



İstanbul :

07.10.2016

Sayı

Our Reference : 3755

Konu

Subject : DTO Eylül 2016 AB Bülteni

Sirküler No: 663 / 2016

DTO AB Bülteni**EYLÜL 2016****Baltık Bölgesel Kruvaziyer Diyalogu Ekim Ayında Danimarka'da Düzenlenecek**

Birinci Baltık Bölgesel Kruvaziyer Diyalogu 18 Ekim 2016 günü Kopenhag/Danimarka'da düzenlenecek. Kruvaziyer şirketlerinden, limanlardan ve turistik mekânlardan ana paydaşların katıldığı söz konusu çalışma toplantısı, Kıyı ve Deniz Turizminde Daha Fazla Büyüme ve İstihdam için Avrupa Stratejisi'nin 3. Aksiyonu (COM (2014) 86) çerçevesinde organize ediliyor. Diyalogun amacı; inovasyon, rekabet edebilirlik ve sürdürülebilirlik hakkındaki en iyi uygulamaların paylaşılması yoluyla sektördeki bölgesel sinerjilerin artırılması ve Baltık'ın sürdürülebilir ve cazip bir kruvaziyer mekânı olarak tanıtımının yapılmasıdır.

Avrupa Komisyonu, denizcilik sektörünün sürdürülebilir şekilde büyümesi ve (deniz aşırı ülkeler ve bölgeler de dâhil olmak üzere) Avrupa'nın kıyı bölgelerinin güçlendirilmesine yardımcı olacak 14 Aksiyon tanımladı. Komisyon, örneğin denizcilik sektörü için temel finansman olanaklarına yönelik online kılavuz geliştirmeyi ve kıyı ve deniz turizminde uluslararası ve bölgelerarası ortaklıkların, ağların ve akıllı uzmanlaşma stratejilerinin geliştirilmesini desteklemeyi öneriyor. Avrupa Komisyonu, söz konusu aksiyonları hayata geçirmek amacıyla AB Üyesi Ülkelerle, bölgesel ve yerel idarelerle ve denizcilik endüstrisiyle birlikte çalışacak. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

Balast Suyu Yönetimi Konvansiyonu Yürürlüğe Giriyor

IMO Balast Suyu Yönetimi Konvansiyonu, Finlandiya'nın anlaşmaya taraf olmasını takiben, 8 Eylül 2017 tarihinde yürürlüğe girecek. Bununla birlikte armatörlerin küresel kullanım için onaylanmış arıtma sistemlerine halen sahip olmamalarına dair endişeler devam ediyor. IMO Genel Sekreteri Kitack LIM, Konvansiyonun yabancı türlerin balast suyu yoluyla istila etmesi tehlikesini en aza indireceğini ve gemilerde balast suyu yönetimine yönelik açık ve sağlam standartlar oluşturarak uluslararası deniz taşımacılığı için küresel ölçekte eşit rekabet koşulları sağlayacağını vurguluyor. Finlandiya'nın kararı 12 yıllık bir onay sürecini nihayete erdirirken, denizcilik örgütleri gemi işletmecilerinin kendi sistemlerini seçerken karşılaştıkları belirsizliklere (özellikle G-8 tip onayı yönergelerinin devam etmekte olan revizyonuna ve IMO anlaşmasının bir parçası olmayan ABD tip onaylarına dair belirsizliklere) işaret ediyorlar. (Kaynak: Maritime Journal)

Petrol Kirliliğine Müdahale İçin Ekipman Desteği Hizmeti Baltık ve Kuzey Denizde Kullanıma Hazır

Avrupa Deniz Güvenliği Ajansı'nın (EMSA) Ekipman Desteği Hizmeti şu anda Polonya/Gdansk ve İngiltere/Aberdeen'deki ekipman stoklarıyla iki bölgede sorunsuz şekilde çalışıyor. Ekipman desteği talebinde bulunan taraf söz konusu stoklarda mevcut bulunan petrol kirliliği müdahale ekipmanlarından bir ya da daha fazla ekipman takımını tercih edebilir. Gece-gündüz fark etmeksizin ekipman talebinde bulunulabilir ve ekipmanlar 12 saat içerisinde

Ayrıntılı Bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon: (462) E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

06.10.2016

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject : DTO Eylül 2016 AB Bülteni

seferber edilmeye hazırdır. Talep edilmesi durumunda, uzmanlık isteyen ekipmanların kullanılması için destek sunmak üzere teknik destek personeli de mevcuttur. Bahse konu Ekipman Desteği Hizmeti, EMSA'nın Petrol Döküntüsü Acil Müdahale Gemileri Ağı (Network of Stand-by Oil Spill Response Vessels) ile birlikte Üye Devletlerin bölgesel müdahale kapasitelerini tamamlamakta olup, ekipmanların gönderilebildiği Avrupa'daki diğer bölgelerdeki petrol döküntüsü müdahalelerine de destek olabilecektir. (Kaynak: EMSA)

Avrupa Birliği Dünya Turizm Gününü Kıyı Turizmi İçin Yeni Fonlar Sağlayarak Kutluyor

Turizm sektörünün temel bir bileşeni olan, yılda 18 milyar Euro üreten ve 3.2 milyon insanı istihdam eden kıyı ve deniz turizmi, AB'de mavi ekonominin motorlarından biridir. Turizm sektöründe küresel rekabetin hiç olmadığı kadar şiddetlenmesi, Avrupa'nın kıyı bölgelerinin daha fazla yaratıcı olmasını zorunlu kıldı. Bu senenin Dünya Turizm Günü kutlamalarına katılan Avrupa Birliği bu bağlamda, Avrupa'nın kıyı ve deniz bölgelerindeki turizmi geliştirme kararlılığını artırdı.

Kıyı ve Deniz Turizminde Daha Fazla İstihdam ve Büyüme İçin Avrupa Stratejisi; yerli işletmeleri, hedef odaklı turizm paketleri geliştirerek müşterilerine yeni ve hatırlanmaya değer deneyimler sunmaya teşvik ediyor. 2016 yılında sadece Avrupa Denizcilik ve Balıkçılık Fonu, Avrupa'da sürdürülebilir kıyı ve deniz turizminin geliştirilmesine yardımcı olacak projeler de dâhil olmak üzere, mavi büyümeye (blue growth) 8.5 milyon Euro'dan fazla katkı sağladı. Avrupa Komisyonu bu gelişmeyi anılan alanda bir dizi proje teklif çağrısı yayımlayarak da destekliyor.

Komisyon, Avrupa'da Tematik Deniz Rotalarının geliştirilmesine yönelik bir proje teklif çağrısını Kasım ayında yayımlayacak. Bugün Avrupa'da 36 milyon turist, 6 milyon tekne ve 4,500 marina kullanarak düzenli olarak deniz tatili yapmaktadır. Günümüzün turistleri klasik "deniz ve güneş" tatillerinin ötesine giden tatil önerilerini beklediği için, söz konusu öneri deniz tatilinin kültürel miras gibi diğer faaliyet ve ilgi alanlarıyla birleştirmesine yardımcı olacak.

Avrupa Komisyonu ayrıca, Sualtı Kültürel Mirasının Tematik Rotalarını geliştiren projelere de 345,000 Euro'luk bir katkı sunuyor ve böylece Avrupa'nın zengin doğal ve kültürel mirasını sürdürülebilir turistik cazibeye dönüştürüyor. Avrupa Birliği, turizmde hizmetin ve kalitenin geliştirilmesine yardımcı olmak amacıyla eğitimin ve yeteneklerin geliştirilmesini de destekliyor. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

İngiltere'nin Brexit Sonrası Çok Daha Dinamik Bir Denizciliğe İhtiyacı Var

Brexit oylaması sonrasında İngiltere'nin denizcilik politikalarıyla ilgili olarak Bakanlardan neredeyse hiçbir bilgi alınamamış olmakla birlikte, Londra denizcilik çevreleri için hayati önemde olan bazı uluslararası personelin olası yeni göçmen kanunlarına ters düşmekten korkarak İngiltere'de işe girmekten çekindiğine dair sinyaller bulunuyor.

Britanya limanları başlangıçta ticarete bir daralmayla karşı karşıya kalabilir ve Honda gibi büyük üreticilerin AB dışındaki bir ülkede yatırım yapmaya devam edip etmeyeceği konusunda endişe yaşayabilirler. Bununla birlikte İngiliz

Ayrıntılı Bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon: (462) E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

06.10.2016

Sayı
Our Reference :Konu
Subject : DTO Eylül 2016 AB Bülteni

Sterlini'nin dolar karşısında yaşadığı 30 yıllık düşüşün İngiltere'nin ihracatına katkı sağlaması bekleniyor. Gelirlerini dolar olarak kazanan Londra merkezli gemi brokerleri ve diğer denizcilik firmalarının da bu durumdan faydalanması bekleniyor.

Pek çok İngiliz armatör ile Londra'da yaşayan Yunan ya da Norveçli armatörün Britanya'nın Brüksel'den bağımsız şekilde hareket edecek olmasından mutluluk duyduğu belirtiliyor. "AB kısıtlamalarından özgürleşen" Britanya'nın Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) içerisinde serbest ticaret politikalarına tamamiyle liderlik edebileceğine dair umutlar bulunduğu ifade ediliyor.

Lloyd's deniz sigortası piyasası gibi temel kurumlar giderek artan oranda Çin gibi lokal tedarikçilerin baskısı altındadır ve Londralı armatörler de Singapur dâhil olmak üzere yeni uluslararası merkezlerin rekabeti ile karşı karşıyadır. Londralı gemi brokerleri, navlun piyasalarının sıkıntılı durumda olduğu bir dönemde bankaların Londra'dan Frankfurt'a taşınma ihtimali varken, yeni uluslararası merkezlerden kaynaklanan rekabetle karşı karşıya.

Brexit referandumuyla çatı çökmedi; fakat İngiltere çok büyük bir değişim içine girdi. Çok daha dinamik bir denizcilik ve iş dünyası ikliminin yaratılması gerekiyor. (Kaynak: Terry MACALISTER'in TradeWinds gazetesindeki 23.09.2016 tarihli yazısı)

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter**DAĞITIM:****Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Loydu Vakfı
- GİSBİR
- GESAD
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.-Yıldız Teknik Üniversitesi
- TÜRKLİM
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

Bilgi:

- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- İMEAK DTO Meclis İhtisas Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Şube Y.K. Bşk.
- Piri Reis Üniversitesi

Ayrıntılı Bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon: (462) E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

06.10.2016

Sayı
Our Reference :

Konu
Subject : DTO Eylül 2016 AB Bülteni

- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- TAIS
- WISTA Türkiye Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Ayrıntılı Bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon: (462) E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr

