sahasında veya kıyı tesisinde meydana gelen deniz kazalarını, deniz kirliliklerini, önemli makine arızalarını, genel seyir emniyeti bakımından saptadıkları sakıncalı hususları ve deniz aracında işlenen suçları, önce VHF veya diğer uygun iletişim araçları ile derhal ve kanaatlerini içeren yazılı bir raporu da en geç 24 saat içinde Liman Başkanlığına bildirmekle yükümlüdürler.

- 30) Dümen, demir, zincir ya da çelik halat gibi donanımların denize düşürülmesi halinde, deniz aracı personeli donanımların düştüğü yeri derhal işaretler ve Liman Başkanlığına bildirir. Liman Başkanlığının gerek görmesi halinde düşen donanım deniz aracı ilgililerince çıkartılır.
- 31) Deniz araçlarının kaptanı, donatanı veya işleteni, deniz araçlarının rıhtıma ya da şamandıraya uygun biçimde bağlandığından veya demirleme sahasına uygun biçimde demirlediğinden emin olurlar ve sürekli kontroller ile deniz araçlarının konumunu muhafaza etmesini sağlarlar.
- 32) Demirli ya da kıyı tesisine yanaşmış veya bağlanmış bulunan 150 groston ve üzerindeki deniz araçlarında, gerektiğinde deniz aracını bulunduğu yerden kaldıracabilecek sayı ve yeterlilikte personel devamlı suretle deniz aracında hazır bulundurulur. 150 groston altı deniz araçlarını gerektiğinde gecikmeksizin bulunduğu yerden kaldıracabilecek şekilde gerekli sayı ve yeterlilikte personelin devamlı suretle hazır bulundurulması deniz aracı kaptanı veya yetkililerinin sorumluluğundadır.
- 33) Kıyı tesisine yolcu (veya malzeme/yük) indirip bindirmek amacıyla yanaşacak deniz araçlarının yanaşacağı rıhtım veya iskele boyu gemi boyundan büyük olmak zorundadır. Bu tesislerdeki su derinliği, yanaşacak deniz araçlarının yüklü su çekiminden en az 0,5 metre fazla olmak zorundadır. Tesislere bunun dışında yanaşmak isteyen ve boy koşullarını sağlamayan deniz araçları Liman Başkanlığının onayına istinaden yanaşabilirler.
- 34) Kıyı tesisi ilgilileri, deniz araçlarının emniyetli ve güvenli bir şekilde kıyı tesislerine yanaşıp ayrılabilmesi için aydınlatma, usturma, yangın önleme ve söndürme, ışıklı veya ışısız şamandıra atılması, uygun derinlik, yönlendirme işaretleri, sesli ve görsel emniyet uyarıları vb. hususlarda gerekli önlemleri alırlar, Liman Başkanlığınca gerekli görülen başkaca önlemleri derhal yerine getirir ve bunların sürekliliğini sağlarlar.
- 35) Kıyı tesisine yanaşmış deniz araçlarının ve operasyon sahalarının her türlü can, mal, seyir ve çevre emniyeti ve güvenliği tedbirlerinin alınmasından ve yeterli şekilde aydınlatılmasından deniz aracı ve kıyı tesisi ilgilileri sorumludur.
- 36) Gümrük denetimine tabi olan gemi ve deniz araçlarından gümrük hizmeti verilen yerlere ya da bu yerlerden onlara, yolcu, yolcu eşyası, gemi personeli, malzeme, kumanya ve gemi ile ilgili olan kişiler ancak "Gümrük Denetimine Tabi Gemilere Hizmet Verecek Deniz Araçlarına Mahsus İzin Belgesi" düzenlenmiş hizmet tekneleri ile taşınabilir.
- 37) Liman idari sahasında bulunan deniz araçlarında, iskeleye bağlı buldukları zaman hariç, mevzuat gereği bulundurulması gereken emniyet ve haberleşme cihazlarının açık ve çalışır durumda olması zorunludur.
- 38) Bağlama kütüğüne kayıtlı deniz araçlarının bordalarının baş tarafının her iki yanına adı, kıç tarafına adı, bağlama limanı ve bağlama kütüğü numarası yazılır. Tam boyu 5 metrenin altında olan deniz araçlarında, yapısal nedenlerle bu kural uygulanamıyorsa adı, bağlama limanı ve bağlama kütüğü numarasının bordalarında veya kıçında uygun olan bir yere okunabilir şekilde yazılması yeterli olacaktır.
- 39) Deniz aracı adı, bağlama limanı ve bağlama kütüğü numarası silinmez, bozulmaz ve okunaklı harf ve rakamlarla yazılır. Tam boyu 5 metre ve üzeri deniz araçlarında harflerin ve rakamların boyu en az 10 santimetre, harfleri ve rakamları teşkil eden esas çizgilerin eni 2 santimetreden az olamaz. Yazının rengi zeminle kontrast oluşturacak şekilde okunaklı olacaktır.
- 40) 24 metreye kadar özel tekneler bölge, mesafe ve zaman sınırı olmaksızın, en az Amatör Denizci Belgesi (ADB) veya güverte sınıfı gemici ve üstü yeterlik belgesi sahibi bir kişinin sevk ve idaresinde seyrederek. Ancak, 18 yaşından küçük ADB sahibi kişiler, boyu 5 metreden fazla olan özel tekneleri sevk ve idare edemezler.
- 41) Özel tekneler, noter veya Liman Başkanlığı onaylı yetki yazısı ile sahipleri tarafından kullanıma ehliyetine haiz başkalarına geçici olarak kullanılabilir.

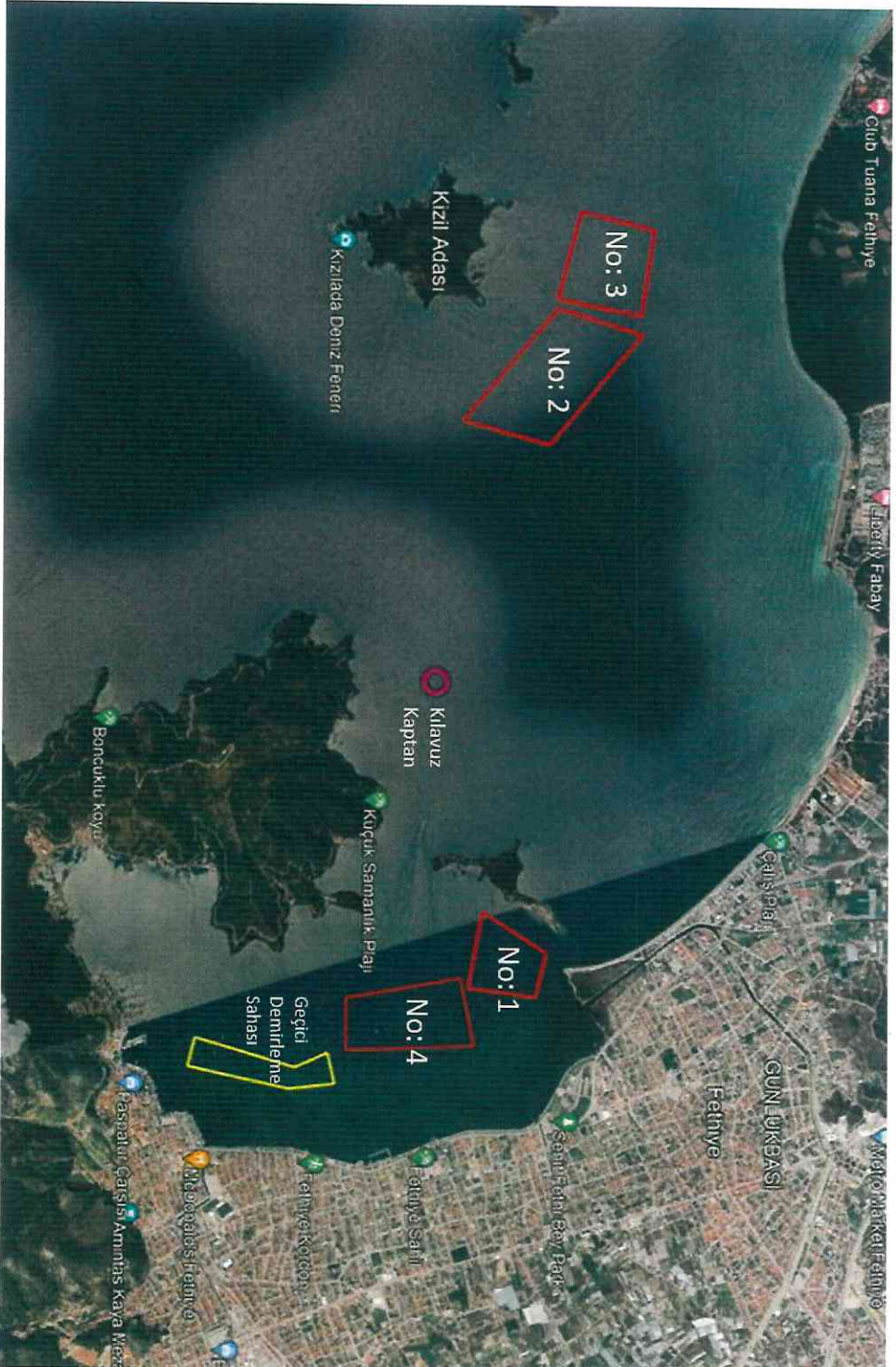
- 42) Özel tekneler hiçbir şekilde ticari amaçla kullanılamaz. Bu teknelerin malikleri veya yetki verdi... kişiler teknede bulunmaları kaydıyla, akraba ve arkadaşlarını gezi, eğlence ve amatör balıkçılık amacıyla, tekne taşıma kapasitesini aşmayacak şekilde, tekneye alabilirler. Tekne büyüklüğüne veya teknedeki kişi sayısına göre asgari emniyet teçhizatının (yetişkin/çocuk can yeleği, can simidi, yangın tüpü, vb.) teknede bulundurulması zorunludur.
- 43) Bayrağına bakılmaksızın liman idari sınırlarını geçerek sefer yapacak her ticaret gemisi ve yabancı bayraklı özel deniz aracı ile uluslararası sulara çıkacak Türk Bayraklı özel teknelerin limandan ayrılışı, Liman Başkanlığınca verilecek izne tabidir.
- 44) İlgili mevzuat gereğince tüm deniz araçlarında yeterli büyüklükte katı atık, yağ/yakıt, sintine ve pis su depolama tankı ve biriken atıkları izinli kıyı tesisine veya atık alım teknesine boşaltım yapabilecek gerekli düzene bulunur. Bu düzeneğin çalışır vaziyette olmasından deniz aracı ilgilileri sorumludur.
- 45) Tüm deniz araçları yetkilileri, deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik gerekli tedbirleri almakla mükelleftir. Denize sintine, pis su basılmasına kesinlikle müsaade edilmeyecek, yağ/yakıt sızıntısı olmaması ve katı atıkların denize düşmemesi için gereken önlemler alınacaktır. Deniz araçları düzenli bir şekilde atıklarını izinli kıyı tesisine veya atık alım teknesine verecek ve belgesini teknede bulunduracaktır.
- 46) Deniz araçları üzerinde can, mal kaybı, yaralanma ve deniz kirliliğine yol açabilecek kaydırak, köpük makinesi, vb. tertibat bulunmayacaktır.
- 47) Deniz aracı kaptanları ve yetkilileri meteorolojik ikazları düzenli olarak takip etmek ve hava koşullarına göre gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler. Ticari amaçlı kullanılan ve yolcu taşıyan deniz araçları 4 bofor rüzgar kuvvetinin üzerinde seyretmeyeceklerdir.
- 48) Mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü'nün 14.10.2019 tarihli ve 236322 sayılı yazısında bildirdiği, motorlu deniz araçlarından kaynaklanan deniz kirliliğini ve bu nedenle deniz bitkileri dahil tüm deniz canlılarının karşılaştığı olumsuz etkileri önlemeye yönelik *"..motorlu deniz araçlarının Ölüdeniz lagünü içerisine alınmaması.."* talebi ve bu doğrultudaki Fethiye Deniz Turizmi Kurul Kararları doğrultusunda, koruma altındaki Ölüdeniz lagünü içerisine motorlu deniz araçlarının girmesi yasaktır.
- 49) Ölüdeniz bölgesinde faaliyet gösteren deniz araçları kaptanları ve yetkilileri, fırtına ihbarlarını takip edecekler, gerekli olması halinde önceden tedbir alarak kötü hava koşulları geçene kadar lagün dışında korunaklı bir koy veya iskelede barınacaklardır. Deniz araçları hiçbir suretle bakım, tamirat, vb. nedenlerle lagün içerisine girmeyecekler, bu gibi durumlarda tekne imal ve çekek yerleri veya emniyetli bir iskelede gerekli işlem yapılacaktır.
- 50) Lagün içerisine girmek isteyen motorlu deniz araçları, önce Çevre İl / İlçe Müdürlüğü'nün yazılı onayını almak kaydıyla, Liman Başkanlığının iznine tabidir. Ancak mücbir sebeplerden dolayı can, mal, seyir ve çevre emniyeti açısından aciliyet/zaruret bulunması halinde geçici olarak lagün içerisine girilmesi Liman Başkanlığınca değerlendirilecektir.
- 51) Seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti bakımından gerektiğinde liman idari sahasındaki deniz araçlarının faaliyetleri, Liman Başkanlığınca kısıtlanır veya durdurulur.

23/11/2023

 Abdurrahman KARA
 Liman Başkanı V.

Ek-1 : İç Liman



Ek-2 : Demirleme Sahaları**1 nolu Demirleme Sahası**

- Tehlikeli madde taşımayan gemiler,
- Askeri gemiler,

2 nolu Demirleme Sahası

- Uzun süre demirde kalacak gemiler,
- Askeri gemiler,

3 nolu Demirleme Sahası

- Tehlikeli madde taşıyan gemiler,
- Nükleer güçle çalışan askeri gemiler,
- Karantina altına alınacak gemiler,
- Gazdan arındırma işlemi yapacak gemiler,

4 nolu Demirleme Sahası ve**Geçici Demirleme Sahası**

- Yatlar