

1086

DTO Şubat 2005 Ayı AB Bülteni

Sirküler No: 140/ 2005

Sayın Üyelerimiz,

DTO AB Bülteni

Şubat 2005

AB-TÜRKİYE İLİŞKİLERİ YEŞİL HAT YÖNETMELİĞİ KABUL EDİLDİ

Kıbrıs sorunu, kısa vadede 3 Ekim 2005 tarihinde başlaması öngörülen Türkiye-AB müzakerelerinin, uzun vadede ise Türkiye'nin AB üyesi olmasının önünde büyük bir sorun teşkil ediyor. Bu çerçevede, AB Bakanlar Konseyi'nin Kıbrıs ile ilgili olarak 17 Şubat tarihinde kabul ettiği Yeşil Hat Yönetmeliği, Kuzey ve Güney Kıbrıs'ın entegrasyonu için önem taşıyor.

Kabul edilen Yeşil Hat Yönetmeliği'nde şu değişiklikler yer alıyor: "İki taraf arasında narenciye ticaretinin başlaması, hayvansal ürünler ile ilgili basitleştirilmiş hükümler getirilmesi, toplam 135 Euro değerindeki kişisel kullanım amaçlı malların Yeşil Hat'tan geçişinin mümkün olması, ziyaretçilerin yanlarında maksimum 1 litre alkollü içki ve 40 adet sigara geçirebilmesi."

Genişlemeden sorumlu komiser Olli Rehn, Yeşil Hat üzerinden oluşturulacak diyalogun, Kıbrıslı Türkler ile Rumlar arasında bir köprü kurulmasına yardımcı olacağını ve iki toplum arasında pozitif bir hava yaratacağını düşünüyor. Rehn, Üye Devletler'e, geçtiğimiz temmuz ayında Komisyon'un Kıbrıslı Türkler'in izolasyonunu azaltmak için taahhüt ettikleri ticaret ve yardım paketi ile ilgili aşama kaydetmeleri için çağrı yapıyor.

TÜRKİYE'DE İRKÇILIK ÜZERİNE ANKET

Avrupa Konseyi bünyesinde faaliyet gösteren Irkçılık ve Hoşgörüsüzlükle Mücadele için Avrupa Komisyonu (ECRI), beş ülkeye yönelik, (Avusturya, Bosna-Hersek, Fransa, Makedonya ve Türkiye) yabancı düşmanlığı, ırkçılığı, Yahudi-düşmanlığı ve hoşgörüsüzlüğü inceleyen beş yeni rapor yayımladı.

Rapora göre; Türkiye'de gerçekleştirilen reformlara rağmen, ırkçılığa karşı mücadelede hala Türkiye Anayasası, ceza yasası, sivil ve idari yasalarda eksiklikler bulunmakta.

Türkiye raporu, din özgürlüğü alanında da (örneğin nüfus cüzdanlarından din ibaresinin çıkarılması ve okullardaki zorunlu din derslerinin kaldırılması gibi) bazı ilerlemelerin yapılması gerektiğinin altını çiziyor.

ECRI'nin tüm raporlarına, İngilizce ve ilgili ülkelerin ulusal dillerinde olmak üzere, www.coe.int/ecri adresinden ulaşılabilir.

AB GÜNCEL POLİTİKALAR

AB ANAYASASI'NIN ONAY SÜRECİ DEVAM EDİYOR

Şubat ayında AB Anayasası'nın onaylanması ile ilgili olarak AB Üye Devletleri'nde atılan yeni adımlar şöyle:

1 Şubat tarihinde Slovenya Parlamentosu; 79 kabul, 4 ret ve 7 çekimser oyla AB Anayasası'nı onayladı. 10 Şubat tarihinde, İngiltere Avam Kamarası; 345 kabul ve 130 ret oyuyla yeni AB Anayasası'nın 2006 yılı başında referanduma götürülmesini teklif eden önergeyi kabul etti. Beş maddeli AB Anayasası önergesi önümüzdeki aylarda Parlamento'da pek çok oylamaya daha tabi olacak.

20 Şubat tarihinde İspanyollar, AB Anayasası'nın ilk referandumunda, %76.73 "Evet" ve %17.24 "Hayır" oyuyla, Anayasa'nın lehine karar verdi. Oy vermeye ehil İspanyollardan %42.32'si referanduma katıldı.

HALKIN ÜÇTE BİRİ AB ANAYASASI'NI HIÇ DUYMAMIŞ

27 Ekim-29 Kasım 2004 tarihleri arasında gerçekleştirilen Eurobarometer anketine göre, AB vatandaşlarının yarısından fazlası (% 56) AB Anayasası hakkında çok az bilgi sahibi olduklarını, üçte biri ise Anayasa'yı hiç duymadıklarını belirtiyor. Anayasa'nın içeriğini iyi bildiklerini söyleyenlerin oranı ise yalnızca % 11.

25 AB Üye Ülkesi'nde, 15 yaş üstü 25 bin kişinin katılımıyla gerçekleştirilen ankette ortaya çıkan bir başka sonuç ise ankete katılanların % 49'unun AB Anayasası'na onay verdiğini, % 16'sınınsa karşı çıktığını gösteriyor.

Anayasa hakkında henüz karar vermemiş vatandaşların sayısı da bir hayli fazla. İrlanda'da bu rakam % 67 iken, Portekiz'de % 53. İngiltere'de ise % 50.

Tüm Eurobarometer anketlerine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

http://europa.eu.int/comm/public_opinion/index_en.htm

GENİŞLEME

BULGARİSTAN VE ROMANYA: KOMİSYON OLUMLU GÖRÜŞ VERDİ

22 Şubat tarihinde Avrupa Komisyonu; Bulgaristan ve Romanya'nın AB'ye katılımları yönünde olumlu yönde "görüş" verdi. Komisyon'un verdiği "görüş", iki ülke ile AB arasında Katılım Antlaşması'nın imzalanmasına giden ilk adımı oluşturuyor.

Bulgaristan ve Romanya'nın AB'ye tam üyelik yolunda gereken reformları gerçekleştirmeye devam edeceğine güvenen Avrupa Komisyonu, tam üyeliğe kadar olan süreçte bu ülkelerin taahhüt ve zorunluluklarının yerine getirilmesini yakından izlemeye devam edecek. Önemli bir sorun çıkması durumunda ise Bulgaristan ve/veya Romanya'nın üyeliklerini bir yıl süreyle erteleyebilecek "korunma şartı" devreye girebilecek.

REKABET VE DEVLET YARDIMLARI

AB SEVİYESİNDE SEKTÖREL REKABET SORUŞTURMALARI BAŞLIYOR

17 Şubat 2005 tarihinde, Avrupa Komisyonu Rekabet Komiseri Neelie Kroes, AB seviyesinde sektörel rekabet soruşturmasının başlayacağını açıkladı. Şimdiye kadar rekabet ile ilgili sektörel soruşturmalar yalnız ulusal devletler düzeyinde gerçekleştiriliyordu. Rekabet ve devlet yardımları alanında reformcu yaklaşımlarıyla dikkat çeken Kroes'a göre ise çeşitli sektörlerde rekabeti engelleyici bariyerlerin AB seviyesinde de yok edilmesi gerekiyor. Soruşturmanın, ilk olarak finans ve enerji sektörlerinde başlaması öngörüldü.

Kroes ayrıca anti-rekabetçi faaliyetlerden mağdur olanların, ABD'de olduğu gibi AB'de de etkin bir şekilde mahkemelere başvurması gerektiğinin altını çiziyor.

ALMAN GEMİ İNŞAATÇILARI İÇİN YENİLİK GELİŞTİRME YARDIM ŞEMASI

Avrupa Komisyonu Alman gemi inşaatçılarına 27 milyon Euro'luk bir yenilik yardım şemasını onayladı. Bu şema Ocak 2004 tarihinde yürürlüğe giren Komisyon'un gemi inşaatına ilişkin devlet yardımı çerçevesinden sonra onaylanan ilk yardım oldu. Söz konusu çerçeve ile, Lizbon Ajandası'nın hedefleri ve LeaderSHIP 2015 programının, sektörün rekabet gücünü arttırmaya yönelik amaçları doğrultusunda, gemi inşaatı sektöründe yenilik yaratmaya yönelik yardımlara ilişkin kurallar gözden geçirilmişti.

VERGİ POLİTİKALARI

BİRLEŞME YÖNERGESİ'NİN ETKİ ALANI GENİŞLİYOR

Avrupa Komisyonu'nun farklı Üye Devletler'deki şirketlere ilişkin aktif ve hisse devirleri, şirket birleşmeleri, bölünmeleri gibi durumlarda uygulanabilecek ortak bir vergilendirme sistemine

ilişkin Konsey Yönergesi'nin (90/434/AET) güncelleştirilmesi ve genişletilmesi amacıyla yaptığı değişiklik önergesi hakkında görüş birliğine varıldı.

Avrupa Birliği Maliye Bakanlıkları Konseyi'nin önergeye ilişkin ortak pozisyon görüşünü açıklaması üzerine, 17 Şubat 2005 tarihinde, Avrupa Komisyonu konuyla ilgili memnuniyetini açıkladı. Birleşme Yönergesi ile ilgili kabul edilen ancak henüz Resmi Gazete'de yayımlanmayan değişiklikler ise şöyle:

- Birleşme Yönergesi'nin etki alanının genişletilmesi ve şirketlerin sınır ötesi birleşmelerde ve bölünmelerde, malların devredilmesi ve payların takas edilmesi gibi hallerde vergi alacaklarının ertelenmesi.
- Yönerge'nin kapsamına "Avrupa Şirketi" ve "Avrupa Tüketici Dernekleri" gibi geniş çapta şirketlerinde dahil edilmesi.
- Üye Devletler arasında Avrupa Şirketi ya da Avrupa Tüketici Dernekleri'nin tescil merkezlerinin devredilmesi esnasında, yeni vergiler açısından tarafsız bir rejim öngörülmesi.
- Yönerge'nin şubelerin bağlı ortaklıklara dönüşümü gibi durumlarda da geçerli olduğunun açıklığa kavuşturulması ve "kısmi bölünme" ya da "şirket bölünmesi" olarak bilinen yeni bir muameleyi de kapsamaması.

SOSYAL POLİTİKA VE İSTİHDAM YENİ BÜYÜME VE İSTİHDAM STRATEJİSİ

9 Şubat tarihinde, Avrupa Komisyonu, yeniden şekillendirilmiş Lizbon Stratejisi başlığı altında yer alan Avrupa Sosyal Modeli'ni geliştirmek amacıyla, yeni Sosyal Ajandası'nı açıkladı. Yeni Sosyal Ajanda istihdam yaratmak ve yoksullukla savaşmak/sosyal adalet yaratmak başlıkları üzerine odaklanıyor. Bu ana başlıklarla aynı zamanda Komisyon'un AB genelinde refah ve sosyal bütünlük yaratma stratejilerine de katkıda bulunmak amaçlanıyor. Yeni Sosyal Ajanda'nın başarılı olması için işçi ve işveren temsilcilerinin ve STK'ların yerel, bölgesel, ulusal düzeyde işbirliği göstermesi gerekiyor.

Lizbon Stratejisi ile ilgili ara değerlendirmenin yapılacağı 22-23 Mart AB Zirvesi giderek yaklaşırken, Avrupa Komisyonu'nun yeni Sosyal Ajanda gibi çalışmaları dışında, AB vatandaşlarının Lizbon Stratejisi hakkında ne düşündüğü de ön plana çıkıyor.

Bu çerçevede Eurobarometer'in 25 AB üye ülkesinde, 15 yaş üstü yaklaşık 25 bin kişinin katılımıyla gerçekleştirdiği ankete göre; AB vatandaşlarının çoğu ülkelerinin sosyal ve ekonomik koşullarından memnun değil ve Lizbon Stratejisi hedeflerine ulaşmak için hala çok şey yapılması gerektiğini düşünüyor. Avrupa ekonomisi ile ilgili genel görüş % 49 ile nispeten olumlu olmasına rağmen, ankete cevap veren her dört kişiden üçü, ülkelerindeki istihdam rakamlarının kötü olduğunu düşünüyor. Ankete katılanlar, AB genelindeki ekonomik gerçeklerin son derece farkında olmalarına rağmen, AB'nin Japonya, ABD gibi küresel arenada rekabet ettiği ülkelere karşı ekonomik performansını bilmiyor.

Ankete göre, kamuoyu; büyümeyi teşvik edecek, istihdamı arttıracak ya da sarsılan sosyal güvenlik sistemini düzelterek çözümlere açık ve bilgi ve teknolojiye yapılan yatırımın büyümeyi de arttıracığını düşünüyor.

2005 KADIN-ERKEK EŞİTLİĞİ RAPORU

Avrupa Komisyonu, Avrupa Parlamentosu ve Ekonomik ve Sosyal Komite tarafından hazırlanan ve Avrupa Komisyonu, Avrupa Parlamentosu ve Ekonomik ve Sosyal Komite tarafından hazırlanan ve Avrupa Konseyi'ne sunulan, 2005 yılına yönelik kadın-erkek eşitliğini inceleyen rapor, geçtiğimiz yıllara göre birtakım ilerlemeler içerse de, çeşitli alanlarda kadın-erkek arasındaki eşitsizlik sorun teşkil etmeye devam ediyor.

Kadın-erkek arasında, istihdam ve eğitime yönelik farklar AB genelinde azalırken, erkekler kadınlardan AB-25 genelinde % 15 oranında daha fazla kazanmaya devam ediyor. Kadınlar için, iş ve aile yaşamı dengeleyememek de önemli bir problem oluşturuyor. Evlerde iş yükünün büyük bir kısmının hala kadınların üzerinde olduğu ve çocuklu kadınların çocuksuz kadınlara göre iş gücüne katılım oranlarının daha düşük olduğu görülüyor.

Kadınların iş gücüne katılımının daha düşük olmasını şu şekilde okumakta mümkün: Kadınlar iş gücüne daha az katıldıkları için, yaşlılıklarında da daha az sosyal güvenliğe sahip oluyor.

ÇEVRE

AVRUPA KOMİSYONU 2012-SONRASI İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ STRATEJİSİ

Avrupa Komisyonu 9 Şubat tarihinde iklim değişikliğine ilişkin gelecek politikalarını belirleyen bir bildirim kabul etti. Bildirim, iklim-dostu topluma geçiş yapmanın AB'ye pek çok ekonomik fırsat sunduğunu belirterek, Lizbon Ajandası'nı da desteklediğinin altını çiziyor.

Komisyon'un bildiriminde AB'nin 2012-sonrası iklim değişikliği stratejisi ile ilgili olarak ise aşağıdaki noktalar öneriliyor :

- **Emisyonu azaltmada geniş çapta uluslararası katılımın sağlanması.**
- **Daha fazla sektörün, bilhassa havacılık, deniz taşımacılığı ve ormancılığın da bu programa dahil edilmesi.**
- **AB bünyesinde yeni iklim-dostu teknolojilerin geliştirilmesi için yeniliklerin teşvik edilmesi ve enerji, taşımacılık ve altyapı inşasına yönelik uzun dönemli yatırımlarda doğru kararların alınması.**
- **AB emisyon ticareti şeması gibi emisyonları azaltmaya yönelik piyasa-bazlı esnek araçların AB ve dünyada sürekli kullanılması.**
- **AB ve dünyada uyum politikaları.**

CIVA KİRLİLİĞİ İLE MÜCADELE EDİLİYOR

31 Ocak tarihinde Avrupa Komisyonu, cıva kirliliği ile mücadele etmek üzere geniş kapsamlı bir strateji önerdi. Komisyon'un stratejisi, AB düzeyinde ve küresel düzeyde emisyonları ve cıva kullanımını durdurmaya yönelik eylemler öneriyor. Bu önlemlere 2011 yılına kadar AB cıva ihracatını yasaklamak da dahil.

AB mevzuatı sayesinde Avrupa'da cıva kullanımı ve emisyonu geçtiğimiz yıllar itibariyle önemli ölçüde azaldı. Buna rağmen, cıva kirliliğinin, özellikle de kirliliğin uluslararası güvenlik limitlerini aştığı durumlarda, spesifik olarak balık ve deniz ürünlerinde Akdeniz kıyısında yaşayan AB vatandaşlarının sağlığını tehdit ettiğine dair kanıtlar mevcut.

ULAŞTIRMA

2005 ULAŞTIRMA ÇALIŞMA PLANI BARROT TARAFINDAN SUNULDU

1 Şubat tarihinde Ulaştırma Komiseri Jacques Barrot, Avrupa Parlamentosu Ulaştırma ve Turizm Komitesi'ne 2005 yılı çalışma programını sundu. Barrot'un çözmesi gereken meseleler arasında, kamu hizmeti gerekleri ve yerel ulaştırma için fiyat kırma yoluyla ihale; yol güvenliği; üçüncü demiryolları paketi ile uluslararası yolcu trafiğinin liberalizasyonu; ve ağır vasıtalar için yol ücreti ("Eurovignette") geliyor.

Deniz güvenliği alanında "Erika III" paketi ve hava güvenliği konusunda yeni öneriler ile daha çok güvenlik önleminin alınması hedefleniyor. Barrot ayrıca Avrupa yol güvenliği eylem planının yarı dönem gözden geçirmesinin, motorcuların diğer AB ülkelerinde işledikleri suçlardan sorumlu tutulmalarını sağlamak amacıyla polis ve adalet işbirliğini güçlendirmek için önemli bir fırsat olduğunu sözlerine ekledi.

Bilgilerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter

DAĞITIM:

GEREĞİ:

-Tüm Üyelerimiz(WEB)

BİLGİ:

- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri